



ALESSANDRO BRITO – PILOTO DE CRISTO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. GRÁFICOS DO COMANDO.....	5
4. TABELA COM DADOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro	Pg 1
------------------------------------	------

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE AP8V TURBO DE RUA STG 3 - TESTE ADMISSÃO A 28".	ALESSANDRO BRITO	160,1	116,9
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE AP8V TURBO DE RUA STG 3 - TESTE ESCAPE A 28".	ALESSANDRO BRITO	121,0	93,6

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	37,5	39,3
4,00	76,9	71,3
6,00	107,1	90,8
8,00	134,7	103,9
10,00	145,6	111,6
12,00	156,1	117,3
14,00	160,1	121,0
Average:	116,9	93,6

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE TURBO DE RUA STG 3 - ALESSANDRO BRITO.



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

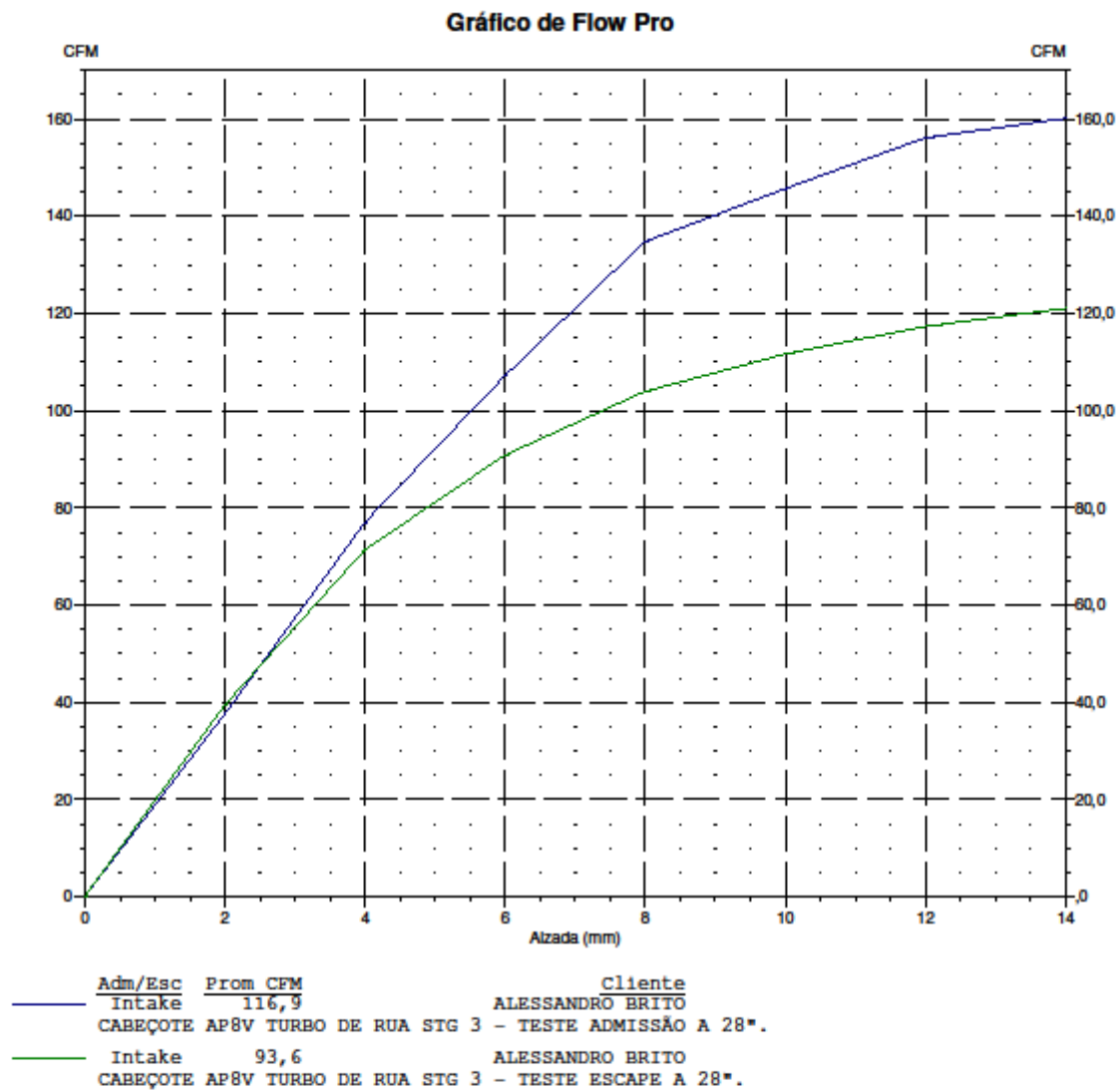


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE TURBO DE RUA STG 3 - ALESSANDRO BRITO.



