



CARLOS EDUARDO FRANÇA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	CARLOS EDU	161,7	117,4
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - RACING PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28".				
2	STUMPF CABEÇOTE	CARLOS EDU	130,0	93,5
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - RACING PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".				

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	42,7	32,8
4,00	77,8	62,3
6,00	110,0	88,5
8,00	129,6	103,3
10,00	144,9	114,9
12,00	155,6	122,9
14,00	161,7	130,0
Average:	117,4	93,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

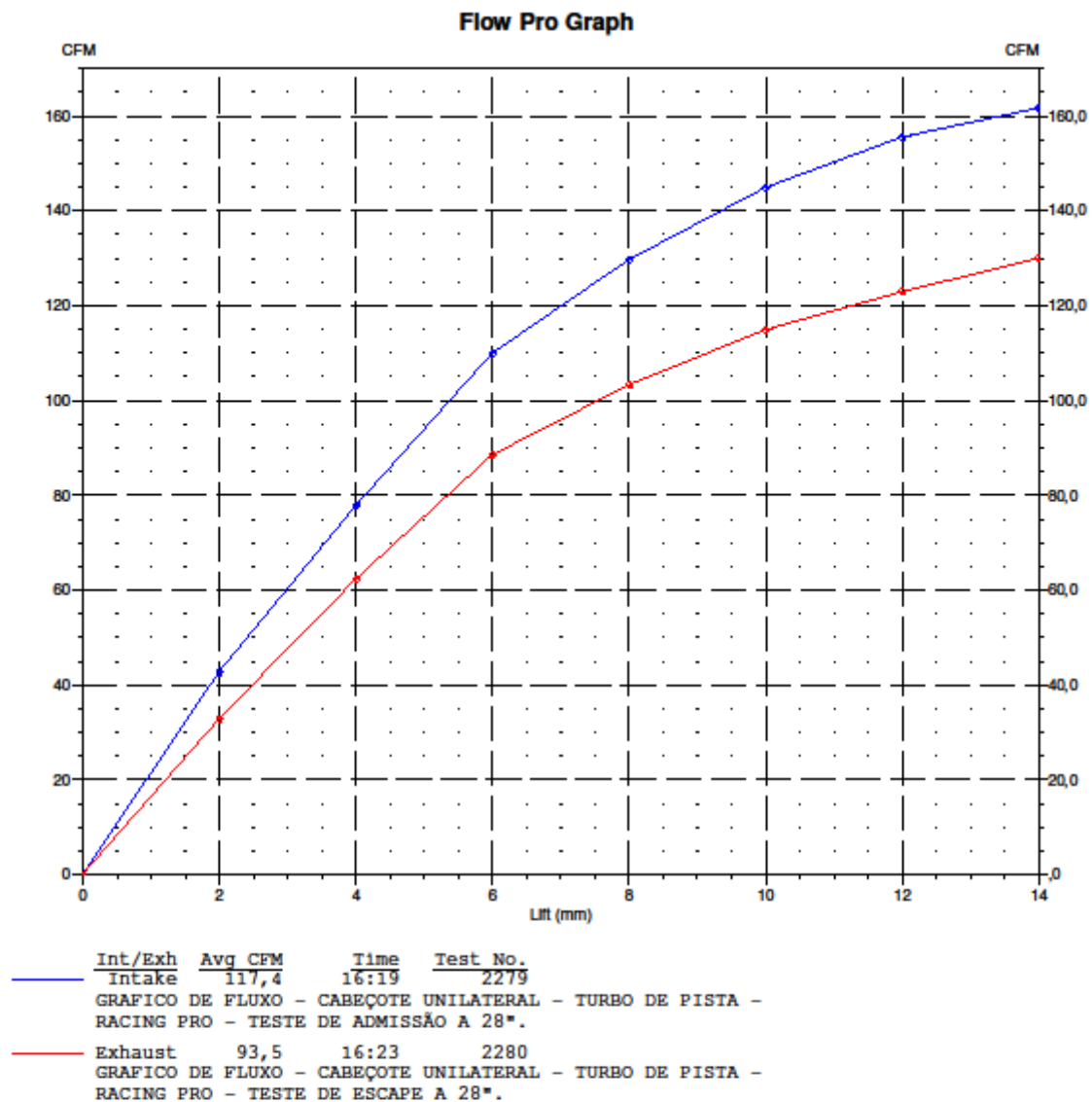


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - RACING PRO - CARLOS EDUARDO FRANÇA.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\500T.CPP

Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	110,68 BTDC	0,15	289,44	76,26 BBDC	33,17 ATDC	1105,3
.050 Lift C/L	111,98 BTDC	0,51	273,57	68,67 BBDC	24,90 ATDC	1102,4
Runout	0,0150	1,27	254,95	59,43 BBDC	15,52 ATDC	1095,0
Peak Open Acc.	0,01729	2,54	232,67	48,22 BBDC	4,46 ATDC	1071,4
Peak Nose Acc.	-0,00843	3,81	213,53	38,50 BBDC	4,97 BTDC	1039,8
Peak Close Acc.	0,01818	5,08	195,31	29,29 BBDC	13,98 BTDC	998,2
Lift @ TDC	3,126	6,35	177,13	20,07 BBDC	22,94 BTDC	944,9
Valve Lash	0,200	7,62	158,11	10,38 BBDC	32,27 BTDC	884,8
Lobe Separation	110,7	8,89	137,43	0,12 ABDC	42,45 BTDC	799,3
		10,16	113,81	12,02 ABDC	54,17 BTDC	686,6
		11,43	84,57	26,78 ABDC	68,65 BTDC	516,9
		12,70	38,73	50,00 ABDC	91,27 BTDC	237,5
		13,2300	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,0300	---	PEAK VALVE LIFT	---	

