



ARIEL MAURO GUINOBART

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report					Pg 1	
No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM		
1	STUMPF CABEÇOTE	ARIEL MAUR	232,1	171,0		
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V - TURBO - RACING PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28".					
2	STUMPF CABEÇOTE	ARIEL MAUR	205,9	153,2		
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V - TURBO - RACING PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".					

CCFM		
Lift	No. 1	No. 2
2,00	57,0	55,6
4,00	112,4	107,6
6,00	156,9	143,5
8,00	187,2	165,9
10,00	221,4	192,7
12,00	230,1	201,5
14,00	232,1	205,9
Average:	171,0	153,2



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

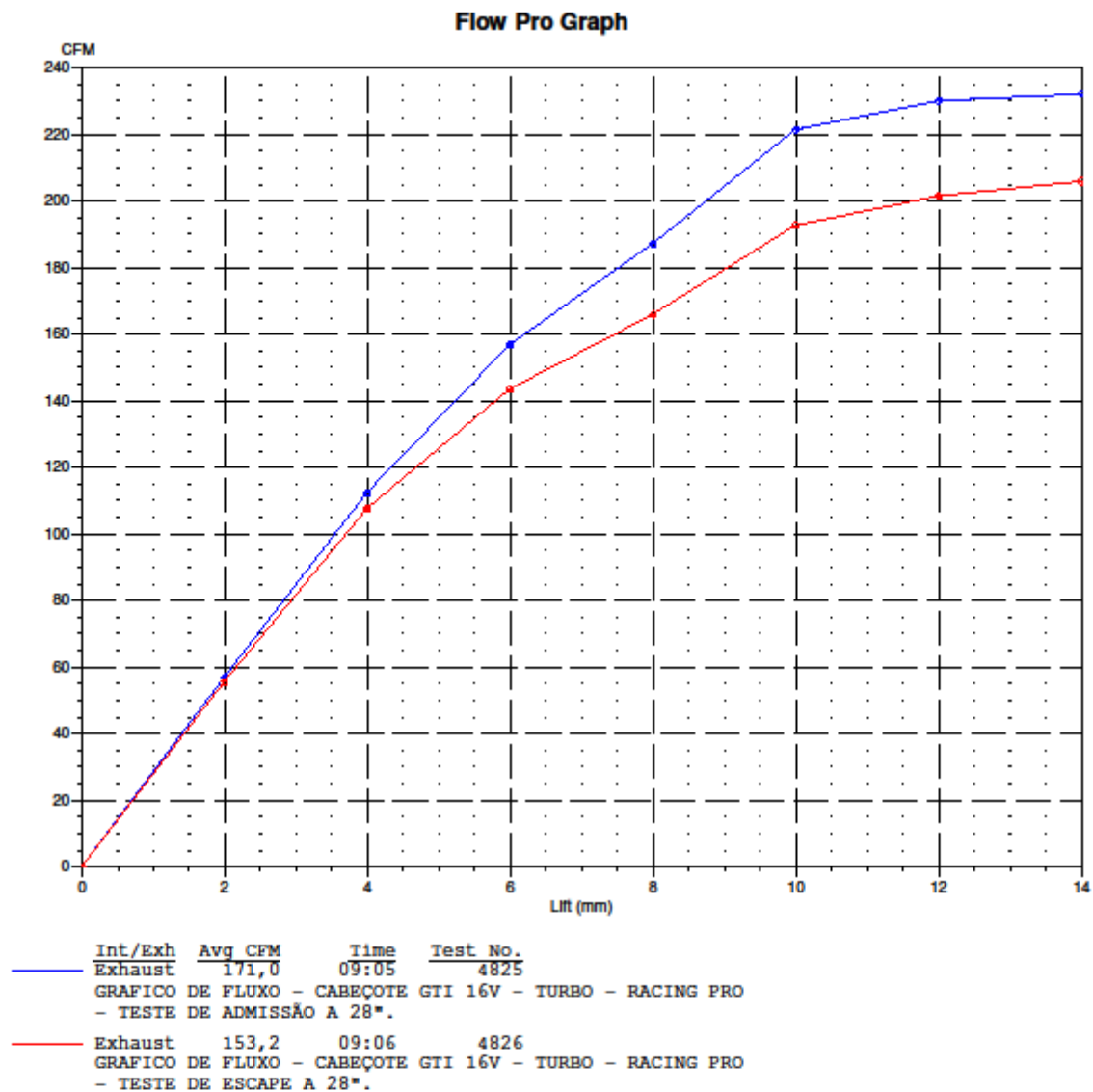


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GTI 16V - TURBO - RACING PRO - ARIEL MAURO.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 2

