



CARLOS EDUARDO SCHILIPACK

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICO DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE PISTA - TOP - TESTE DE ADMISSÃO À 28".	CARLOS EDUARDO SCHILIPACK	165,0	122,0
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE PISTA - TOP - TESTE DE ESCAPE À 28".	CARLOS EDUARDO SCHILIPACK	125,0	95,0

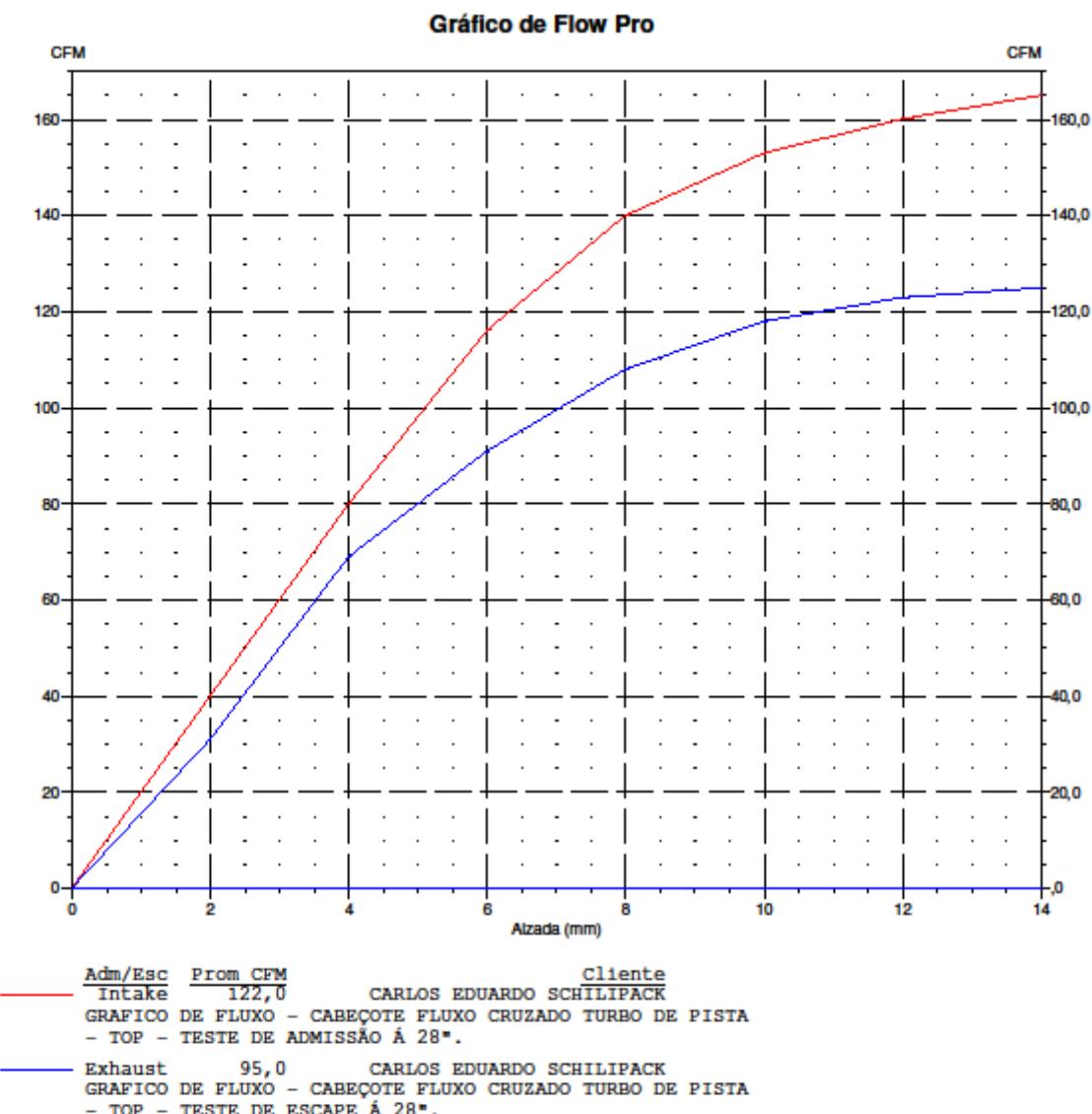
Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	40,0	31,0
4,00	80,0	69,0
6,00	116,1	91,0
8,00	140,0	108,0
10,00	153,0	118,0
12,00	160,1	123,0
14,00	165,0	125,0
Average:	122,0	95,0

DADOS DE FLUXO - CABECOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE PISTA - TOP - CARLOS EDUARDO SCHILIPACK.

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU SKY TURBO.CPP

Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	104,90 BTDC	0,10	325,92	88,22 BBDC	57,71 ATDC	1221,2
.050 Lift C/L	104,55 BTDC	0,15	319,78	84,99 BBDC	54,78 ATDC	1220,7
Runout	0,0178	0,51	296,74	73,09 BBDC	43,65 ATDC	1217,3
Peak Open Acc.	0,01306	1,27	272,68	60,86 BBDC	31,83 ATDC	1207,1
Peak Nose Acc.	-0,00806	2,54	247,35	48,05 BBDC	19,29 ATDC	1183,4
Peak Close Acc.	0,01298	3,81	227,27	37,88 BBDC	9,39 ATDC	1151,7
Lift @ TDC	5,118	5,08	208,86	28,58 BBDC	0,27 ATDC	1105,7
Valve Lash	0,250	6,35	190,57	19,40 BBDC	8,82 BTDC	1058,6
Rocker Ratio	1,00	7,62	171,55	9,84 BBDC	18,30 BTDC	992,0
Lobe Separation	-----	8,89	151,20	0,21 ABDC	28,58 BTDC	908,0
		11,43	101,54	25,01 ABDC	53,45 BTDC	642,7
		12,70	65,97	42,38 ABDC	71,65 BTDC	426,1
		13,8392	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,5892	---	PEAK VALVE LIFT	---	

