



**BENJAMIM PIRONATTO NETTO**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....   | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO .....           | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO ..... | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO .....         | 6 |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO .....       | 7 |
| 6. ORÇAMENTO.....                    | 8 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

| FLOW PRO Compare Data Report |                                                                                                      |            |         | Pg 1    |  |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|--|
| No.                          | Operator                                                                                             | Customer   | Max CFM | Avg CFM |  |
| 1                            | STUMPF CABEÇOTE                                                                                      | BENJAMIM N | 177,2   | 123,0   |  |
|                              | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GERMANY FLUXO CRUZADO - TURBO<br>- RACING PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28". |            |         |         |  |
| 2                            | STUMPF CABEÇOTE                                                                                      | BENJAMIM N | 124,5   | 93,6    |  |
|                              | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GERMANY FLUXO CRUZADO - TURBO<br>- RACING PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".   |            |         |         |  |

| Lift     | CCFM  |       |
|----------|-------|-------|
|          | No. 1 | No. 2 |
| 2,00     | 37,7  | 33,2  |
| 4,00     | 74,5  | 67,0  |
| 6,00     | 108,7 | 88,9  |
| 8,00     | 134,1 | 105,7 |
| 10,00    | 157,7 | 115,7 |
| 12,00    | 171,0 | 120,4 |
| 14,00    | 177,2 | 124,5 |
| Average: | 123,0 | 93,6  |



