



ANDRE LUIS LOURENÇO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

| | |
|--|----|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10” | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO A 10” | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28” | 5 |
| 4. GRAFICOS DE FLUXO A 28” | 6 |
| 5. TABELA COM DADOS DO COMANDO..... | 7 |
| 6. GRAFICOS DO COMANDO..... | 8 |
| 7. CHECK LIST DO PRODUTO | 9 |
| 8. ORÇAMENTO..... | 10 |



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

| No. | Operator | Customer | Max CFM | Avg CFM |
|-----|---|------------|---------|---------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTE | ANDRE LUIS | 112,0 | 76,1 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA - STAGE TOP - TESTE DE ADMISSÃO A 10". | | | |
| 2 | STUMPF CABEÇOTE | ANDRE LUIS | 84,2 | 60,1 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA - STAGE TOP - TESTE DE ESCAPE A 10". | | | |

| Lift | CCFM | |
|----------|-------|-------|
| | No. 1 | No. 2 |
| 2,00 | 15,6 | 10,2 |
| 4,00 | 46,1 | 42,8 |
| 6,00 | 66,0 | 57,6 |
| 8,00 | 83,9 | 68,3 |
| 10,00 | 99,1 | 76,5 |
| 12,00 | 109,8 | 81,1 |
| 14,00 | 112,0 | 84,2 |
| Average: | 76,1 | 60,1 |



