



M.C. BONILHA RACING

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRÁFICOS COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. CHECK LIST DO PRODUTO	8
7. TABELA COM DADOS DO COMANDO REVISÃO 30/08/2024	9
8. GRÁFICOS COMANDO REVISÃO 30/08/2024	10
9. CHECK LIST DO PRODUTO REVISÃO 30/08/2024	11
10. ORÇAMENTO REVISÃO 30/08/2024	12



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE MARCAS AP8V- TESTE DE ADMISSÃO A 28".	M.C. BONILHA RACING	146,5	113,6
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE MARCAS AP8V- TESTE DE ESCAPE A 28".	M.C. BONILHA RACING	120,3	94,5

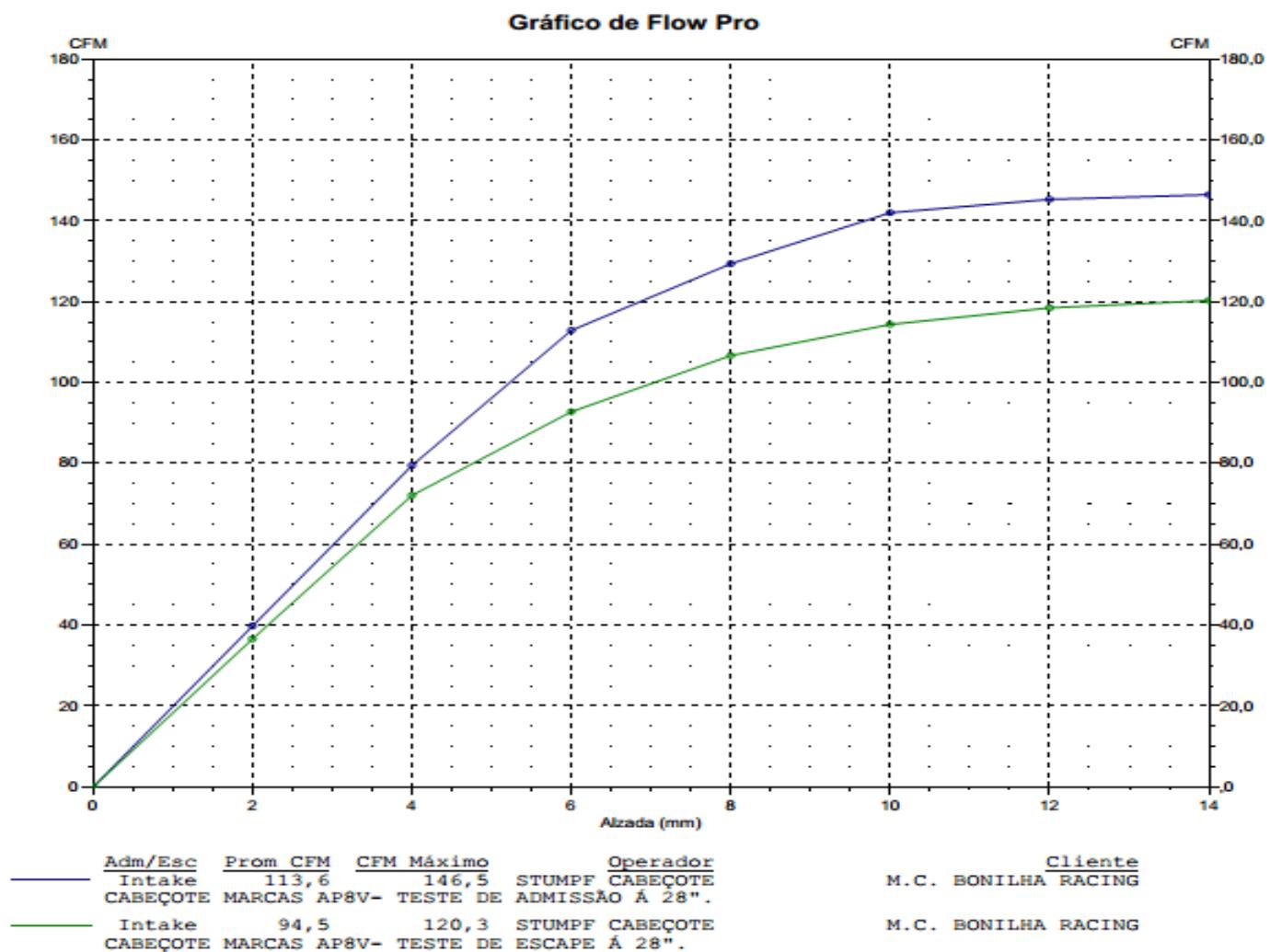
Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,05	40,8	37,5
4,10	81,2	73,1
6,15	114,1	93,8
8,20	130,7	107,5
10,25	142,4	114,9
12,30	145,5	118,8
14,00	146,5	120,3
Average:	114,5	95,1