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	E2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 BTDC	0,15	268,05	67,32 BBDC	20,72 ATDC	933,4
.050 Lift C/L	111,96 BTDC	0,51	256,70	60,74 BBDC	15,95 ATDC	931,8
Runout	0,0640	1,27	241,12	52,43 BBDC	8,69 ATDC	923,8
Peak Open Acc.	0,02054	2,54	220,99	42,14 BBDC	1,15 BTDC	903,5
Peak Nose Acc.	-0,00724	3,81	202,04	32,59 BBDC	10,55 BTDC	872,1
Peak Close Acc.	0,02141	5,08	182,53	22,82 BBDC	20,29 BTDC	827,4
Lift @ TDC	2,385	6,35	161,51	12,29 BBDC	30,78 BTDC	766,0
Valve Lash	0,250	7,62	138,11	0,58 BBDC	42,47 BTDC	682,8
Lobe Separation	-----	8,89	110,63	13,15 ABDC	56,22 BTDC	567,8
		10,16	74,08	31,35 ABDC	74,57 BTDC	391,8
		11,4400	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,1900	---	PEAK VALVE LIFT	---	

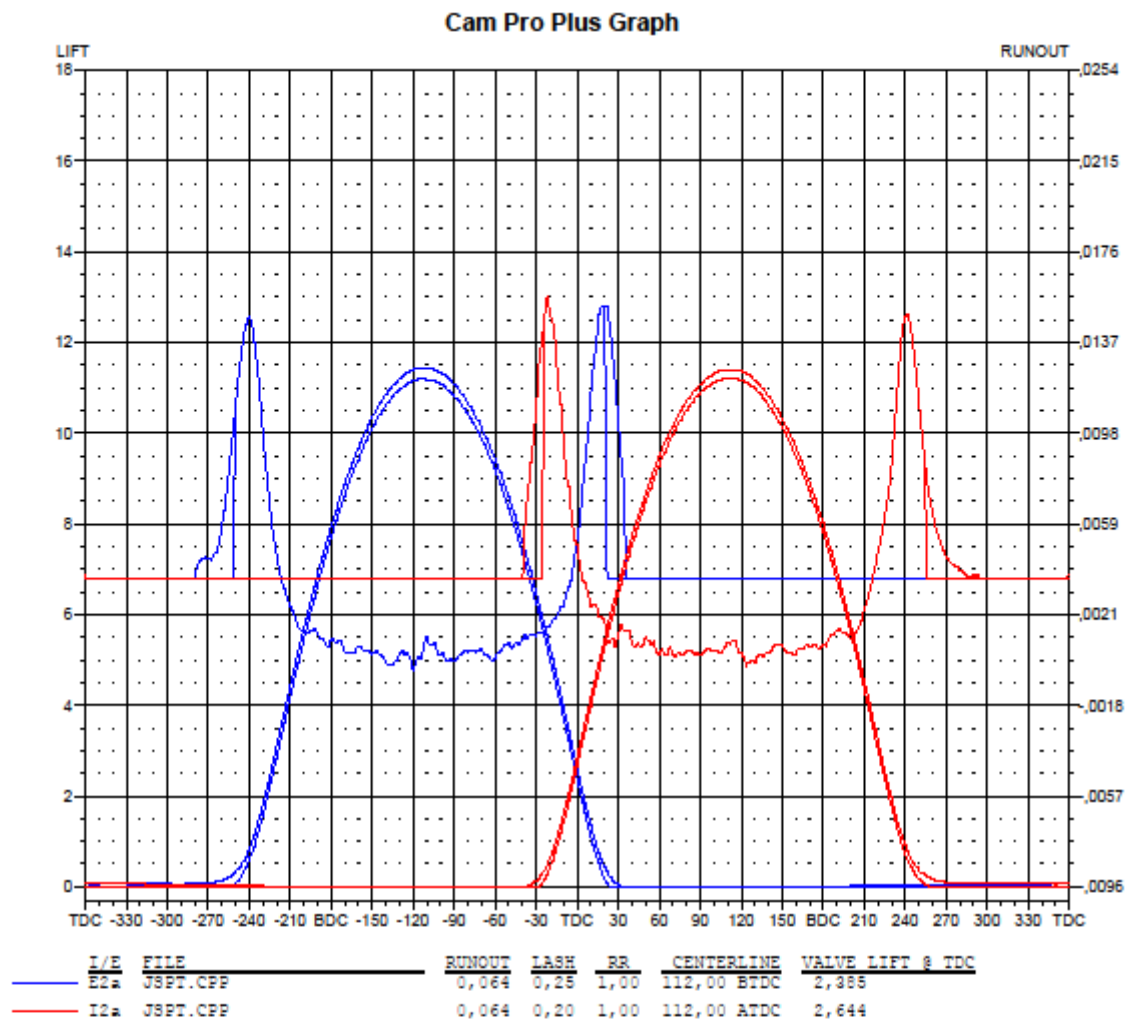
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 ATDC	0,15	274,78	23,92 BTDC	70,86 ABDC	951,9
.050 Lift C/L	111,75 ATDC	0,51	261,83	18,65 BTDC	63,18 ABDC	949,8
Runout	0,0640	1,27	245,38	11,00 BTDC	54,38 ABDC	942,7
Peak Open Acc.	0,02225	2,54	224,66	0,79 BTDC	43,87 ABDC	923,1
Peak Nose Acc.	-0,00698	3,81	205,45	8,83 ATDC	34,28 ABDC	892,7
Peak Close Acc.	0,02079	5,08	185,80	18,71 ATDC	24,51 ABDC	848,9
Lift @ TDC	2,644	6,35	164,55	29,33 ATDC	13,88 ABDC	788,1
Valve Lash	0,200	7,62	140,88	41,20 ATDC	2,08 ABDC	697,6
Lobe Separation	-----	8,89	112,99	55,17 ATDC	11,83 BBDC	589,9
		10,16	76,13	73,52 ATDC	30,35 BBDC	413,6
		11,4090	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2090	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO JSPT



