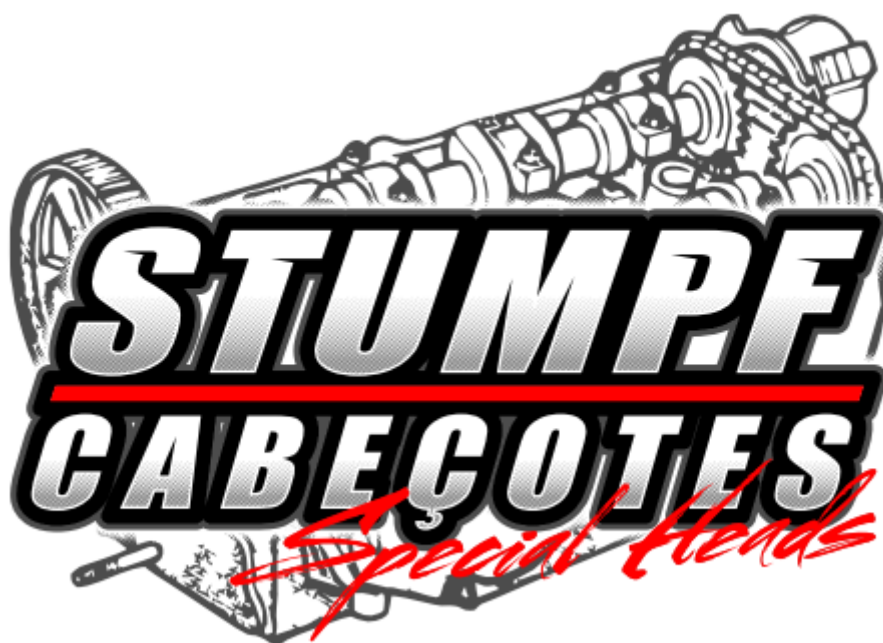




BRUNO VASCONCELLOS SANTANA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro	Pg 1
------------------------------------	------

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	From CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL - PASSAT ALEMÃO - TURBO DE PISTA STG TOP - TESTE ADMISSÃO A 28".	BRUNO VASCONCELOS	162,3	120,7
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL - PASSAT ALEMÃO - TURBO DE PISTA STG TOP - TESTE ESCAPE A 28".	BRUNO VASCONCELOS	119,5	93,1

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	39,9	38,6
4,00	78,3	73,2
6,00	114,2	90,3
8,00	139,0	103,3
10,00	152,9	110,1
12,00	158,0	116,6
14,00	162,3	119,5
Average:	120,7	93,1