CABEÇOTE MARCAS AP8V- M.C. BONILHA RACING

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\COMANDO STU MP.CPP

Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	102,91 BTDC	0,10	292,52	67,51 BBDC	45,01 ATDC	1184,5
.050 Lift C/L	102,29 BTDC	0,15	289,13	65,96 BBDC	43,17 ATDC	1184,5
Runout	0,0381	0,20	286,48	64,72 BBDC	41,77 ATDC	1184,2
Peak Open Acc.	0,02426	0,25	284,06	63,62 BBDC	40,44 ATDC	1183,7
Peak Nose Acc.	-0,00922	0,30	281,85	62,60 BBDC	39,25 ATDC	1183,6
Peak Close Acc.	0,02258	0,51	274,65	59,26 BBDC	35,39 ATDC	1182,2
Lift @ TDC	4,941	1,27	258,20	51,46 BBDC	26,75 ATDC	1173,8
Valve Lash	0,250	2,54	238,06	41,21 BBDC	16,84 ATDC	1153,5
Rocker Ratio	1,00	3,81	219,87	32,00 BBDC	7,87 ATDC	1127,2
Lobe Separation	-----	5,08	202,05	23,03 BBDC	0,98 BTDC	1087,7
		6,35	184,47	14,24 BBDC	9,76 BTDC	1031,0
		7,62	166,53	5,25 BBDC	18,72 BTDC	974,7
		8,89	147,47	4,28 ABDC	28,26 BTDC	896,0
		10,16	126,45	14,79 ABDC	38,76 BTDC	795,7
		11,43	101,58	27,13 ABDC	51,29 BTDC	649,8
		12,70	69,42	43,11 ABDC	67,47 BTDC	453,9
		14,0579	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,8079	---	PEAK VALVE LIFT	---	

