



ANDERSON DICK

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS .....	3
2. TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOS ..	4
3. GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS .....	5
4. GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOIS .....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO.....	7



# TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTEV CABEÇOTE MERCEDES E190 COSWORTH - TURBO - TESTE ADMISSÃO A 28". CABEÇOTE ORIGINAL COM VALVULAS ORIGINAIS.	ANDERSON DICK	235,2	198,0
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE MERCEDES E190 COSWORTH - TURBO - TESTE ADMISSÃO A 28". CABEÇOTE RETRABALHADO E VÁLVULAS RETRABALHADAS.	ANDERSON DICK	251,1	207,0

Azada	CCFM No. 1	CCFM No. 2
3,00	140,2	143,0
6,00	218,4	227,0
9,00	235,2	251,1
Average:	198,0	207,0

TABELA COM DADOS DE FLUXO-MERCEDES E190 COSWORTH-TURBO- ANDERSON DICK

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



# TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOIS

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABECOTES CABEÇOTE MERCEDES E190 COSWORTH - TURBO - TESTE ESCAPE A 28". CABEÇOTE ORIGINAL E VALVULA ORIGINAL.	ANDERSON DICK	196,7	167,4
2	STUMPF CABECOTES CABEÇOTE MERCEDES E190 COSWORTH - TURBO - TESTE ESCAPE A 28". CABEÇOTE RETRABALHADO E VÁLVULAS RETRABALHADAS.	ANDERSON DICK	209,7	176,0

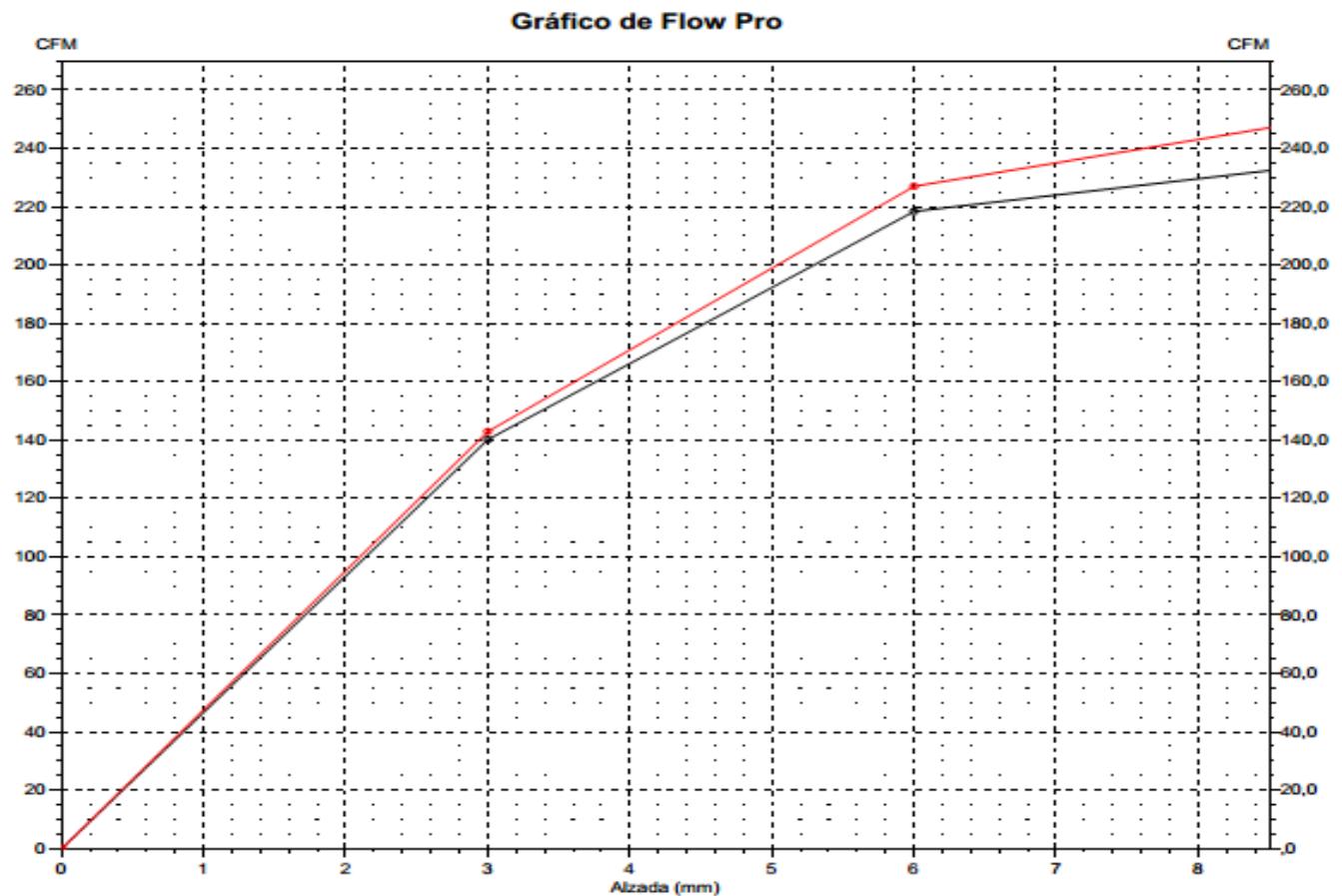
Azada	CCFM No. 1	CCFM No. 2
3,00	118,0	123,9
6,00	187,4	194,4
9,00	196,7	209,7
Average:	167,4	176,0

TABELA COM DADOS DE FLUXO-MERCEDES E190 COSWORTH-TURBO- ANDERSON DICK

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS



**Adm/Esc**   **Prom CFM**   **CFM Máximo**   **Operador**  
 Intake      198,0      235,2      STUMPF CABEÇOTE  
 CABEÇOTE MERCEDES E190 COSWORTH - TURBO - TESTE ADMISSÃO  
 A 28". CABEÇOTE ORIGINAL COM VALVULAS ORIGINAIS.  
  