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - PASSAT ALEMÃO - TURBO DE PISTA STG TOP - BRUNO VAS



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

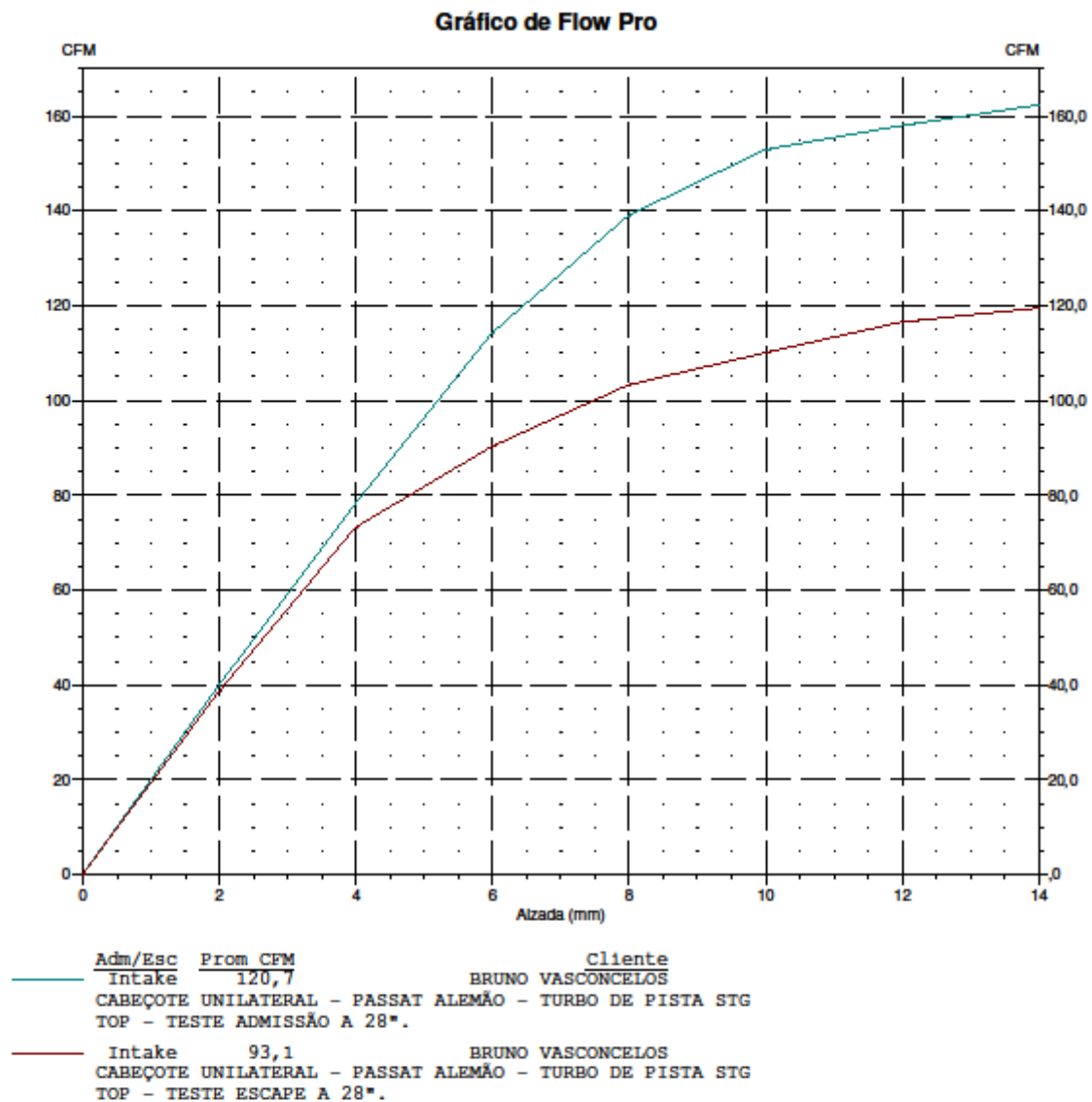


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - PASSAT ALEMÃO - TURBO DE PISTA STG TOP - BRUNO VASCONCELOS.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