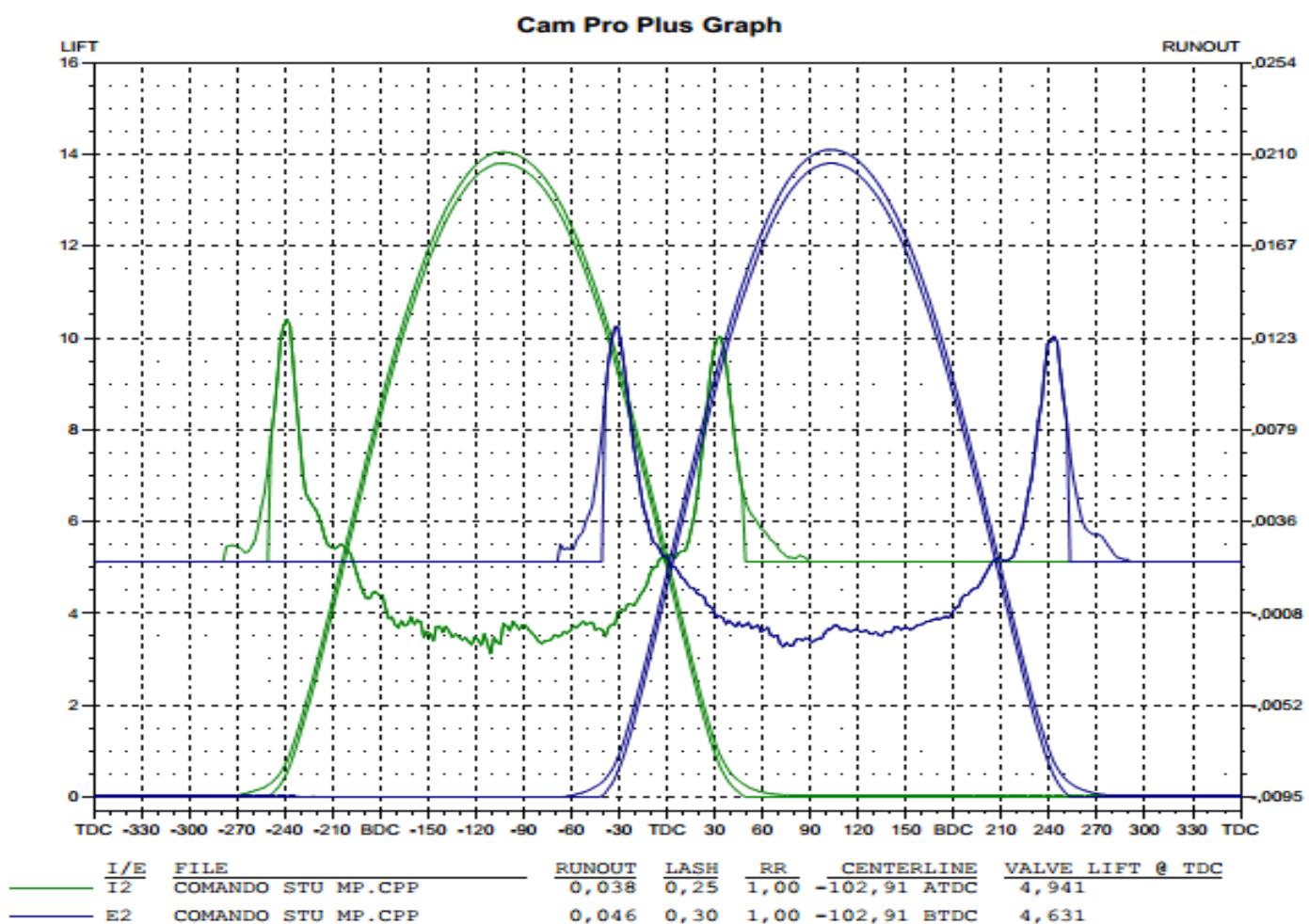
C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\COMANDO STU MP.CPP

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	102,91 ATDC	0,10	288,84	38,98 BTDC	69,87 ABDC	1190,0
.050 Lift C/L	105,12 ATDC	0,15	286,18	37,73 BTDC	68,45 ABDC	1189,7
Runout	0,0457	0,20	284,06	36,69 BTDC	67,37 ABDC	1189,7
Peak Open Acc.	0,02351	0,25	282,04	35,69 BTDC	66,35 ABDC	1189,2
Peak Nose Acc.	-0,00854	0,30	280,23	34,79 BTDC	65,44 ABDC	1189,2
Peak Close Acc.	0,02258	0,51	273,90	31,75 BTDC	62,15 ABDC	1187,4
Lift @ TDC	4,631	1,27	258,38	24,11 BTDC	54,27 ABDC	1179,9
Valve Lash	0,300	2,54	238,80	14,40 BTDC	44,40 ABDC	1160,1
Rocker Ratio	1,00	3,81	220,99	5,59 BTDC	35,40 ABDC	1134,5
Lobe Separation	-----	5,08	203,43	3,05 ATDC	26,48 ABDC	1090,3
		6,35	185,87	11,72 ATDC	17,59 ABDC	1045,2
		7,62	167,75	20,67 ATDC	8,42 ABDC	974,2
		8,89	148,58	30,13 ATDC	1,29 BBDC	893,8
		10,16	127,31	40,60 ATDC	12,09 BBDC	801,3
		11,43	102,39	52,88 ATDC	24,73 BBDC	666,6
		12,70	70,13	68,60 ATDC	41,28 BBDC	458,6
		14,1063	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,8063	---	PEAK VALVE LIFT	---	

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: M.C. BONILHA RACING – OS 7222

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,20	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-
ESC	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	73/185	73/185	73/185	73/185	-	-	-	-
ESC	73/185	73/185	73/185	73/185	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 24,8 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: M.C. BONILHA RACING – OS 9527
--