GRÁFICO DO COMANDO

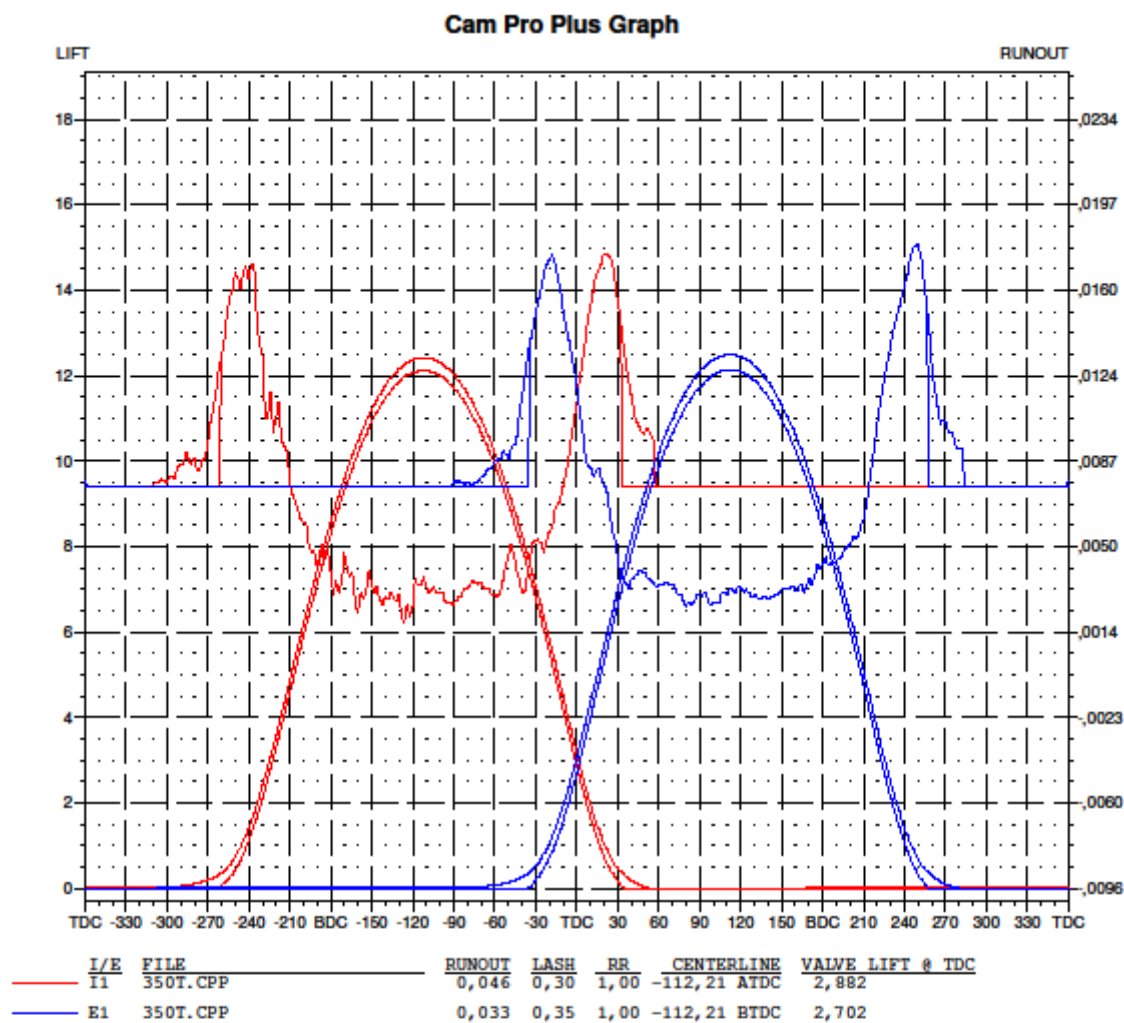


TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I1					
Centerline	112,21 BTDC	0,10	290,99	78,68 BBDC	32,31 ATDC	1027,6
.050 Lift C/L	112,18 BTDC	0,15	287,82	76,95 BBDC	30,87 ATDC	1027,3
Runout	0,0457	0,51	272,36	68,67 BBDC	23,69 ATDC	1024,4
Peak Open Acc.	0,01370	1,27	252,31	58,21 BBDC	14,10 ATDC	1015,2
Peak Nose Acc.	-0,00836	2,54	229,01	46,29 BBDC	2,72 ATDC	991,9
Peak Close Acc.	0,01430	3,81	208,96	35,99 BBDC	7,03 BTDC	958,9
Lift @ TDC	2,882	5,08	189,76	26,29 BBDC	16,53 BTDC	914,9
Valve Lash	0,300	6,35	170,11	16,43 BBDC	26,31 BTDC	857,4
Rocker Ratio	1,00	7,62	149,10	5,94 BBDC	36,84 BTDC	782,7
Lobe Separation	112,2	8,89	125,51	5,69 ABDC	48,81 BTDC	683,9
		11,43	57,95	39,15 ABDC	82,90 BTDC	333,2
		12,4223	---	PEAK CAM LIFT ---		
		12,1223	---	PEAK VALVE LIFT ---		

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E1					
Centerline	112,21 ATDC	0,10	287,61	32,31 BTDC	75,30 ABDC	1026,2
.050 Lift C/L	112,39 ATDC	0,15	284,72	30,78 BTDC	73,95 ABDC	1026,0
