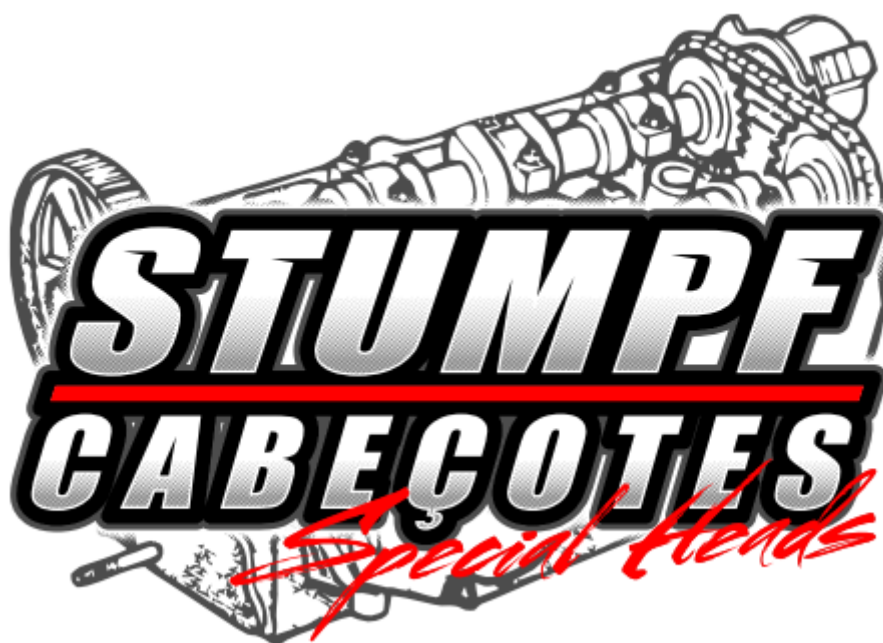




CACÁ DAUD RACING

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro				Pg 1	
------------------------------------	--	--	--	------	--

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	From CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA STG TOP - TESTE ADMISSÃO A 28".	CACA DAUD RACING	240,3	181,5
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE GTI 16V - TURBO DE PISTA STG TOP - TESTE ESCAPE A 28".	CACA DAUD RACING	189,7	141,3

Azada	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	73,5	65,3
4,00	133,5	101,6
6,00	186,6	141,6
8,00	219,1	164,4
10,00	236,2	185,4
12,00	240,3	189,7
Average:	181,5	141,3

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE AP 16V GTI TURBO DE PISTA STG TOP - CACÁ DAUD - EIRILAR.



