



ALEX AMARAL BELISSIMO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	ALEX AMARA	232,1	171,0
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA - EXTREME - TESTE DE ADMISSÃO A 28".				
2	STUMPF CABEÇOTE	ALEX AMARA	205,9	153,2
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA - EXTREME - TESTE DE ESCAPE A 28".				

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	57,0	55,6
4,00	112,4	107,6
6,00	156,9	143,5
8,00	187,2	165,9
10,00	221,4	192,7
12,00	230,1	201,5
14,00	232,1	205,9
Average:	171,0	153,2



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

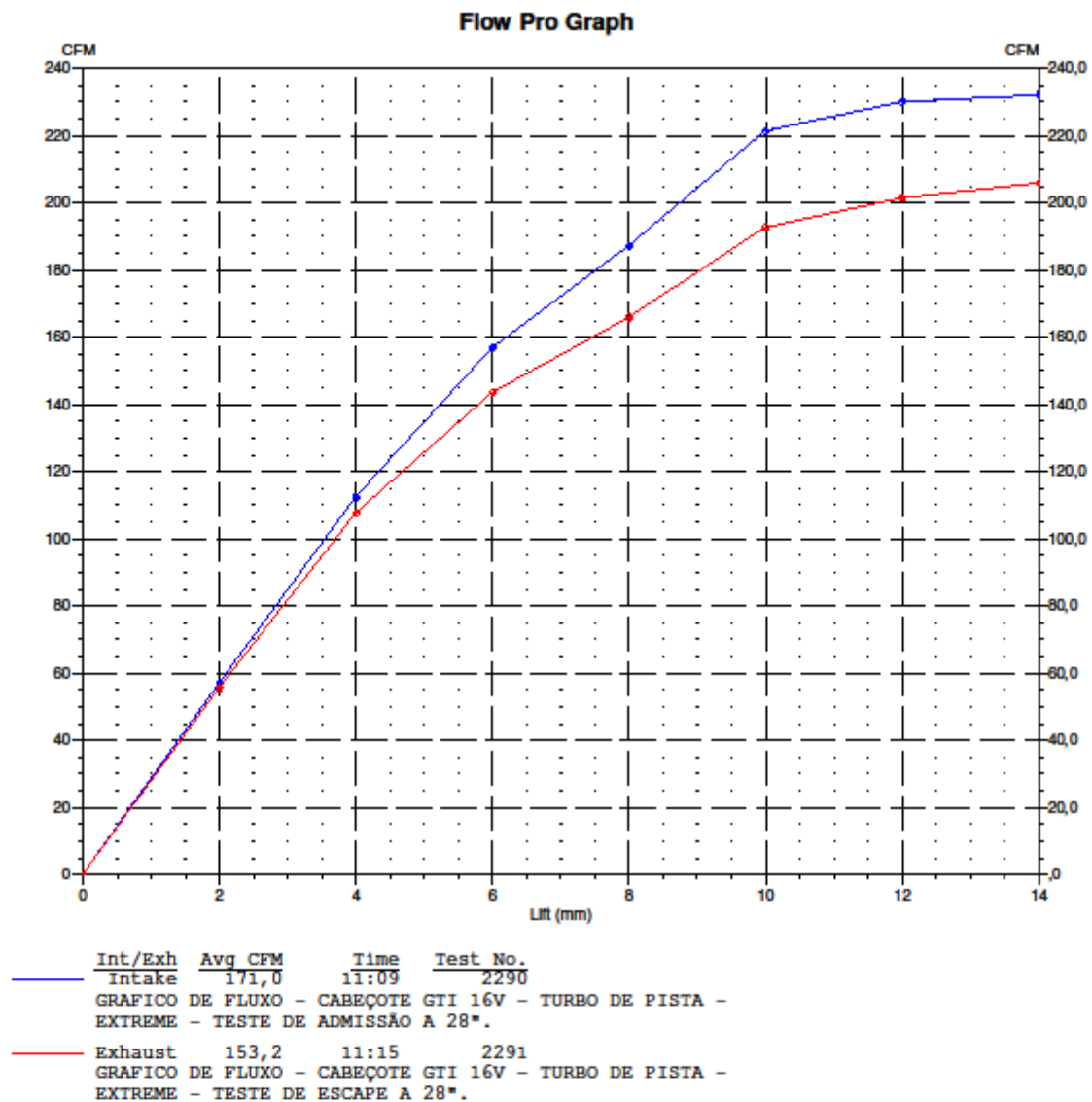


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA - EXTREME - ALEX AMARAL BELISSIMO.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 2