VISTORIA: VINICIUS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,20	0,20	0,20	0,20	-	-	-	-
ESC	0,25	0,25	0,20	0,25	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	72/185	72/185	72/185	72/185	-	-	-	-
ESC	72/185	72/185	72/185	72/185	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 25,0 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DO COMANDO REVISÃO 30/08/2024

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

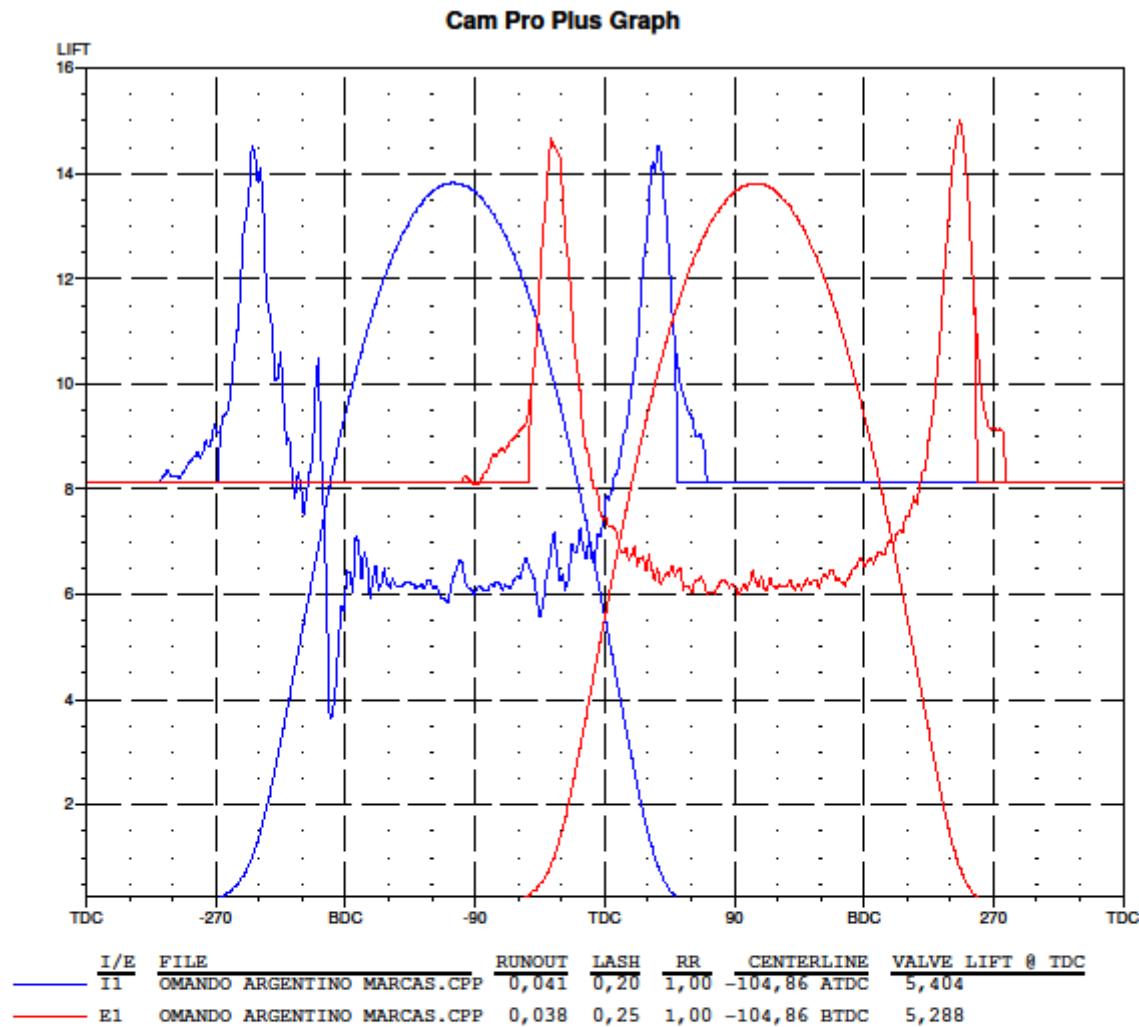
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\OMANDO ARGENTINO MARCAS.CPP						
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I1					
Centerline	104,86 BTDC	0,10	311,22	82,90 BBDC	48,33 ATDC	1236,9
.050 Lift C/L	104,41 BTDC	0,15	307,12	80,39 BBDC	46,73 ATDC	1236,6
Runout	0,0406	0,20	303,46	78,20 BBDC	45,26 ATDC	1236,5
Peak Open Acc.	0,02065	0,25	300,35	76,31 BBDC	44,04 ATDC	1235,9
Peak Nose Acc.	-0,01444	0,30	297,51	74,62 BBDC	42,89 ATDC	1235,4
Peak Close Acc.	0,02065	0,51	288,33	69,30 BBDC	39,03 ATDC	1233,3
Lift @ TDC	5,404	1,27	269,22	58,98 BBDC	30,24 ATDC	1224,5
Valve Lash	0,200	2,54	248,18	48,19 BBDC	19,99 ATDC	1205,9
Rocker Ratio	1,00	7,65	176,18	12,57 BBDC	16,40 BTDC	1022,8
Lobe Separation	104,9	8,89	156,56	2,98 BBDC	26,42 BTDC	941,6
		10,16	133,23	8,74 ABDC	38,03 BTDC	830,3
		11,43	105,74	22,44 ABDC	51,82 BTDC	670,1
		12,70	68,59	41,03 ABDC	70,39 BTDC	456,7
		13,8244	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6244	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\OMANDO ARGENTINO MARCAS.CPP						
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E1					
Centerline	104,86 ATDC	0,10	304,96	49,30 BTDC	75,66 ABDC	1231,7
.050 Lift C/L	104,92 ATDC	0,15	301,56	47,31 BTDC	74,24 ABDC	1231,3
Runout	0,0381	0,20	298,60	45,62 BTDC	72,98 ABDC	1231,2
Peak Open Acc.	0,02109	0,25	295,97	44,07 BTDC	71,90 ABDC	1230,9
