



ANDRE FERNANDO MOCELIN

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. MEDIDA DAS VALVULAS	7
6. CHECK LIST DO PRODUTO	8
7. ORÇAMENTO.....	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	ANDRE FERN	157,0	113,0
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET - TESTE DE ADMISSÃO A 28".				
2	STUMPF CABEÇOTE	ANDRE FERN	118,1	93,7
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET - TESTE DE ESCAPE A 28".				

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	40,6	38,4
4,00	76,6	74,8
6,00	110,5	100,7
8,00	137,8	113,7
10,00	155,4	116,3
12,00	157,0	118,1
Average:	113,0	93,7



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

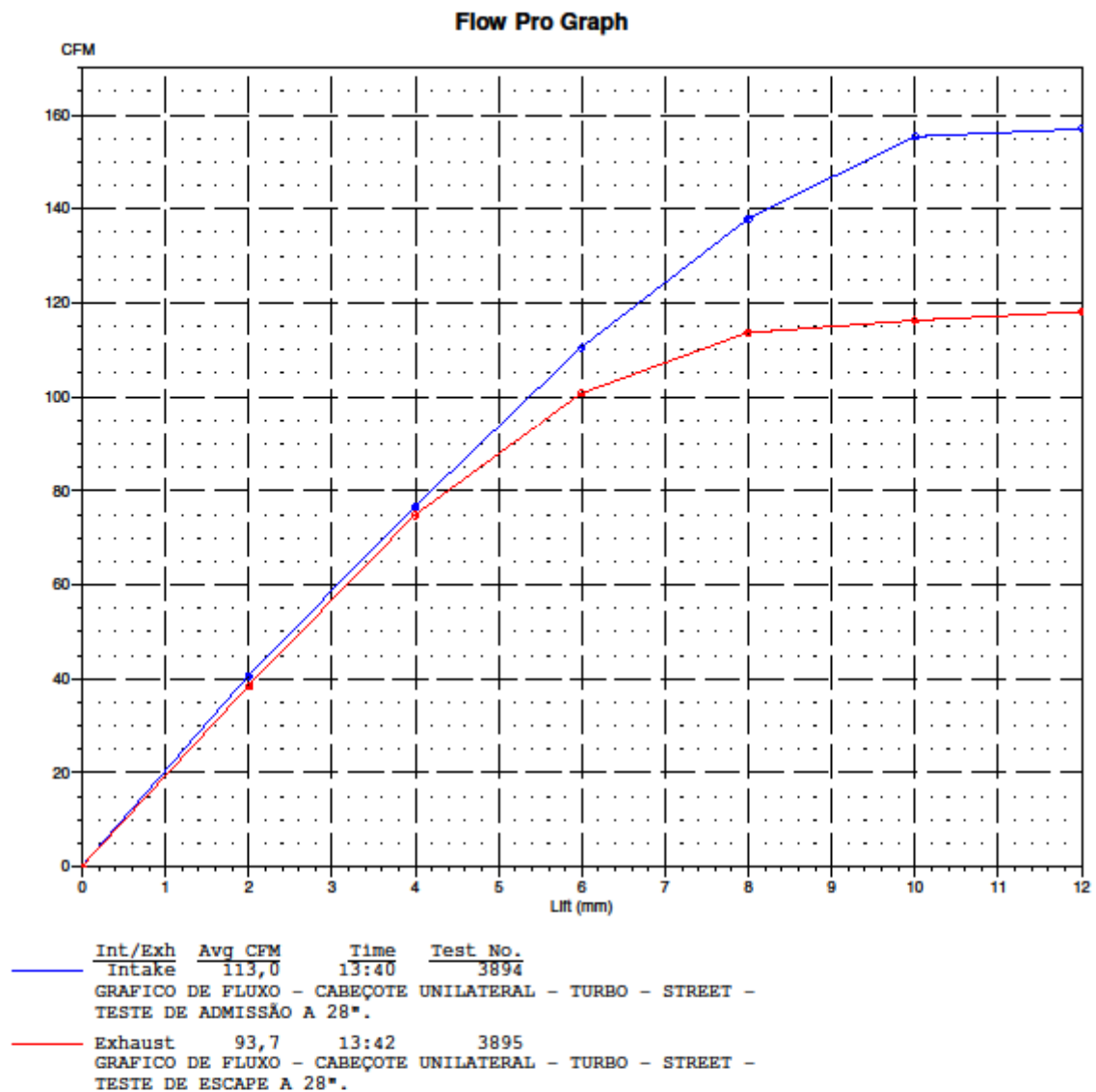


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET - ANDRE FERNANDO.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