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	E2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 BTDC	0,15	268,05	67,32 BBDC	20,72 ATDC	933,4
.050 Lift C/L	111,96 BTDC	0,51	256,70	60,74 BBDC	15,95 ATDC	931,8
Runout	0,0640	1,27	241,12	52,43 BBDC	8,69 ATDC	923,8
Peak Open Acc.	0,02054	2,54	220,99	42,14 BBDC	1,15 BTDC	903,5
Peak Nose Acc.	-0,00724	3,81	202,04	32,59 BBDC	10,55 BTDC	872,1
Peak Close Acc.	0,02141	5,08	182,53	22,82 BBDC	20,29 BTDC	827,4
Lift @ TDC	2,385	6,35	161,51	12,29 BBDC	30,78 BTDC	766,0
Valve Lash	0,250	7,62	138,11	0,58 BBDC	42,47 BTDC	682,8
Lobe Separation	-----	8,89	110,63	13,15 ABDC	56,22 BTDC	567,8
		10,16	74,08	31,35 ABDC	74,57 BTDC	391,8
		11,4400	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,1900	---	PEAK VALVE LIFT	---	

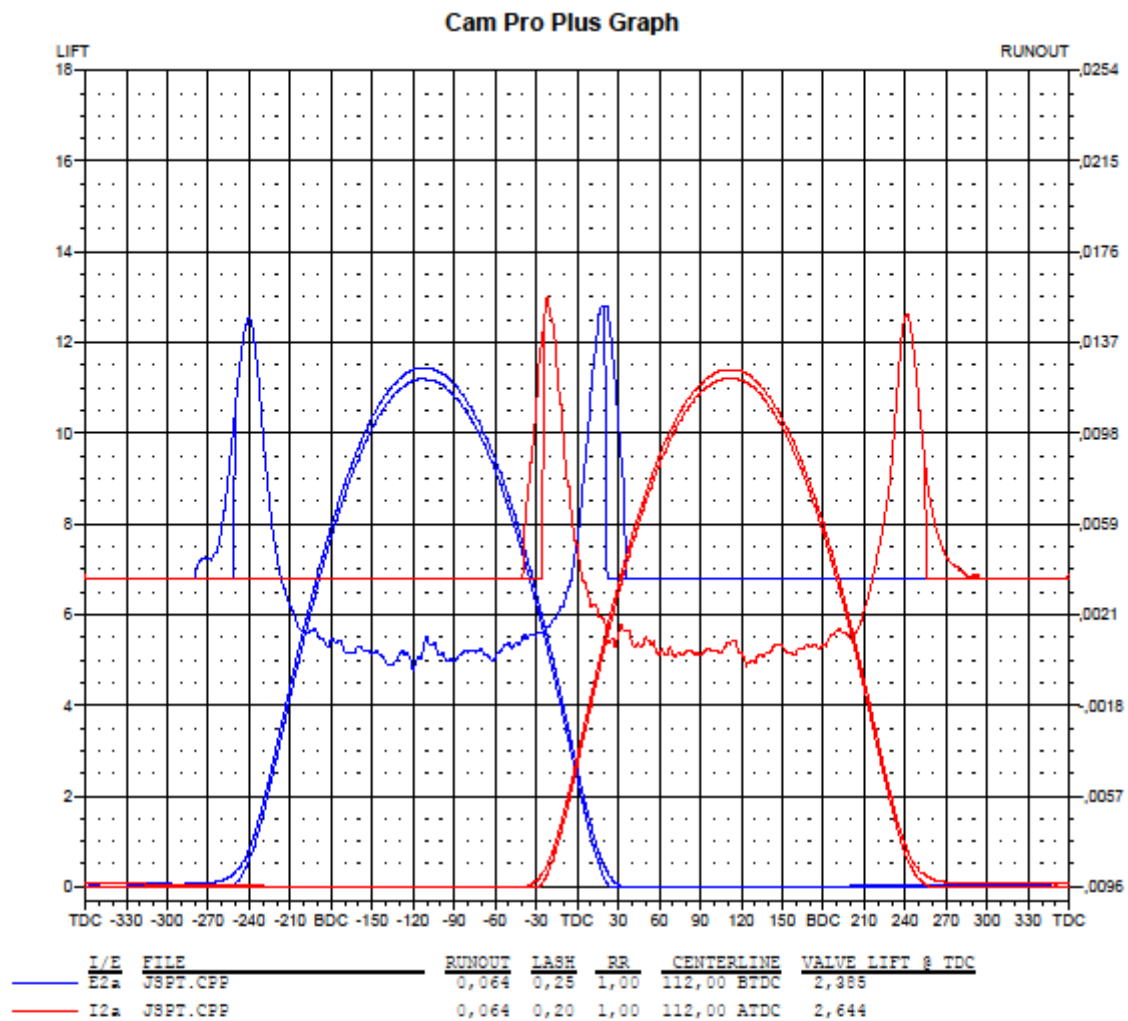
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 ATDC	0,15	274,78	23,92 BTDC	70,86 ABDC	951,9
.050 Lift C/L	111,75 ATDC	0,51	261,83	18,65 BTDC	63,18 ABDC	949,8
Runout	0,0640	1,27	245,38	11,00 BTDC	54,38 ABDC	942,7
Peak Open Acc.	0,02225	2,54	224,66	0,79 BTDC	43,87 ABDC	923,1
Peak Nose Acc.	-0,00698	3,81	205,45	8,83 ATDC	34,28 ABDC	892,7
Peak Close Acc.	0,02079	5,08	185,80	18,71 ATDC	24,51 ABDC	848,9
Lift @ TDC	2,644	6,35	164,55	29,33 ATDC	13,88 ABDC	788,1
Valve Lash	0,200	7,62	140,88	41,20 ATDC	2,08 ABDC	697,6
Lobe Separation	-----	8,89	112,99	55,17 ATDC	11,83 BBDC	589,9
		10,16	76,13	73,52 ATDC	30,35 BBDC	413,6
		11,4090	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2090	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO JSPT



