



AUTO MECANICA HELOCAR

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1	
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM		
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE AP8V ASPIRADO DE RUA LIGHT- TESTE DE ADMISSÃO Á 28".	AUTO MECANICA HELOCAR	173,1	124,7		
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE AP8V ASPIRADO DE RUA LIGHT- TESTE DE ESCAPE Á 28".	AUTO MECANICA HELOCAR	121,8	94,2		

Azada	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,05	41,1	39,1
4,10	80,6	73,5
6,15	116,9	92,4
8,20	142,0	105,6
10,25	157,6	113,3
12,30	170,2	118,7
14,00	173,1	121,8
Average:	125,9	94,9

CABEÇOTE AP8V ASPIRADO DE RUA LIGHT- AUTO MECANICA HELOCAR



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

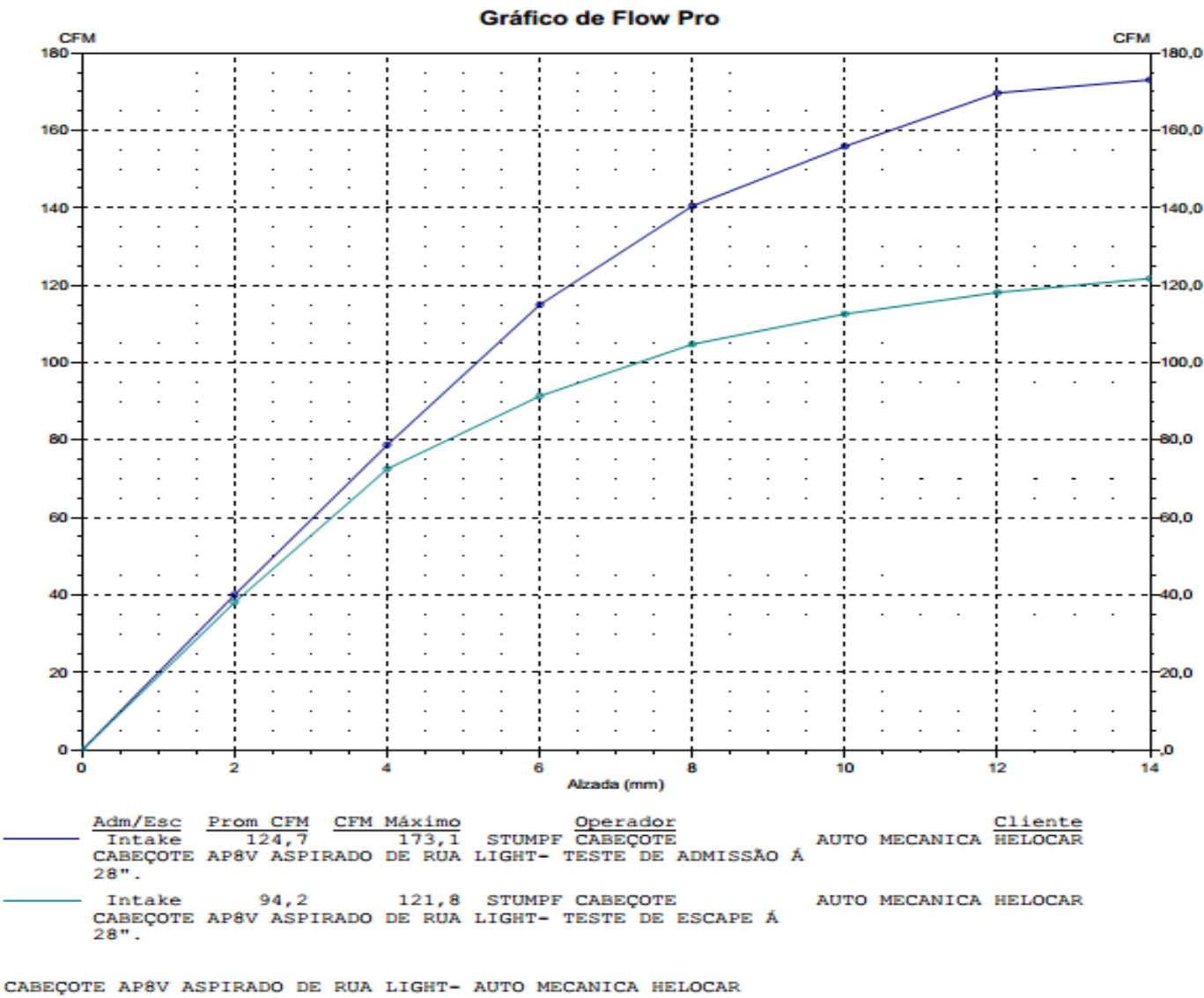


TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS STUMPF\COMANDO 0.27.7.CPP

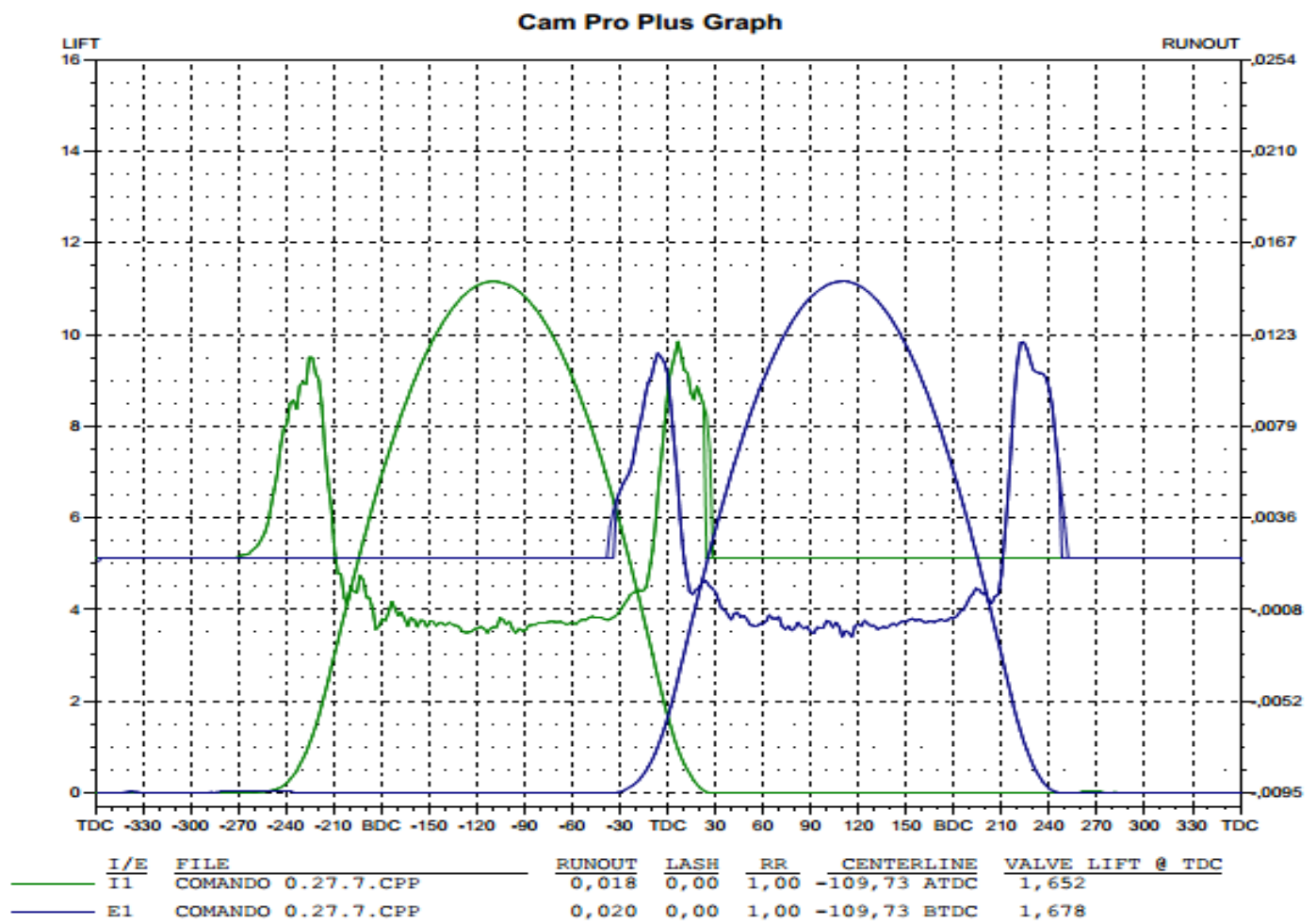
Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	109,73 BTDC	0,10	265,56	65,07 BBDC	20,49 ATDC	874,5
.050 Lift C/L	110,08 BTDC	0,15	261,32	62,24 BBDC	19,08 ATDC	874,2
Runout	0,0178	0,20	258,35	60,46 BBDC	17,89 ATDC	874,0
Peak Open Acc.	0,02012	0,25	255,63	58,95 BBDC	16,67 ATDC	873,6
Peak Nose Acc.	-0,00756	0,30	253,29	57,63 BBDC	15,66 ATDC	873,3
Peak Close Acc.	0,02172	0,51	245,31	53,22 BBDC	12,09 ATDC	871,2
Lift @ TDC	1,652	1,27	226,70	43,43 BBDC	3,26 ATDC	863,8
Valve Lash	0,000	2,54	206,70	33,21 BBDC	6,51 BTDC	845,0
Rocker Ratio	1,00	3,81	189,03	24,25 BBDC	15,22 BTDC	817,0
Lobe Separation	-----	5,08	170,57	14,87 BBDC	24,29 BTDC	775,9
		6,35	150,98	5,00 BBDC	34,02 BTDC	719,8
		7,62	128,86	6,10 ABDC	45,03 BTDC	642,4
		8,89	102,75	19,16 ABDC	58,09 BTDC	534,3
		10,16	67,91	36,51 ABDC	75,58 BTDC	367,7
		11,1682	---	PEAK CAM LIFT ---		
		11,1682	---	PEAK VALVE LIFT ---		