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

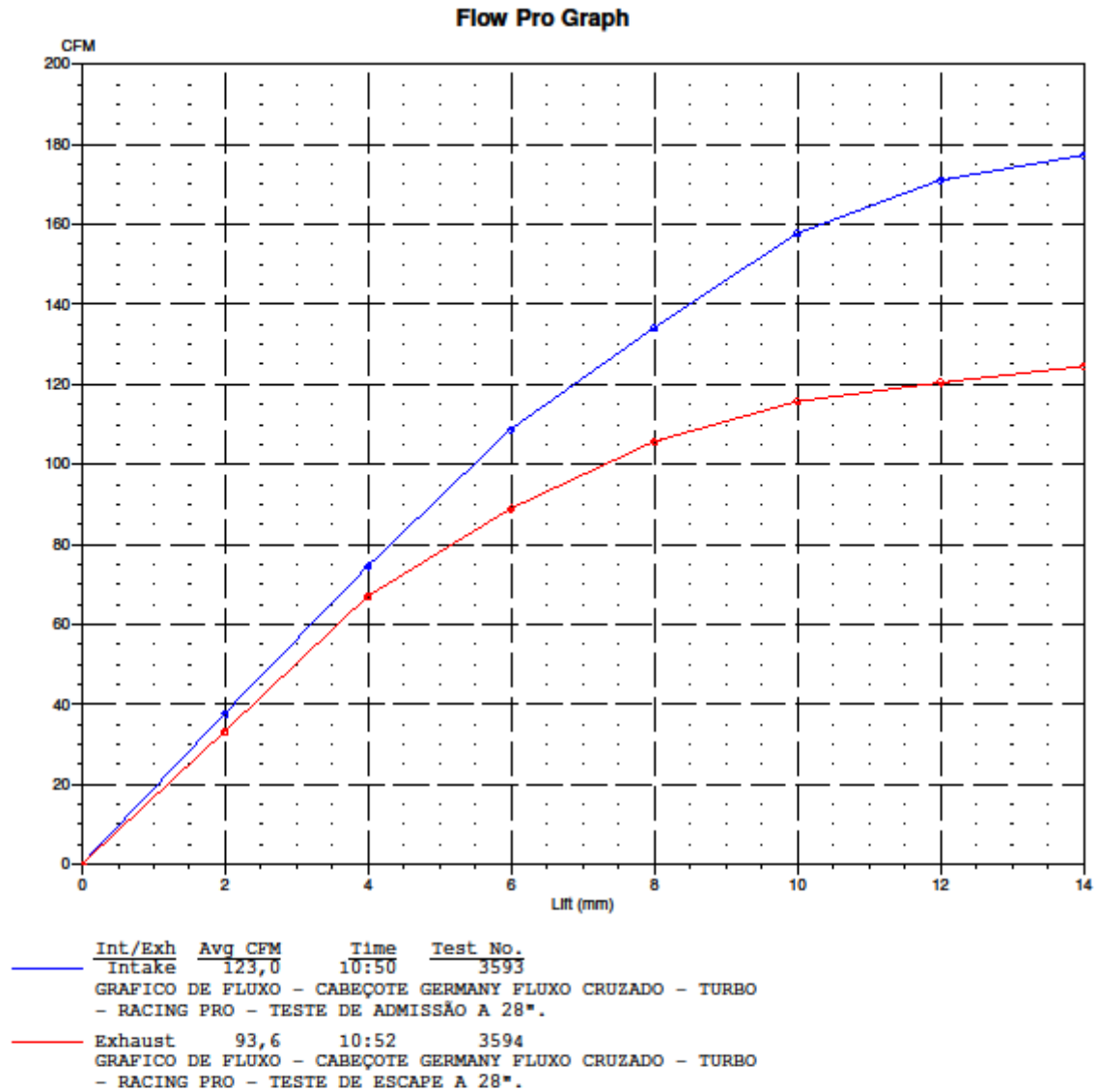


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GERMANY FLUXO CRUZADO - TURBO - RACING PRO - BENJAMIM NETTO.



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

| Lobe            | I1          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA   |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline      | 116,37 BTDC | 0,15    | 278,70 | 75,41 BBDC      | 23,28 ATDC | 1182,0 |
| .050 Lift C/L   | 114,87 BTDC | 0,51    | 267,88 | 69,13 BBDC      | 18,75 ATDC | 1180,0 |
| Runout          | 0,0330      | 1,27    | 255,21 | 62,40 BBDC      | 12,81 ATDC | 1173,7 |
| Peak Open Acc.  | 0,03459     | 2,54    | 238,20 | 53,74 BBDC      | 4,46 ATDC  | 1156,4 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00848    | 3,81    | 221,79 | 45,43 BBDC      | 3,65 BTDC  | 1129,1 |
| Peak Close Acc. | 0,03797     | 5,08    | 205,07 | 37,11 BBDC      | 12,04 BTDC | 1095,7 |
| Lift @ TDC      | 3,242       | 6,35    | 187,68 | 28,41 BBDC      | 20,74 BTDC | 1039,5 |
| Valve Lash      | 0,300       | 7,62    | 169,33 | 19,21 BBDC      | 29,88 BTDC | 974,2  |
| Lobe Separation | 116,4       | 8,89    | 149,61 | 9,59 BBDC       | 39,98 BTDC | 891,5  |
|                 |             | 10,16   | 127,68 | 1,14 ABDC       | 51,18 BTDC | 785,5  |
|                 |             | 11,43   | 101,19 | 13,99 ABDC      | 64,82 BTDC | 641,0  |
|                 |             | 12,70   | 65,90  | 31,31 ABDC      | 82,79 BTDC | 426,1  |
|                 |             | 13,9260 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |        |
|                 |             | 13,6260 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |        |