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

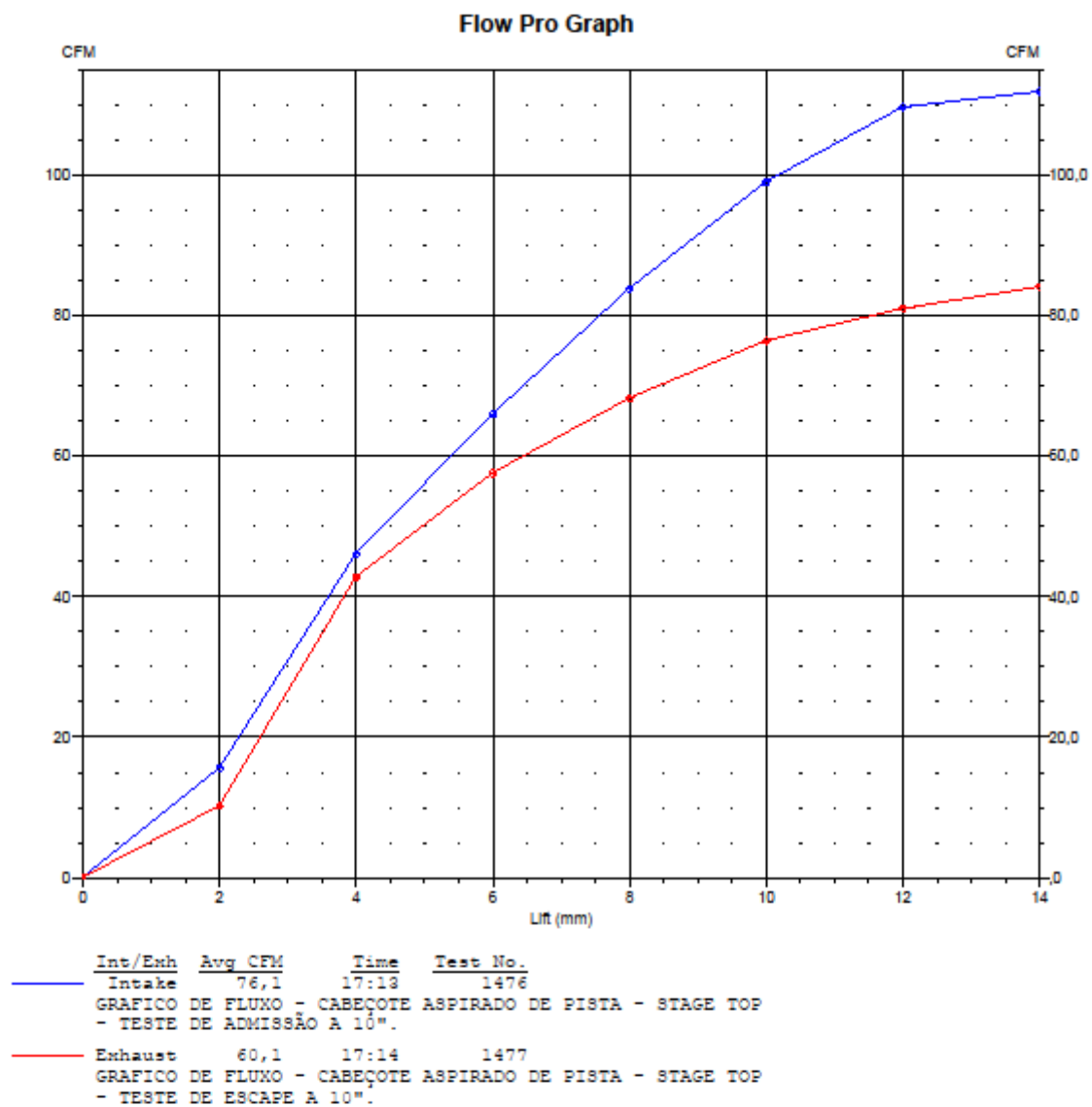


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA - STAGE TOP - ANDRE LUIS.



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

| FLOW PRO Compare Data Report | | | | | Pg 1 |
|------------------------------|---|------------|---------|---------|------|
| No. | Operator | Customer | Max CFM | Avg CFM | |
| 1 | STUMPF CABEÇOTE | ANDRE LUIS | 200,0 | 135,5 | |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA - STAGE TOP - TESTE DE AIM A 28". | | | | |
| 2 | STUMPF CABEÇOTE | ANDRE LUIS | 145,0 | 102,3 | |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA - STAGE TOP - TESTE DE ESCAPE A 28". | | | | |

| Lift | CCFM | |
|----------|-------|-------|
| | No. 1 | No. 2 |
| 2,00 | 37,7 | 27,9 |
| 4,00 | 75,4 | 67,2 |
| 6,00 | 112,1 | 91,6 |
| 8,00 | 145,4 | 113,9 |
| 10,00 | 181,0 | 131,1 |
| 12,00 | 197,2 | 139,3 |
| 14,00 | 200,0 | 145,0 |
| Average: | 135,5 | 102,3 |