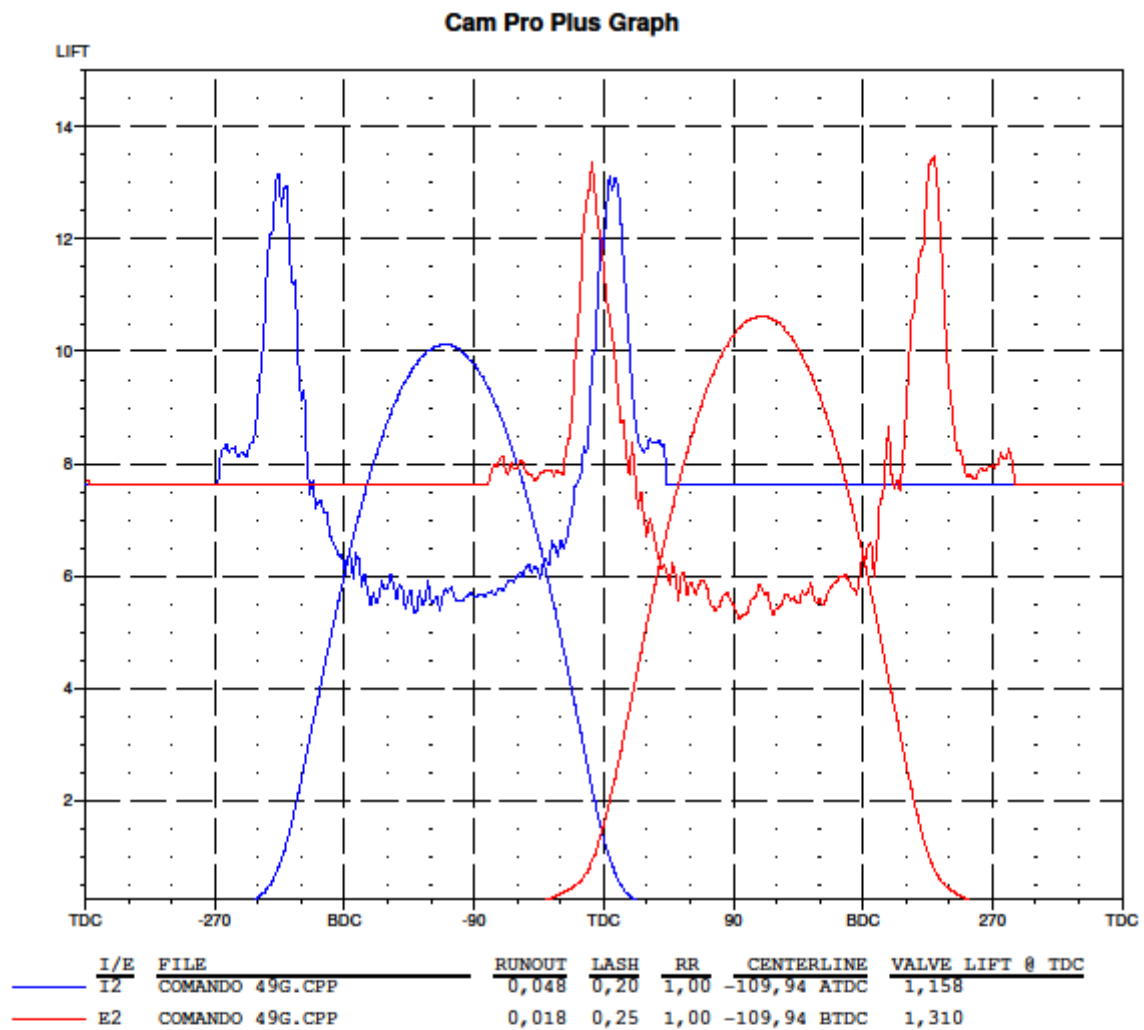
Pg 1

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 49G.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	109,94 BTDC	0,10	258,50	59,26 BBDC	19,23 ATDC	745,8
.050 Lift C/L	109,50 BTDC	0,15	254,07	56,93 BBDC	17,14 ATDC	745,5
Runout	0,0483	0,20	250,28	54,93 BBDC	15,36 ATDC	745,2
Peak Open Acc.	0,01910	0,25	247,11	53,29 BBDC	13,82 ATDC	744,8
Peak Nose Acc.	-0,00784	0,30	244,41	51,84 BBDC	12,57 ATDC	744,5
Peak Close Acc.	0,01896	0,51	235,79	47,56 BBDC	8,24 ATDC	742,7
Lift @ TDC	1,158	1,27	216,76	37,84 BBDC	1,08 BTDC	734,6
Valve Lash	0,200	2,54	194,85	26,90 BBDC	12,05 BTDC	713,9
Rocker Ratio	1,00	7,65	103,55	18,41 ABDC	58,05 BTDC	474,2
Lobe Separation	109,9	8,89	69,36	35,45 ABDC	75,19 BTDC	332,2
		10,1237	---	PEAK CAM LIFT	---	
		9,9237	---	PEAK VALVE LIFT	---	

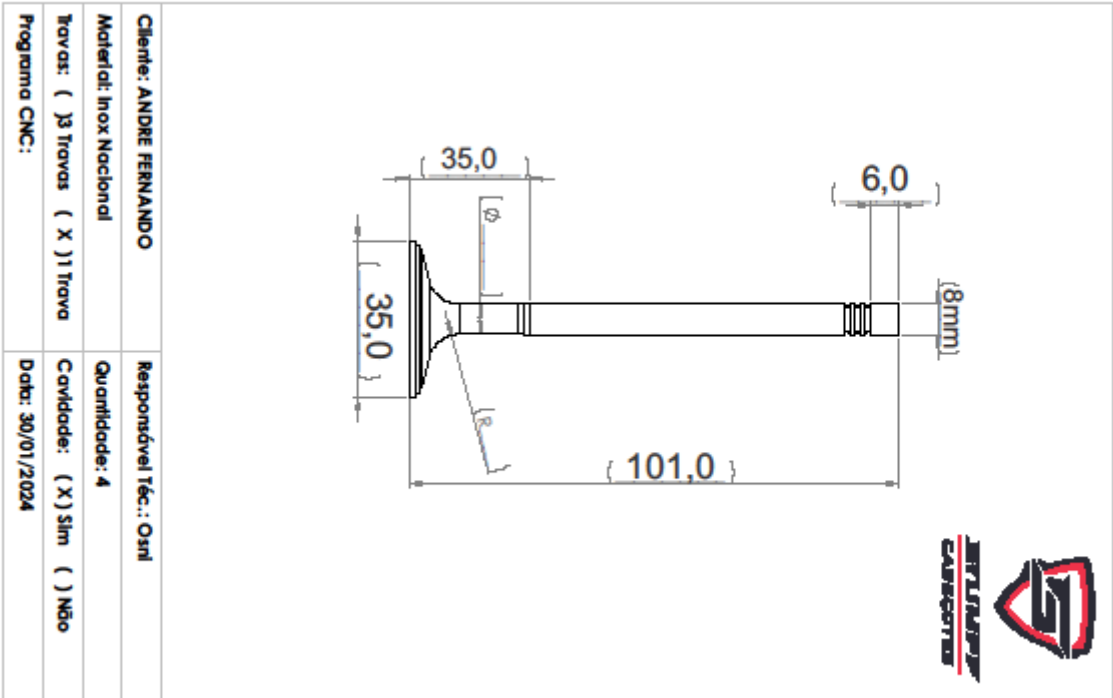
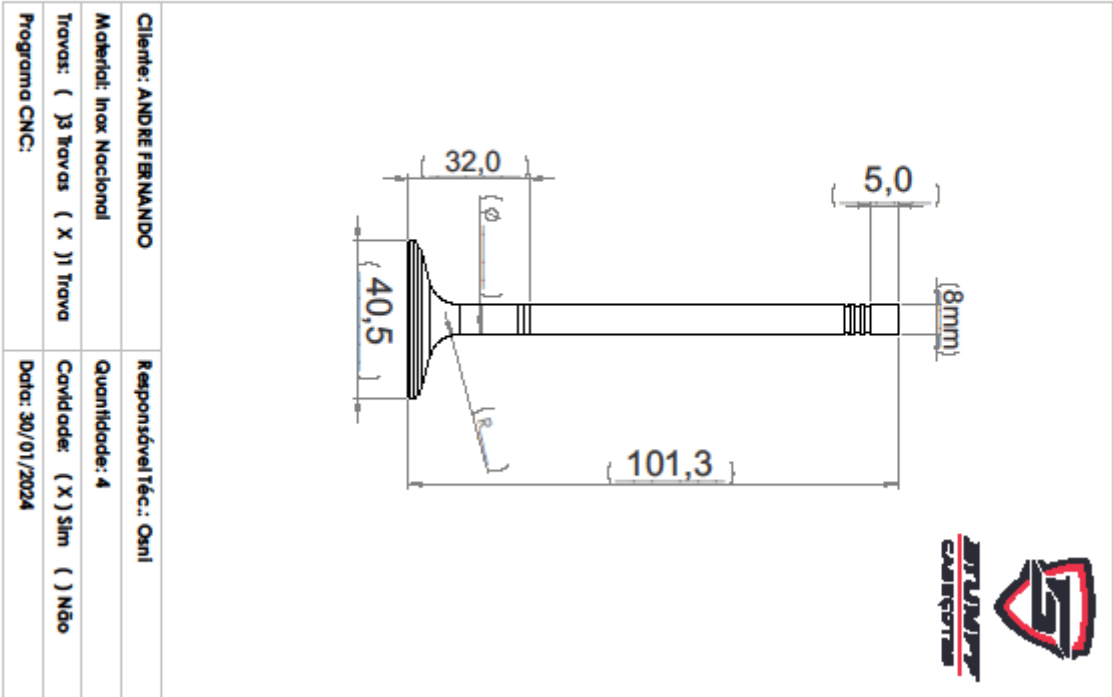
		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 49G.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	109,94 ATDC	0,10	275,37	29,74 BTDC	65,63 ABDC	785,7