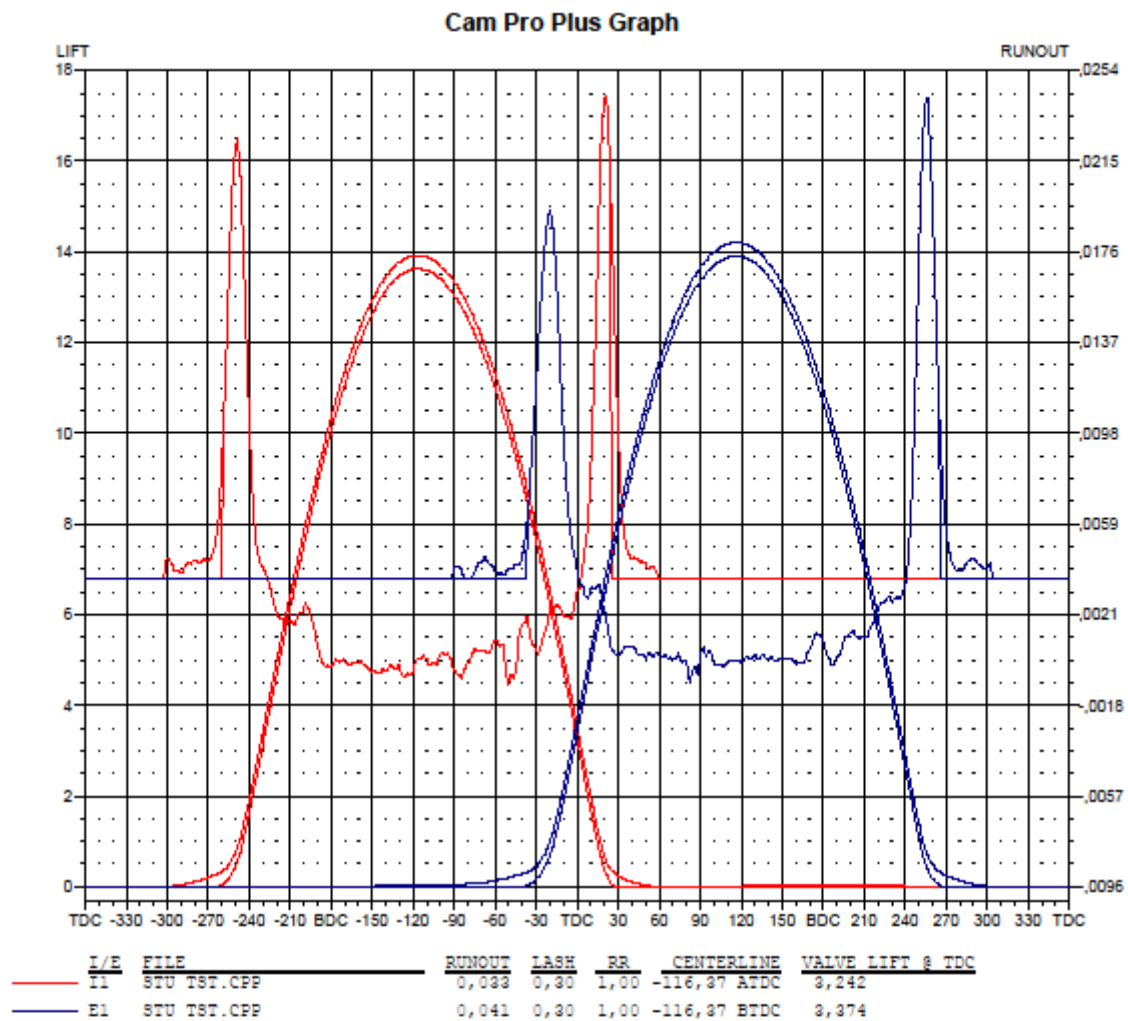
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

| Lobe            | E1          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA   |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline      | 116,37 ATDC | 0,15    | 290,23 | 29,40 BTDC      | 80,84 ABDC | 1247,0 |
| .050 Lift C/L   | 117,05 ATDC | 0,51    | 277,37 | 22,17 BTDC      | 75,20 ABDC | 1245,0 |
| Runout          | 0,0406      | 1,27    | 263,39 | 14,47 BTDC      | 68,92 ABDC | 1239,0 |
| Peak Open Acc.  | 0,02902     | 2,54    | 246,05 | 5,47 BTDC       | 60,58 ABDC | 1222,6 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00820    | 3,81    | 229,54 | 2,84 ATDC       | 52,38 ABDC | 1196,4 |
| Peak Close Acc. | 0,03779     | 5,08    | 212,83 | 11,16 ATDC      | 43,99 ABDC | 1159,2 |
| Lift @ TDC      | 3,374       | 6,35    | 195,76 | 19,62 ATDC      | 35,37 ABDC | 1110,4 |
| Valve Lash      | 0,300       | 7,62    | 177,84 | 28,38 ATDC      | 26,22 ABDC | 1040,1 |
| Lobe Separation | 116,4       | 8,89    | 158,27 | 38,04 ATDC      | 16,30 ABDC | 957,9  |
|                 |             | 10,16   | 136,37 | 48,85 ATDC      | 5,22 ABDC  | 862,5  |
|                 |             | 11,43   | 110,42 | 61,62 ATDC      | 7,96 BBDC  | 710,7  |
|                 |             | 12,70   | 77,10  | 78,14 ATDC      | 24,76 BBDC | 520,5  |
|                 |             | 14,2074 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |        |
|                 |             | 13,9074 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |        |