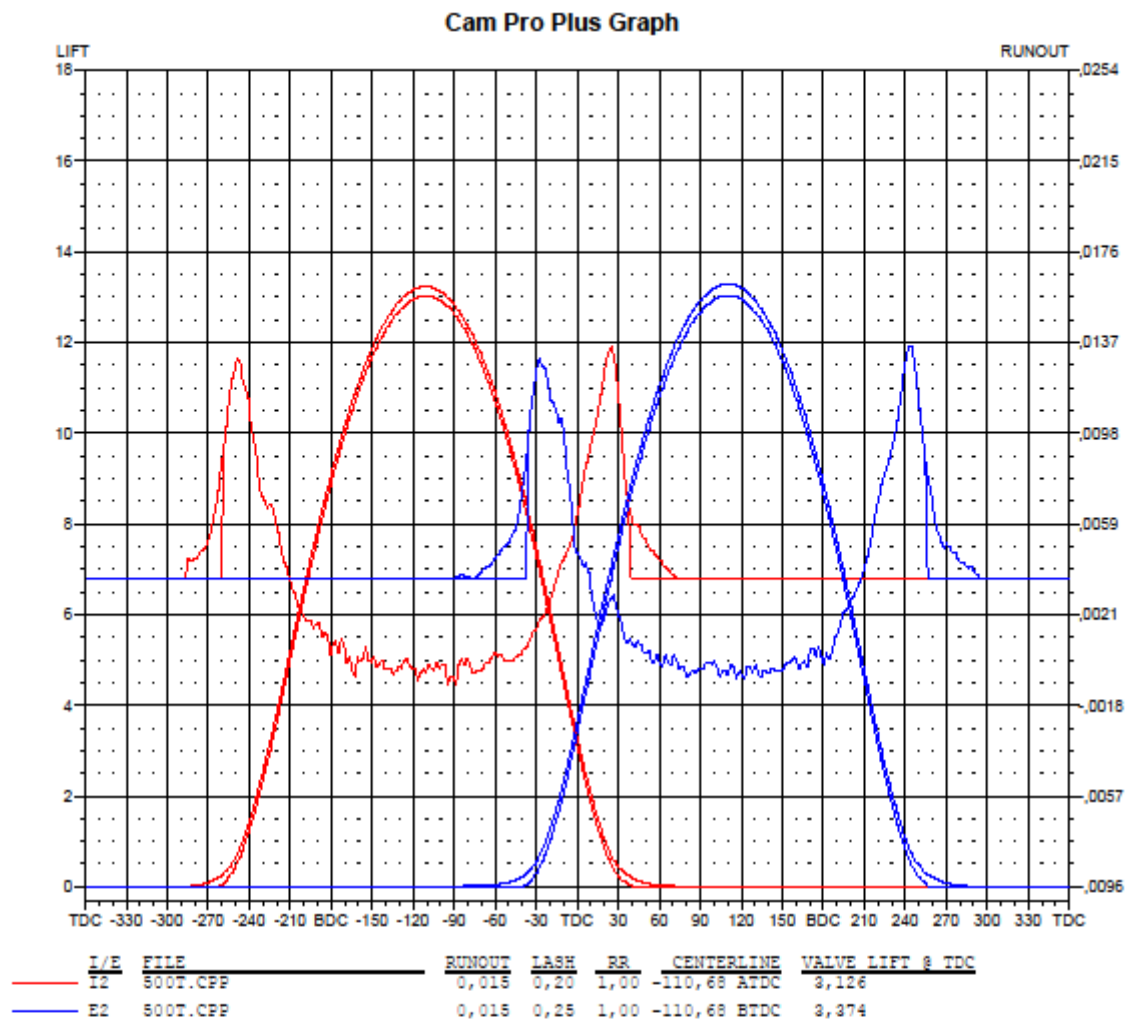
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\500T.CPP

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	110,68 ATDC	0,15	285,41	33,22 BTDC	72,19 ABDC	1097,7
.050 Lift C/L	109,24 ATDC	0,51	270,64	26,12 BTDC	64,52 ABDC	1095,0
Runout	0,0150	1,27	252,47	16,97 BTDC	55,50 ABDC	1087,7
Peak Open Acc.	0,01733	2,54	230,69	6,13 BTDC	44,56 ABDC	1064,6
Peak Nose Acc.	-0,00799	3,81	212,16	3,13 ATDC	35,29 ABDC	1037,9
Peak Close Acc.	0,01830	5,08	194,33	12,15 ATDC	26,48 ABDC	993,1
Lift @ TDC	3,374	6,35	176,14	21,48 ATDC	17,62 ABDC	946,3
Valve Lash	0,250	7,62	157,19	31,23 ATDC	8,42 ABDC	872,4
Lobe Separation	110,7	8,89	136,66	41,68 ATDC	1,66 BBDC	786,3
		10,16	113,28	53,51 ATDC	13,21 BBDC	683,8
		11,43	84,29	68,11 ATDC	27,60 BBDC	515,4
		12,70	38,67	91,08 ATDC	50,25 BBDC	249,9
		13,2900	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,0400	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO 500T



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: CARLOS EDUARDO FRANÇA – O.S 13144

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	120/260	120/260	120/260	120/260	-	-	-	-
ESC	120/260	120/260	120/260	120/260	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 32,8 CC