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

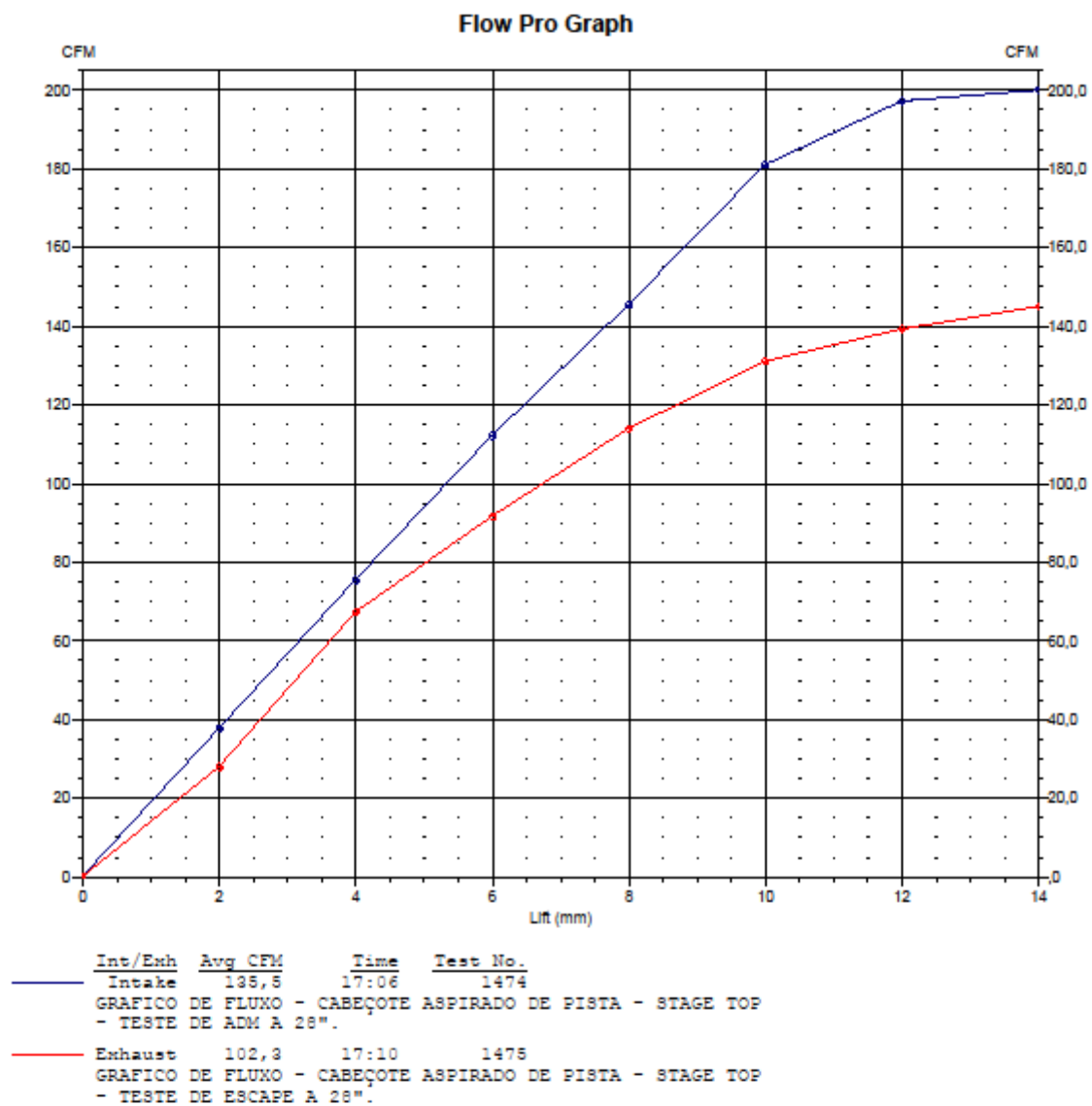


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ASPIRADO DE PISTA - STAGE TOP - ANDRE LUIS.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU ST.CPP

| Lobe | I1 | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline | 106,39 BTDC | 0,15 | 317,53 | 85,27 BBDC | 52,25 ATDC | 1489,8 |
| .050 Lift C/L | 105,32 BTDC | 0,51 | 300,34 | 75,69 BBDC | 44,66 ATDC | 1486,9 |
| Runout | 0,0203 | 1,27 | 285,03 | 67,81 BBDC | 37,22 ATDC | 1479,5 |
| Peak Open Acc. | 0,03079 | 2,54 | 267,33 | 58,87 BBDC | 28,46 ATDC | 1461,6 |
| Peak Nose Acc. | -0,00881 | 3,81 | 251,05 | 50,66 BBDC | 20,39 ATDC | 1434,5 |
| Peak Close Acc. | 0,03081 | 5,08 | 235,06 | 42,65 BBDC | 12,41 ATDC | 1397,7 |
| Lift @ TDC | 7,006 | 6,35 | 218,90 | 34,63 BBDC | 4,28 ATDC | 1350,3 |
| Valve Lash | 0,250 | 7,62 | 202,41 | 26,51 BBDC | 4,10 BTDC | 1299,0 |
| Lobe Separation | 106,4 | 8,89 | 185,07 | 17,82 BBDC | 12,75 BTDC | 1218,3 |
| | | 10,16 | 166,34 | 8,54 BBDC | 22,20 BTDC | 1138,1 |
| | | 11,43 | 145,27 | 1,95 ABDC | 32,78 BTDC | 1012,7 |
| | | 12,70 | 120,64 | 14,16 ABDC | 45,20 BTDC | 862,6 |
| | | 15,24 | 29,39 | 58,99 ABDC | 91,62 BTDC | 210,0 |
| | | 15,6227 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 15,3727 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |

