



**STUMPF**  
PERFORMANCE

**ANDRE LUIS BONILHA**

*ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO*



## SUMÁRIO

<b>1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....</b>	<b>3</b>
<b>2. GRAFICOS DE FLUXO .....</b>	<b>4</b>
<b>3. CHECK LIST DO PRODUTO .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ORÇAMENTO .....</b>	<b>6</b>

### TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"



No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	STUMPF CAB	177,2	123,0
	GRAFICO DE FLUXO F.C ALEMÃO GERMANY - TESTE DE ADMISSÃO.			
2	STUMPF CABEÇOTE	STUMPF CAB	124,5	93,6
	GRAFICO DE FLUXO F.C ALEMÃO GERMANY - TESTE DE ESCAPE.			

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	37,7	33,2
4,00	74,5	67,0
6,00	108,7	88,9
8,00	134,1	105,7
10,00	157,7	115,7
12,00	171,0	120,4
14,00	177,2	124,5
Average:	123,0	93,6

## GRAFICOS DE FLUXO A 28"



### Flow Pro Graph

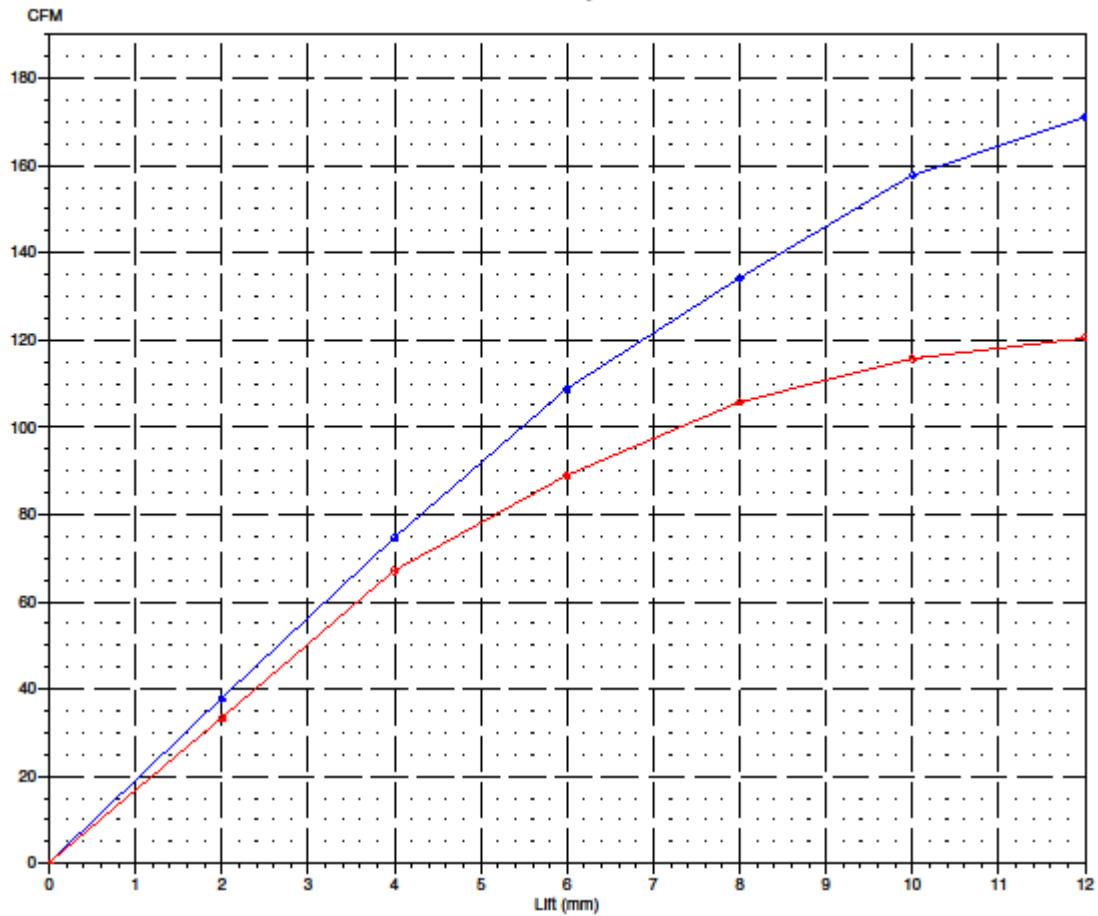


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE F.C GERMANY

### CHECK LIST

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



<b>CLIENTE:</b> ANDRE LUIS BONILHA
<b>VISTORIA:</b> VINICIUS

FOLGA VÁLVS.	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	35	35	35	35	-	-	-	-
<b>ESC</b>	40	40	40	40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	140	140	140	140	-	-	-	-
<b>ESC</b>	275	275	275	275	-	-	-	-