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

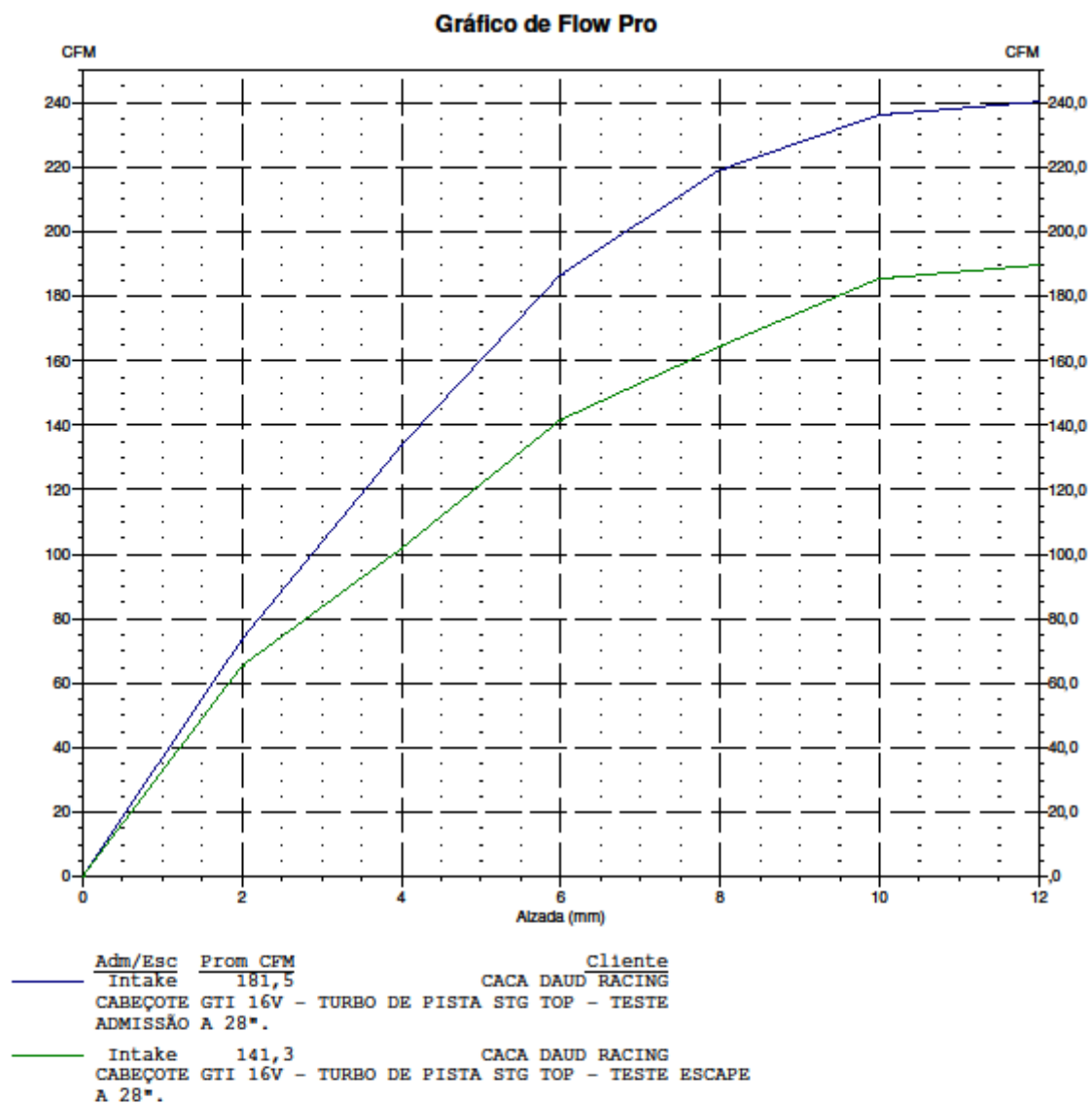


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 16V GTI TURBO DE PISTA STG TOP - CACÁ DAUD - EIRILAR.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\AP 16V GTI JSPT.CPP