**Intake**      207,0      251,1      STUMPF CABEÇOTE  
 CABEÇOTE MERCEDES E190 COSWORTH - TURBO - TESTE ADMISSÃO  
 A 28". CABEÇOTE RETRABALHADO E VÁLVULAS RETRABALHADAS.

**Cliente**  
 ANDERSON DICK  
  
 ANDERSON DICK

GRAFICO DE FLUXO-MERCEDES E190 COSWORTH-TURBO-ANDERSON DICK

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOIS

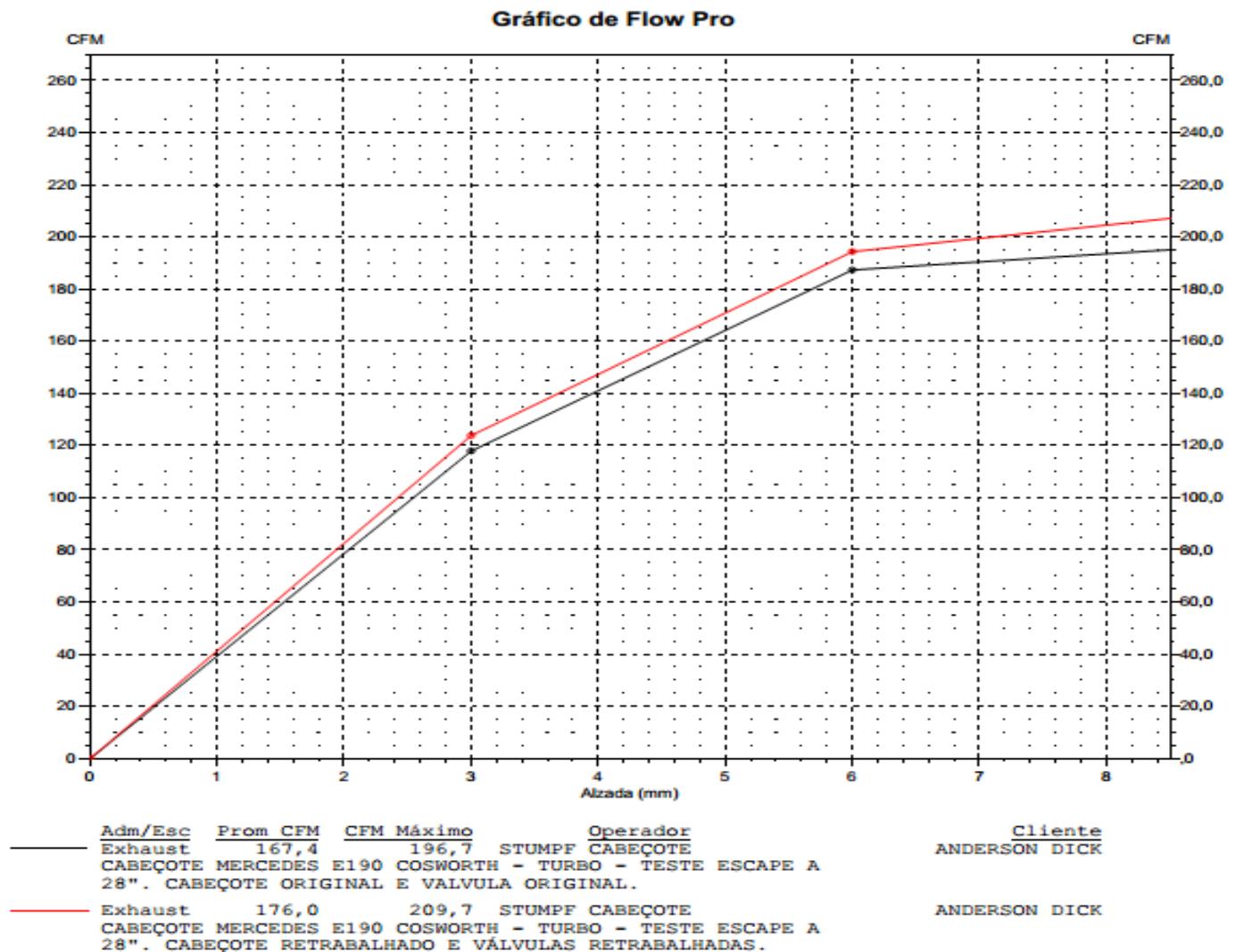


GRAFICO DE FLUXO-MERCEDES E190 COSWORTH-TURBO-ANDERSON DICK

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



# CHECK LIST

<b>CLIENTE:</b> ANDERSON DICK
<b>VISTORIA:</b> OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ADM</b>	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
<b>ESC</b>	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ADM</b>	95/200	95/200	95/200	95/200	95/200	95/200	95/200	95/200
<b>ESC</b>	95/200	95/200	95/200	95/200	95/200	95/200	95/200	95/200

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>ADM</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>ESC</b>	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 53,0 CC
-----------------	------------------------

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