VED. SEDES	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>ESC</b>	-	-	-	-	-	-	-	-

<b>OBS&gt;</b>
----------------

36 CC



## DADOS DO COMANDO

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO STU TST.CPP

Lobe		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E1					
Centerline	115,44 ATDC	0,10	297,41	33,95 BTDC	83,46 ABDC	1253,6
.050 Lift C/L	116,11 ATDC	0,15	293,75	31,85 BTDC	81,90 ABDC	1253,3
Runout	0,0305	0,20	290,51	29,95 BTDC	80,56 ABDC	1252,8
Peak Open Acc.	0,04913	0,25	287,51	28,17 BTDC	79,34 ABDC	1252,4
Peak Nose Acc.	-0,00682	0,30	285,01	26,59 BTDC	78,41 ABDC	1252,1
Peak Close Acc.	0,04590	0,51	279,32	23,67 BTDC	75,65 ABDC	1251,2
Lift @ TDC	4,014	1,27	267,78	17,78 BTDC	70,00 ABDC	1245,0
Valve Lash	0,250	2,54	251,20	9,50 BTDC	61,70 ABDC	1230,4
Rocker Ratio	1,00	7,65	180,08	25,80 ATDC	25,88 ABDC	1046,2
Lobe Separation	115,4	8,89	159,58	35,96 ATDC	15,54 ABDC	961,4
		10,16	135,91	47,68 ATDC	3,59 ABDC	848,5
		11,43	107,91	61,53 ATDC	10,56 BBDC	697,1
		12,70	70,59	80,10 ATDC	29,31 BBDC	458,4
		13,9255	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6755	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO STU TST.CPP

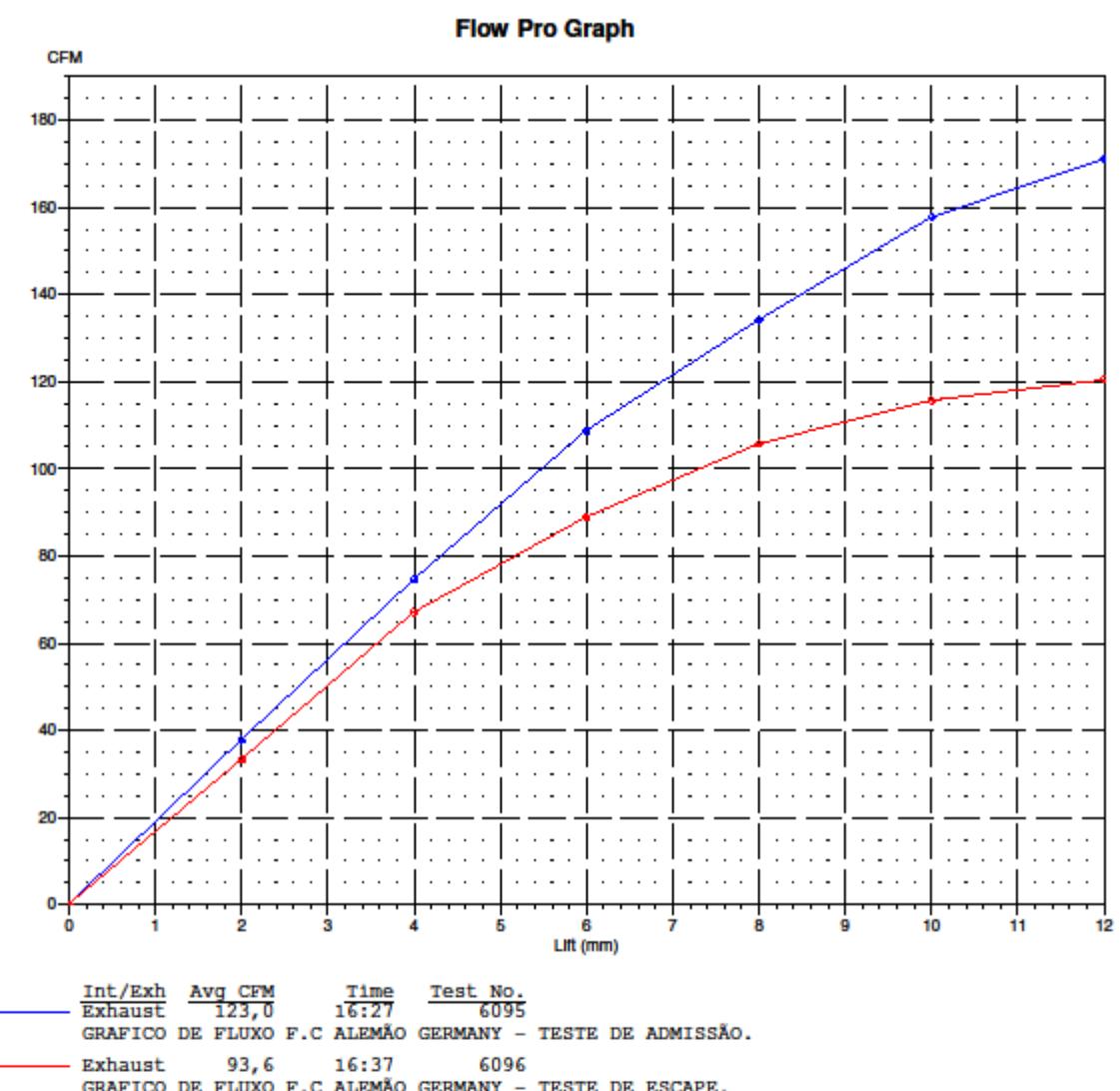
Lobe		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I1					
Centerline	115,44 BTDC	0,10	286,70	79,50 BBDC	27,20 ATDC	1204,1
.050 Lift C/L	114,79 BTDC	0,15	283,52	77,49 BBDC	26,03 ATDC	1203,8
Runout	0,0406	0,20	281,36	76,23 BBDC	25,13 ATDC	1203,7
Peak Open Acc.	0,04407	0,25	279,48	75,11 BBDC	24,37 ATDC	1203,2
Peak Nose Acc.	-0,00837	0,30	278,04	74,21 BBDC	23,82 ATDC	1203,3
Peak Close Acc.	0,04276	0,51	273,02	71,27 BBDC	21,75 ATDC	1202,3
Lift @ TDC	3,653	1,27	261,21	65,39 BBDC	15,82 ATDC	1197,1
Valve Lash	0,200	2,54	244,32	56,99 BBDC	7,33 ATDC	1181,1
Rocker Ratio	1,00	7,65	173,11	21,45 BBDC	28,34 BTDC	996,9
Lobe Separation	115,4	8,89	152,59	11,18 BBDC	38,60 BTDC	912,0
		10,16	129,05	0,51 ABDC	50,44 BTDC	799,7
		11,43	101,02	14,47 ABDC	64,50 BTDC	648,1
		12,70	63,36	33,08 ABDC	83,56 BTDC	407,3
		13,7364	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,5364	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO STU TST.CPP