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: ARIEL MAURO GUINOBART – O.S 17432

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35	0,35

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	130/245	130/245	130/245	130/245	130/245	130/245	130/245	130/245
ESC	130/245	130/245	130/245	130/245	130/245	130/245	130/245	130/245

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 47 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF	
	Tel/Fax: (45)99948-0123	
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
	CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com		

Data: 06/06/2024

ORÇAMENTO

Nº 17.432

O.S.: 44.465.156.913

Cliente: ARIEL MAURO GUINOBART		
CPF/CNPJ:	Fone:	Fone 2:
Endereço:		
Veículo:	Placa:	

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.536	JATO DE AREIA	1,0	SE
1.149	VEDADOR 7MM	16,0	UN
1.090	GUIA 7MM STD	16,0	UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	16,0	SE
1.696	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	4,0	UN
1.160	PLAINA FACE	1,0	SE
1.180	PLAINA LATERAL	2,0	SE
1.044	CASCO GTI 16V	1,0	UN
1.224	MAO DE OBRA RETRABALHO 16V	1,0	MO
1.272	CALCO DE MOLA EM ALUMINIO	16,0	UN
1.111	MOLA LONGA	16,0	UN
1.029	PRATO DE ALUMINIO 7MM	16,0	UN
1.514	TRAVA DE VALVULA 7MM	32,0	UN
2.211	TUCHO 35MM	16,0	UN
2.276	COMANDO JSPT GTI 16V	1,0	PR
1.187	SUBSTITUIR SEDE	16,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	16,0	UN
1.146	SEDE DE BERILIO	16,0	UN
2.207	VALVULA INOX H7 - 29,5MM	8,0	UN
2.527	VALVULA INOX IMPORTADA H7 - 32MM	8,0	UN
1.439	SELO DAGUA AP	1,0	UN