DADOS COMANDO STU TST



## GRAFICOS DO COMANDO



## CHECK LIST

**CLIENTE:** BENJAMIM PIRONATTO NETTO – O.S 15331

**VISTORIA:** VINICIUS

| FOLGA<br>VÁLV.S. | 1    | 2    | 3    | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM              | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | - |
| ESC              | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | - | - | - | - |

| CARGA<br>MOLAS | 1       | 2       | 3       | 4       | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|
| ADM            | 140/288 | 140/288 | 140/288 | 140/288 | - | - | - | - |
| ESC            | 140/288 | 140/288 | 140/288 | 140/288 | - | - | - | - |

| VED.<br>SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |
| ESC           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |

**OBS:**      **VEDAÇÃO OK**

**VOLUME CAMARA: 34,6 CC**



## ORÇAMENTO

|                                                                                   |                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|  | <b>STUMPF</b>                                     |
|                                                                                   | <b>Tel/Fax: (45)99948-0123</b>                    |
|                                                                                   | <b>RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR</b> |
|                                                                                   | <b>CEP: 85818670</b>                              |
|                                                                                   | <b>CNPJ: 33826228000194</b>                       |
|                                                                                   | <b>E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com</b>          |

Data: 06/11/2023

### ORÇAMENTO

Nº 15.331

O.S.: 4.445.561

Cliente: BENJAMIM PIRONATTO NETTO

CPF/CNPJ: 35848962820

Fone: (199)8906-817 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                         | Quant. UN |
|-------|-----------------------------------|-----------|
| 1.282 | RETENTOR DO COMANDO               | 1,0 UN    |
| 1.438 | GUIA PARA BLOCO                   | 2,0 UN    |
| 1.831 | MOLA RACING LONGA                 | 8,0 PC    |
| 1.150 | VEDADOR 8MM                       | 8,0 UN    |
| 1.837 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 16,0 UN   |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE                  | 8,0 SE    |
| 1.159 | PLAINA FACE                       | 1,0 SE    |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE                   | 8,0 SE    |
| 1.277 | PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA   | 8,0 UN    |
| 1.276 | PRISIONEIRO DE ESCAPE             | 8,0 UN    |
| 1.289 | PORCA                             | 10,0 UN   |
| 1.179 | PLAINA LATERAL                    | 1,0 SE    |
| 1.285 | ARRUELA DE COBRE PARA VELA        | 4,0 UN    |
| 1.258 | MANDRILHAR MANCAIS 8V             | 1,0 SE    |
| 1.146 | SEDE DE BERILIO                   | 8,0 UN    |
| 1.536 | JATO DE AREIA                     | 1,0 SE    |
| 1.032 | PRATO DE ALUMINIO H8              | 8,0 UN    |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V      | 1,0 MO    |
| 1.192 | ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO         | 8,0 SE    |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES             | 8,0 UN    |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA               | 1,0 SE    |
| 1.084 | GUIA 8MM                          | 8,0 UN    |
| 1.985 | VALVULA IMPORTADA H8              | 4,0 UN    |
| 1.986 | VALVULA IMPORTADA H8 - 40MM       | 4,0 UN    |
| 1.057 | CASCO F.C. ALEMAO - ZERO          | 1,0 UN    |
| 2.033 | COMANDO SKY T                     | 1,0 UN    |
| 2.077 | TUCHO 37MM COM DLC                | 8,0 UN    |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8"               | 1,0 UN    |