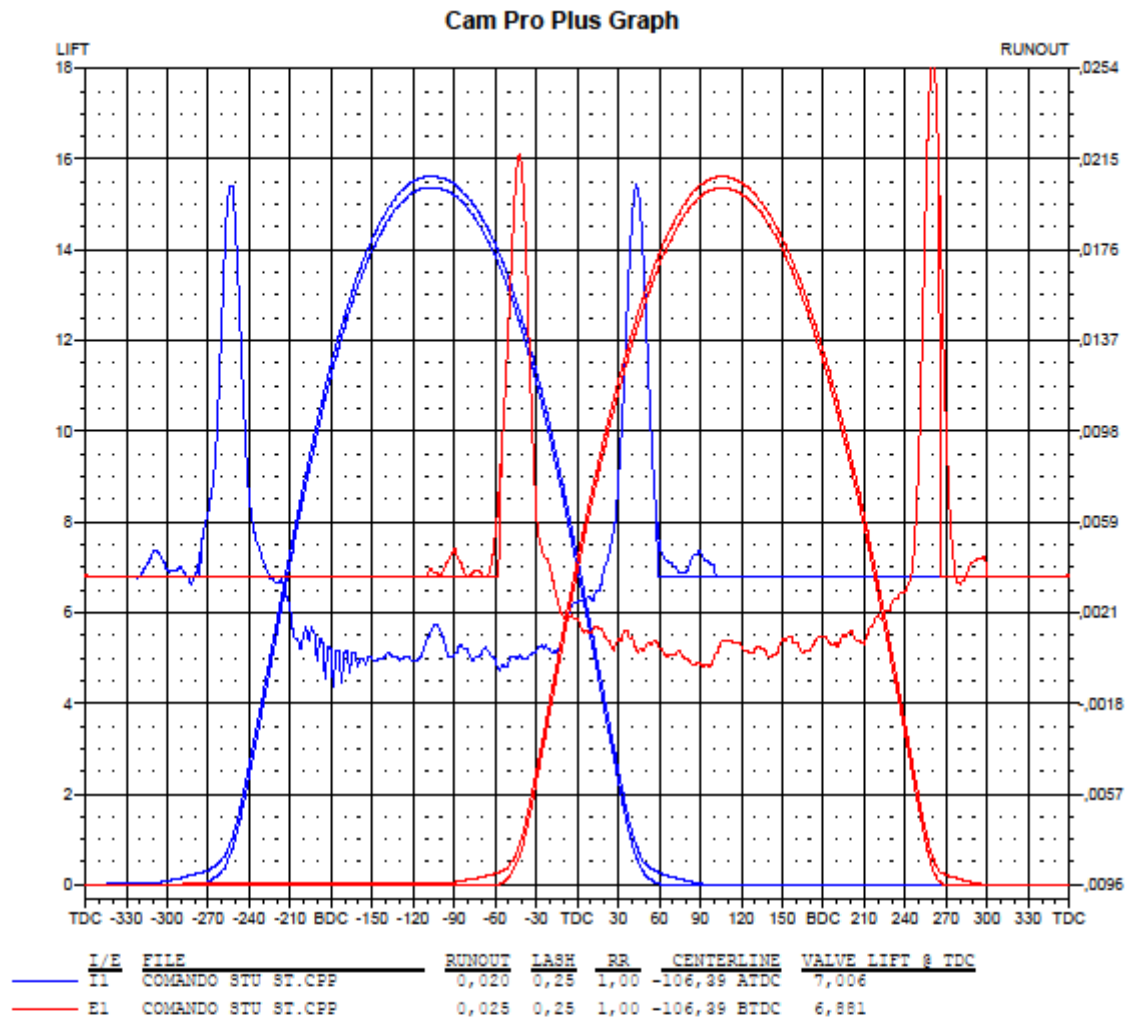
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU ST.CPP

| Lobe | E1 | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline | 106,39 ATDC | 0,15 | 313,43 | 50,21 BTDC | 83,22 ABDC | 1509,2 |
| .050 Lift C/L | 108,07 ATDC | 0,51 | 302,04 | 43,47 BTDC | 78,57 ABDC | 1507,5 |
| Runout | 0,0254 | 1,27 | 289,28 | 36,47 BTDC | 72,82 ABDC | 1502,0 |
| Peak Open Acc. | 0,03324 | 2,54 | 272,71 | 27,92 BTDC | 64,80 ABDC | 1486,3 |
| Peak Nose Acc. | -0,00713 | 3,81 | 256,78 | 19,85 BTDC | 56,93 ABDC | 1461,0 |
| Peak Close Acc. | 0,04166 | 5,08 | 240,78 | 11,85 BTDC | 48,93 ABDC | 1425,4 |
| Lift @ TDC | 6,881 | 6,35 | 224,25 | 3,57 BTDC | 40,69 ABDC | 1378,2 |
| Valve Lash | 0,250 | 7,62 | 206,96 | 5,09 ATDC | 32,05 ABDC | 1310,0 |
| Lobe Separation | 106,4 | 8,89 | 188,40 | 14,34 ATDC | 22,75 ABDC | 1241,0 |
| | | 10,16 | 168,23 | 24,34 ATDC | 12,58 ABDC | 1144,9 |
| | | 11,43 | 145,57 | 35,58 ATDC | 1,15 ABDC | 1022,4 |
| | | 12,70 | 119,42 | 48,46 ATDC | 12,12 BBDC | 864,4 |
| | | 15,24 | 26,50 | 93,20 ATDC | 60,30 BBDC | 203,0 |
| | | 15,6106 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 15,3606 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |

DADOS COMANDO STU ST



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: ANDRE LUIS LOURENÇO – OS 100175

VISTORIA: OSNI

| FOLGA VÁLVS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | - |
| ESC | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | - | - | - | - |

| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|
| ADM | 80/250 | 80/250 | 80/250 | 80/250 | - | - | - | - |
| ESC | 80/250 | 80/250 | 80/250 | 80/250 | - | - | - | - |


| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |
| ESC | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 30,4 CC



ORÇAMENTO

| | |
|---|--|
|  | STUMPF |
| | Tel/Fax: (45)99948-0123 |
| | RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR |
| | CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194 E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com |

Data: 26/01/2022 **ORÇAMENTO** Nº **10.175**
O.S.: **253**

| | | |
|---|--|--|
| Cliente: ANDRE LUIS LOURENÇO CPF/CNPJ: 31513847813 Fone: Fone 2: Endereço: Veículo: Geral | | |
|---|--|--|

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod. | Descrição | Quant. UN |
|-------|---|-----------|
| 1.146 | SEDE DE BERILIO | 8,0 UN |
| 1.029 | PRATO DE ALUMINIO | 8,0 UN |
| 1.094 | GUIA ESPECIAL 7MM | 8,0 UN |
| 1.149 | VEDADOR 7MM | 8,0 UN |
| 1.282 | RETENTOR DO COMANDO | 1,0 UN |
| 1.286 | ALUMINIO PARA SUPORTE DE GUIA | 4,0 UN |
| 1.288 | ALUMINIO TAMPÃO DE ROSCA | 6,0 UN |
| 1.272 | CALÇO DE MOLA EM ALUMINIO | 4,0 SE |
| 1.287 | ALUMINIO PARA TACO EM DUTO | 4,0 UN |
| 1.270 | BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE | 2,0 SE |
| 1.438 | GUIA PARA BLOCO | 2,0 UN |
| 1.276 | PRISIONEIRO DE ESCAPE | 8,0 UN |
| 1.277 | PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA | 8,0 UN |
| 1.289 | PORCA | 10,0 UN |
| 1.631 | MOLA RACING LONGA | 8,0 PC |
| 1.630 | TUCHO DE CABECOTE 37MM | 8,0 PC |
| 1.633 | VALVULA DE ADMISSAO HASTE 7MM | 4,0 PC |
| 1.634 | VALVULA DE ESCAPE HASTE 7MM | 4,0 PC |
| 1.076 | COMANDO SPECIAL ORDER | 1,0 UN |
| 1.937 | PORCA DE ESCAPE EM COBRE | 8,0 UN |
| 1.159 | PLAINA FACE | 1,0 SE |
| 1.179 | PLAINA LATERAL | 1,0 SE |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE | 8,0 SE |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE | 8,0 SE |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES | 8,0 UN |
| 1.252 | BANHO QUIMICO | 1,0 SE |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA | 1,0 SE |
| 1.208 | SOLDA DUTOS PASSAT | 4,0 SE |
| 1.173 | PLAINA FACE SUPERIOR 8V | 1,0 SE |
| 1.258 | MANDRILHAR MANCAIS 8V | 1,0 SE |
| 1.192 | ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO | 8,0 SE |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V | 1,0 MO |
| 1.205 | SOLDA ESPECIAL FACE | 1,0 SE |
| 1.227 | MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ADMISSAO | 1,0 MO |
| 1.500 | FRESA PARA ROSCA DE VELA | 4,0 SE |