Peak Nose Acc.	-0,00688	0,30	293,52	42,68 BTDC	70,84 ABDC	1230,2
Peak Close Acc.	0,02229	0,51	285,96	38,48 BTDC	67,47 ABDC	1229,0
Lift @ TDC	5,288	1,27	268,62	29,32 BTDC	59,30 ABDC	1221,6
Valve Lash	0,250	2,54	248,55	19,11 BTDC	49,45 ABDC	1202,7
Rocker Ratio	1,00	7,65	175,63	17,30 ATDC	12,93 ABDC	1015,5
Lobe Separation	104,9	8,89	155,38	27,38 ATDC	2,76 ABDC	922,7
		10,16	132,08	39,00 ATDC	8,92 BBDC	820,5
		11,43	104,28	52,84 ATDC	22,88 BBDC	670,1
		12,70	66,38	71,73 ATDC	41,89 BBDC	427,9
		13,8119	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,5619	---	PEAK VALVE LIFT	---	

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS COMANDO REVISÃO 30/08/2024



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST REVISÃO 30/08/2024

CLIENTE: M.C. BONILHA RACING – O.S 18412

VISTORIA: WANDREY

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	70/180	70/180	70/180	70/180	-	-	-	-
ESC	70/180	70/180	70/180	70/180	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 25,2 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



ORÇAMENTO REVISÃO 30/08/2024



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 29/08/2024

ORÇAMENTO

Nº 18.412
O.S.: 449.465.156.800

Cliente: M.C. BONILHA RACING

CPF/CNPJ: 14.099.608/0001-20

Fone: (043)99972-84 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRÍÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN	Unitário	Total	Total C/ Desc.
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE			
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE			
1.253	TESTE DE TRINCA	1,0	SE			
1.682	PLAINA FACE 8V	1,0	SE			
1.149	VEDADOR 7MM	8,0	UN			
1.696	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN			
1.468	COMANDO NACIONAL- ARGENTINO	1,0	UN			
1.233	MAO DE OBRA REVISAO AP 8V	1,0	MO			

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