Runout	0,0330	0,51	270,45	23,11 BTDC	67,33 ABDC	1023,7
Peak Open Acc.	0,01423	1,27	251,10	13,05 BTDC	58,05 ABDC	1014,1
Peak Nose Acc.	-0,00728	2,54	227,99	1,32 BTDC	46,67 ABDC	993,7
Peak Close Acc.	0,01485	3,81	208,36	8,63 ATDC	36,99 ABDC	962,6
Lift @ TDC	2,702	5,08	189,36	18,29 ATDC	27,65 ABDC	920,4
Valve Lash	0,350	6,35	170,02	27,86 ATDC	17,88 ABDC	865,1
Rocker Ratio	1,00	7,62	149,25	38,11 ATDC	7,36 ABDC	792,4
Lobe Separation	112,2	8,89	125,84	49,77 ATDC	4,39 BBDC	695,6
		11,43	59,01	82,99 ATDC	38,01 BBDC	351,3
		12,4980	---	PEAK CAM LIFT ---		
		12,1480	---	PEAK VALVE LIFT ---		



CHECK LIST

CLIENTE: ALESSANDRO BRITO – PILOTO DE CRISTO
VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30				
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35				

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	100/190	100/190	100/190	100/190				
ESC	100/190	100/190	100/190	100/190				

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS:	VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 31,8 CC
-------------	-------------------	-------------------------------