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: ALEX AMARAL BELISSIMO – O.S 12205

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260
ESC	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260	140/260

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 48,2 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF	
	Tel/Fax: (45)99948-0123	
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
	CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com		

Data: 13/10/2022	ORÇAMENTO	Nº	12.205
		O.S.:	44.456.215

Cliente: ALEX AMARAL BELISSIMO	
CPF/CNPJ: 17900421868	Fone: (011)94742-081 Fone 2:
Endereço:	
Veículo:	Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.451	COMANDO EM ACO	2,0 UN
1.146	SEDE DE BERILIO	16,0 UN
1.120	TUCHO 35MM 15,5MM- COM DLC	16,0 UN
1.092	GUIA ESPECIAL 7MM	16,0 UN
1.149	VEDADOR 7MM	16,0 UN
1.031	PRATO DE TITANIO	16,0 UN
1.631	MOLA RACING LONGA	16,0 PC
1.485	ENGRENAGEM COM REGULAGEM 16V	1,0 UN
1.636	TRAVA DE VALVULA - 7MM	32,0 UN
1.044	CASCO GTI 16V	1,0 UN
2.071	VALVULA TITANIO 7MM	16,0 UN
2.041	BUCHA REFORÇO APOIO DO PRISIONEIRO	10,0 UN
1.272	CALCO DE MOLA EM ALUMINIO	16,0 SE
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	5,0 UN
1.252	BANHO QUIMICO	1,0 SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.161	PLAINA FACE	1,0 SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	16,0 SE
1.202	SOLDA GALERIA DE AGUA	1,0 SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	16,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	16,0 UN
1.224	MAO DE OBRA RETRABALHO 16V	1,0 MO
1.920	ACABAMENTO DIMPLE - 16V	1,0 SE