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS STUMPF\COMANDO 0.27.7.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	109,73 ATDC	0,10	265,02	25,37 BTDC	59,65 ABDC	872,5
.050 Lift C/L	109,39 ATDC	0,15	261,00	22,91 BTDC	58,08 ABDC	872,2
Runout	0,0203	0,20	257,85	20,98 BTDC	56,87 ABDC	871,9
Peak Open Acc.	0,02054	0,25	254,97	19,30 BTDC	55,67 ABDC	871,8
Peak Nose Acc.	-0,00796	0,30	252,56	17,88 BTDC	54,68 ABDC	871,1
Peak Close Acc.	0,02167	0,51	244,62	13,53 BTDC	51,10 ABDC	869,3
Lift @ TDC	1,678	1,27	226,09	3,66 BTDC	42,43 ABDC	860,7
Valve Lash	0,000	2,54	206,47	6,49 ATDC	32,96 ABDC	841,0
Rocker Ratio	1,00	3,81	188,81	15,41 ATDC	24,22 ABDC	811,8
Lobe Separation	-----	5,08	170,17	24,79 ATDC	14,97 ABDC	768,9
		6,35	150,50	34,65 ATDC	5,15 ABDC	711,4
		7,62	128,54	45,63 ATDC	5,83 BBDC	633,4
		8,89	102,54	58,55 ATDC	18,92 BBDC	524,3
		10,16	67,90	75,77 ATDC	36,33 BBDC	367,7
		11,1717	---	PEAK CAM LIFT ---		
		11,1717	---	PEAK VALVE LIFT ---		



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: AUTO MECANICA HELOCAR
VISTORIA: VINICIUS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,20	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-
ESC	0,30	0,25	0,30	0,25	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	62/164	62/164	62/164	62/164	-	-	-	-
ESC	62/164	62/164	62/164	62/164	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS:	VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 28,8 CC
-------------	-------------------	-------------------------------