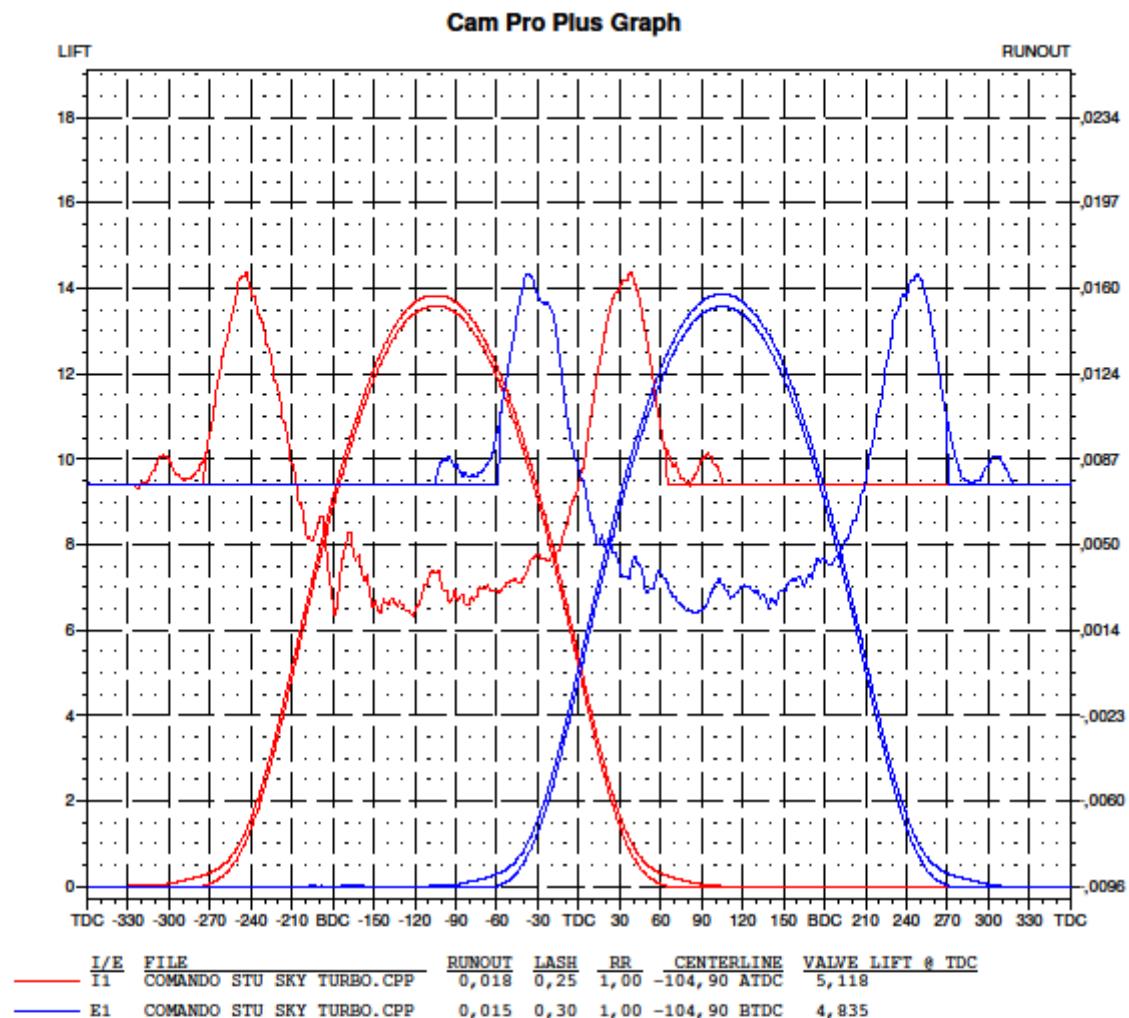
C:\Cam Pro Plus\CDP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU SKY TURBO.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	104,90 ATDC	0,10	318,43	53,52 BTDC	84,91 ABDC	1213,1
.050 Lift C/L	105,75 ATDC	0,15	313,71	51,19 BTDC	82,52 ABDC	1212,8
Runout	0,0152	0,51	293,72	41,12 BTDC	72,60 ABDC	1209,3
Peak Open Acc.	0,01290	1,27	271,07	29,78 BTDC	61,29 ABDC	1200,1
Peak Nose Acc.	-0,00780	2,54	246,20	17,30 BTDC	48,90 ABDC	1174,2
Peak Close Acc.	0,01294	3,81	226,45	7,44 BTDC	39,01 ABDC	1145,6
Lift @ TDC	4,835	5,08	208,10	1,76 ATDC	29,86 ABDC	1104,8
Valve Lash	0,300	6,35	189,91	10,86 ATDC	20,77 ABDC	1046,4
Rocker Ratio	1,00	7,62	170,87	20,41 ATDC	11,28 ABDC	986,3
Lobe Separation	-----	8,89	150,43	30,60 ATDC	1,03 ABDC	901,9
		11,43	100,61	55,45 ATDC	23,94 BBDC	635,6
		12,70	64,50	73,24 ATDC	42,25 BBDC	428,4
		13,8668	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,5668	---	PEAK VALVE LIFT	---	

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICO DO COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: CARLOS EDUARDO SCHILIPACK – OS 9931
--

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	130/270	130/270	130/270	130/270	-	-	-	-
ESC	130/270	130/270	130/270	130/270	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 31,6 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