.050 Lift C/L	109,86 ATDC	0,15	268,52	25,99 BTDC	62,53 ABDC	785,3
Runout	0,0178	0,20	261,73	22,01 BTDC	59,72 ABDC	784,6
Peak Open Acc.	0,01975	0,25	256,78	19,33 BTDC	57,44 ABDC	784,0
Peak Nose Acc.	-0,00816	0,30	252,60	17,04 BTDC	55,56 ABDC	783,4
Peak Close Acc.	0,02010	0,51	241,22	10,98 BTDC	50,24 ABDC	781,0
Lift @ TDC	1,310	1,27	220,82	0,45 BTDC	40,38 ABDC	771,6
Valve Lash	0,250	2,54	197,89	11,22 ATDC	29,12 ABDC	748,7
Rocker Ratio	1,00	7,65	111,19	54,65 ATDC	14,16 BBDC	518,1
Lobe Separation	109,9	8,89	81,59	69,47 ATDC	28,94 BBDC	394,1
		10,16	31,24	94,27 ATDC	54,50 BBDC	150,7
		10,6212	---	PEAK CAM LIFT	---	
		10,3712	---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRAFICOS DO COMANDO



MEDIDA DAS VALVULAS



CHECK LIST

CLIENTE: ANDRE FERNANDO MOCELIN – O.S 15983

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	90/198	90/198	90/198	90/198	-	-	-	-
ESC	90/198	90/198	90/198	90/198	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 33,2 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 22/01/2024

ORÇAMENTO

Nº 15.983

O.S.: 44.457.847

Cliente: ANDRE FERNANDO MOCELIN

CPF/CNPJ: 030.718.039-58

Fone: (041)8527-3521 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.282	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.084	GUIA 8MM	8,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.002	VALVULA DE INOX NACIONAL ADM	4,0 UN
1.001	VALVULA DE INOX NACIONAL ESC	4,0 UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0 UN
2.211	TUCHO 35MM	8,0 UN
1.631	MOLA RACING LONGA	8,0 PC
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.536	JATO DE AREIA	1,0 SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.458	MAO DE OBRA RETRABALHO 8V	1,0 MO
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0 UN
1.048	CASCO AP	1,0 UN
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	1,0 UN
1.272	CALCO DE MOLA EM ALUMINIO	2,0 UN
1.271	CALCO DE MOLA EM ACO	6,0 UN