Lobe		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	244,15 BTDC	0,10	298,41	505,95 ABDC	624,37 ATDC	1248,2
.050 Lift C/L	476,33 ATDC	0,15	294,37	508,36 ABDC	622,73 ATDC	1248,7
Runout	0,0356	0,20	291,05	510,25 ABDC	621,30 ATDC	1249,6
Peak Open Acc.	0,04149	0,25	288,20	511,91 ABDC	620,11 ATDC	1246,8
Peak Nose Acc.	-0,00766	0,30	286,28	512,84 ABDC	619,12 ATDC	1248,5
Peak Close Acc.	0,04163	0,51	279,85	516,27 ABDC	616,12 ATDC	1245,2
Lift @ TDC	0,000	1,27	267,38	522,65 ABDC	610,03 ATDC	1239,5
Valve Lash	0,250	2,54	250,35	531,22 ABDC	601,56 ATDC	1224,5
Rocker Ratio	1,00	7,65	179,62	153,56 BBDC	153,94 BTDC	1036,3
Lobe Separation	244,6	8,89	159,19	143,40 BBDC	164,21 BTDC	959,2
		10,16	135,67	131,71 BBDC	176,05 BTDC	847,0
		11,43	107,73	117,86 BBDC	190,13 BTDC	695,9
		12,70	70,50	99,33 BBDC	208,84 BTDC	457,9
		13,9194	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6694	---	PEAK VALVE LIFT	---	



## GRAFICO DO COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## ORÇAMENTO



STUMPF  
Tel/Fax: (45)99948-0123  
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCABEL / PR  
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194  
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 21/03/2025

### ORÇAMENTO

Nº

20.239

O.S.:

Cliente: ANDRE LUIS BONILHA

CPF/CNPJ: 100.364.209-80

Fone: (043)9661-109 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
1.270	BUCHA DE REFORCO DO ESCAPE	2,0 UN
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0 UN
1.146	SEDE DE BERILIO	8,0 UN
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0 SE
1.447	PLAINA LATERAL	2,0 SE
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.084	GUIA 8MM	8,0 UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.034	PRATO DE TITANIO H8	8,0 UN
2.159	VALVULA TITANIO 8MM DLC	4,0 UN
2.160	VALVULA TITANIO 8MM	4,0 UN
1.696	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.111	MOLA LONGA	8,0 UN
2.212	TUCHO 37MM COM DLC	8,0 UN
1.057	CASCO F.C. ALEMAO - ZERO	1,0 UN
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0 SE
1.932	SOLDA GALERIA DE AGUA	1,0 SE
2.567	COMANDO SPECIAL ORDERS	1,0 UN
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	1,0 UN
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0 SE

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