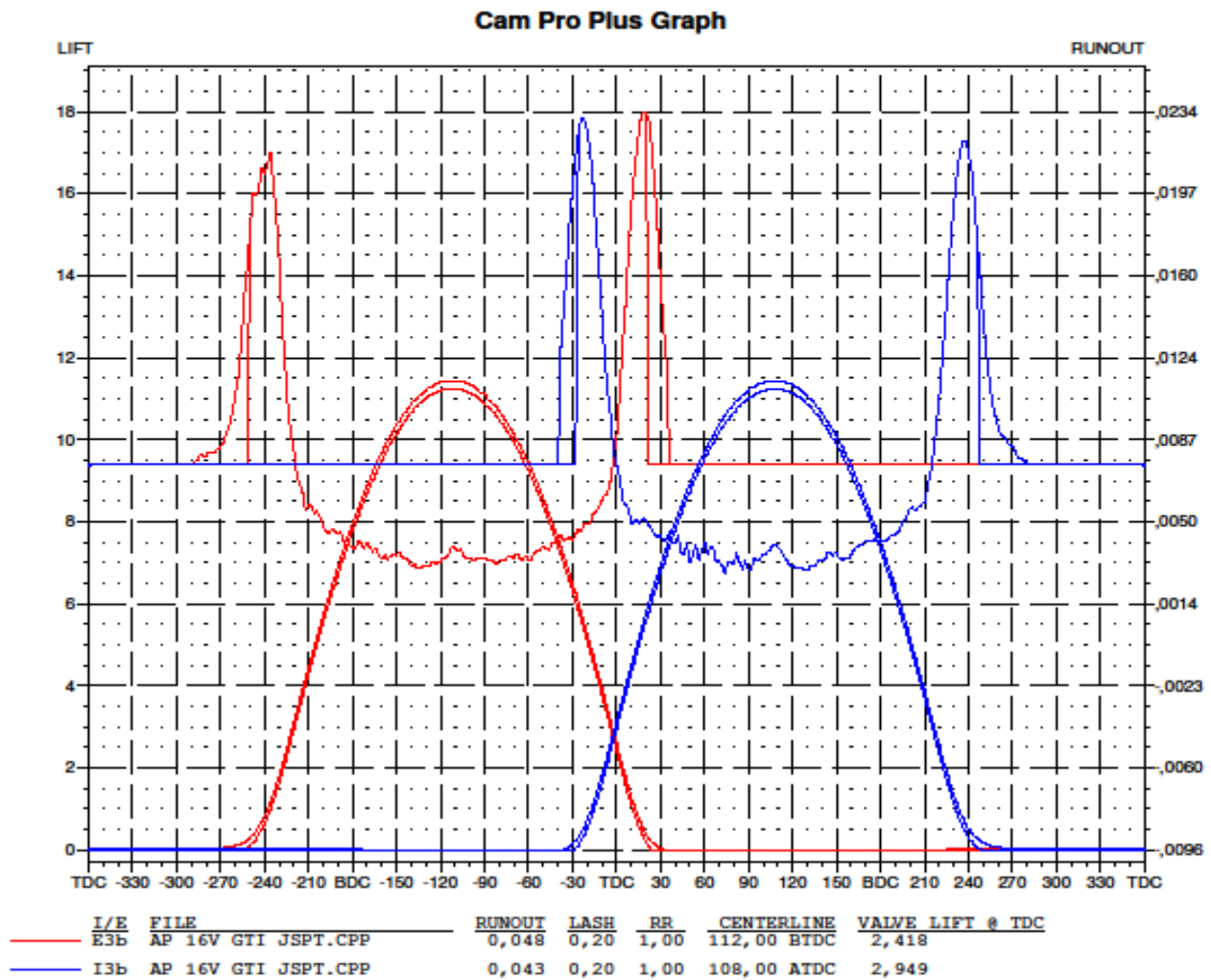
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E3b					
Centerline	112,00 BTDC	0,10	271,41	69,57 BBDC	21,84 ATDC	941,9
.050 Lift C/L	112,22 BTDC	0,15	268,95	68,01 BBDC	20,94 ATDC	941,8
Runout	0,0480	0,51	257,75	61,76 BBDC	15,99 ATDC	940,0
Peak Open Acc.	0,01985	1,27	241,74	53,02 BBDC	8,72 ATDC	933,1
Peak Nose Acc.	-0,00666	2,54	221,96	42,85 BBDC	0,89 BTDC	914,4
Peak Close Acc.	0,02249	3,81	203,17	33,35 BBDC	10,18 BTDC	884,6
Lift @ TDC	2,418	5,08	183,67	23,52 BBDC	19,85 BTDC	841,2
Valve Lash	0,200	6,35	162,72	13,00 BBDC	30,28 BTDC	781,2
Rocker Ratio	1,00	7,62	139,42	1,34 BBDC	41,92 BTDC	699,7
Lobe Separation	-----	8,89	112,11	12,38 ABDC	55,51 BTDC	586,7
		11,4480	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2480	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\AP 16V GTI JSPT.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I3b					
Centerline	108,00 ATDC	0,10	271,09	26,09 BTDC	65,00 ABDC	939,3
.050 Lift C/L	108,11 ATDC	0,15	268,73	25,18 BTDC	63,55 ABDC	939,1
Runout	0,0430	0,51	257,26	20,12 BTDC	57,14 ABDC	937,3
Peak Open Acc.	0,02207	1,27	241,67	12,80 BTDC	48,86 ABDC	930,5
Peak Nose Acc.	-0,00695	2,54	221,71	3,01 BTDC	38,70 ABDC	911,7
Peak Close Acc.	0,02062	3,81	202,85	6,36 ATDC	29,22 ABDC	881,8
Lift @ TDC	2,949	5,08	183,22	16,14 ATDC	19,36 ABDC	838,1
Valve Lash	0,200	6,35	162,19	26,65 ATDC	8,84 ABDC	777,9
Rocker Ratio	1,00	7,62	138,74	38,37 ATDC	2,89 BBDC	695,8
Lobe Separation	-----	8,89	111,39	52,04 ATDC	16,57 BBDC	582,7
		11,4370	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2370	---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: CACÁ DAUD RACING 9984
VISTORIA: VINICIUS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,23	0,23
ESC	0,28	0,30	0,30	0,30	0,30	0,28	0,28	0,30

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	142/281	142/281	142/281	142/281	142/281	142/281	142/281	142/281
ESC	142/281	142/281	142/281	142/281	142/281	142/281	142/281	142/281

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS:	VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 46,8 CC
-------------	-------------------	-------------------------------