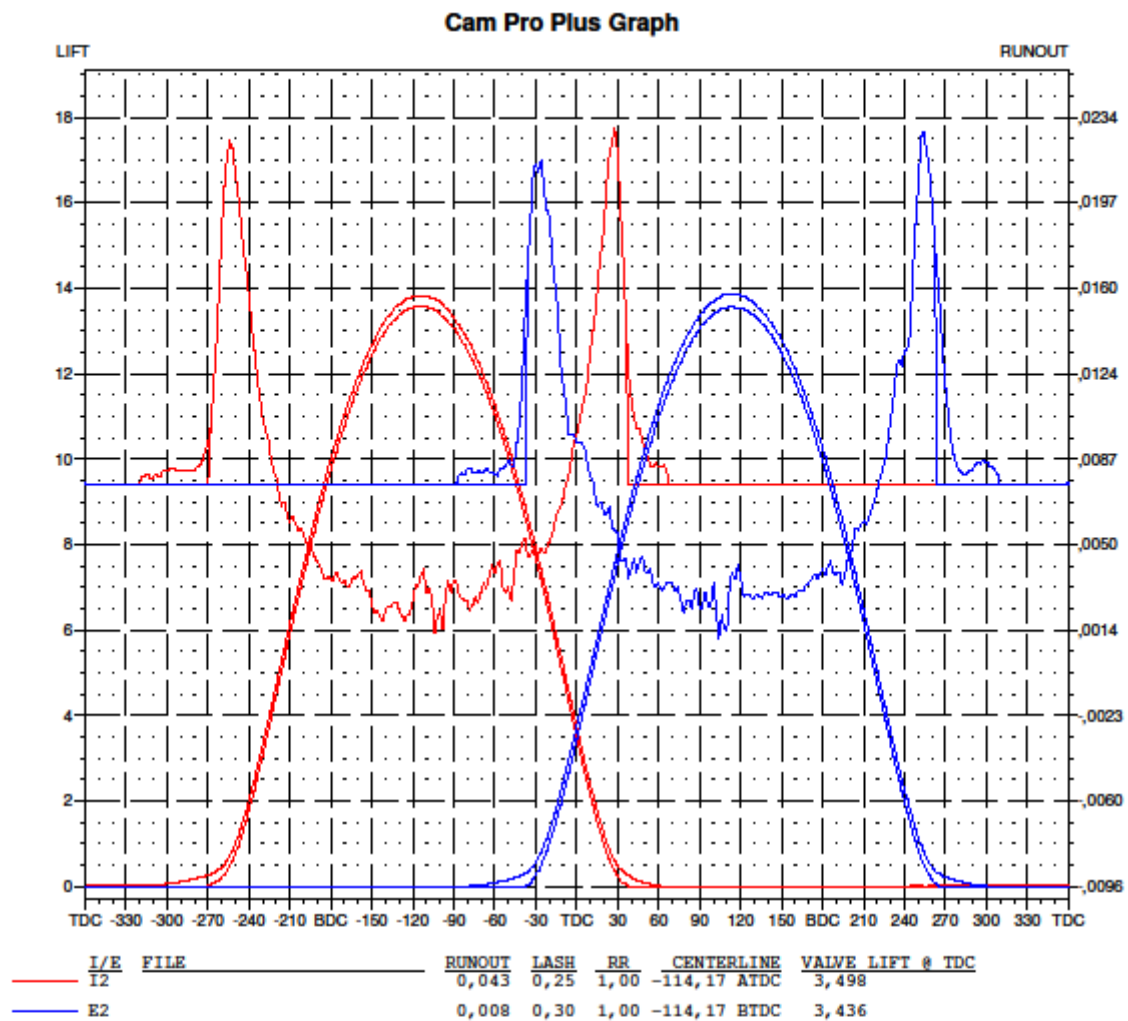
Pg 1

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	114,17 BTDC	0,10	298,90	84,85 BBDC	34,05 ATDC	1184,6
.050 Lift C/L	113,61 BTDC	0,15	294,20	81,90 BBDC	32,29 ATDC	1184,3
Runout	0,0432	0,51	279,09	73,40 BBDC	25,69 ATDC	1181,5
Peak Open Acc.	0,02110	1,27	261,83	64,43 BBDC	17,40 ATDC	1173,3
Peak Nose Acc.	-0,00906	2,54	240,89	53,90 BBDC	7,00 ATDC	1152,4
Peak Close Acc.	0,02184	3,81	222,49	44,67 BBDC	2,18 BTDC	1121,9
Lift @ TDC	3,498	5,08	204,78	35,78 BBDC	11,00 BTDC	1081,3
Valve Lash	0,250	6,35	186,81	26,77 BBDC	19,95 BTDC	1028,8
Rocker Ratio	1,00	7,62	167,94	17,39 BBDC	29,45 BTDC	961,5
Lobe Separation	114,2	8,89	147,68	7,39 BBDC	39,72 BTDC	876,5
		11,43	98,51	17,03 ABDC	64,46 BTDC	622,3
		12,70	63,30	34,34 ABDC	82,36 BTDC	407,9
		13,8268	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,5768	---	PEAK VALVE LIFT ---		

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	114,17 ATDC	0,10	295,80	33,60 BTDC	82,20 ABDC	1191,7
.050 Lift C/L	114,31 ATDC	0,15	293,17	32,33 BTDC	80,85 ABDC	1191,5
Runout	0,0076	0,51	280,21	25,83 BTDC	74,39 ABDC	1189,5
Peak Open Acc.	0,01986	1,27	263,57	17,35 BTDC	66,22 ABDC	1182,3
Peak Nose Acc.	-0,00942	2,54	242,56	6,82 BTDC	55,74 ABDC	1162,5
Peak Close Acc.	0,02166	3,81	223,87	2,78 ATDC	46,65 ABDC	1132,9
Lift @ TDC	3,436	5,08	205,93	11,94 ATDC	37,86 ABDC	1093,0
Valve Lash	0,300	6,35	187,81	21,14 ATDC	28,95 ABDC	1041,2
Rocker Ratio	1,00	7,62	169,10	30,57 ATDC	19,67 ABDC	975,8
Lobe Separation	114,2	8,89	148,91	40,68 ATDC	9,59 ABDC	892,4
		11,43	99,61	65,23 ATDC	15,16 BBDC	640,3
		12,70	63,49	83,00 ATDC	33,51 BBDC	421,5
		13,8604	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,5604	---	PEAK VALVE LIFT ---		



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: BRUNO VASCONCELLOS SANTANA

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	125/270	125/270	125/270	125/270	-	-	-	-
ESC	125/270	125/270	125/270	125/270	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 33,4 CC

