



**CASIO ROGERIO**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO ..... | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO .....         | 4 |
| 3. CHECK LIST DO PRODUTO .....     | 5 |
| 4. ORÇAMENTO .....                 | 6 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

| No.                                                      | Operator        | Customer   | Max CFM | Avg CFM |
|----------------------------------------------------------|-----------------|------------|---------|---------|
| 1                                                        | STUMPF CABEÇOTE | STUMPF CAB | 177,2   | 123,0   |
| GRAFICO DE FLUXO F.C ALEMÃO GERMANY - TESTE DE ADMISSÃO. |                 |            |         |         |
| 2                                                        | STUMPF CABEÇOTE | STUMPF CAB | 124,5   | 93,6    |
| GRAFICO DE FLUXO F.C ALEMÃO GERMANY - TESTE DE ESCAPE.   |                 |            |         |         |

| Lift     | CCFM  |       |
|----------|-------|-------|
|          | No. 1 | No. 2 |
| 2,00     | 37,7  | 33,2  |
| 4,00     | 74,5  | 67,0  |
| 6,00     | 108,7 | 88,9  |
| 8,00     | 134,1 | 105,7 |
| 10,00    | 157,7 | 115,7 |
| 12,00    | 171,0 | 120,4 |
| 14,00    | 177,2 | 124,5 |
| Average: | 123,0 | 93,6  |



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

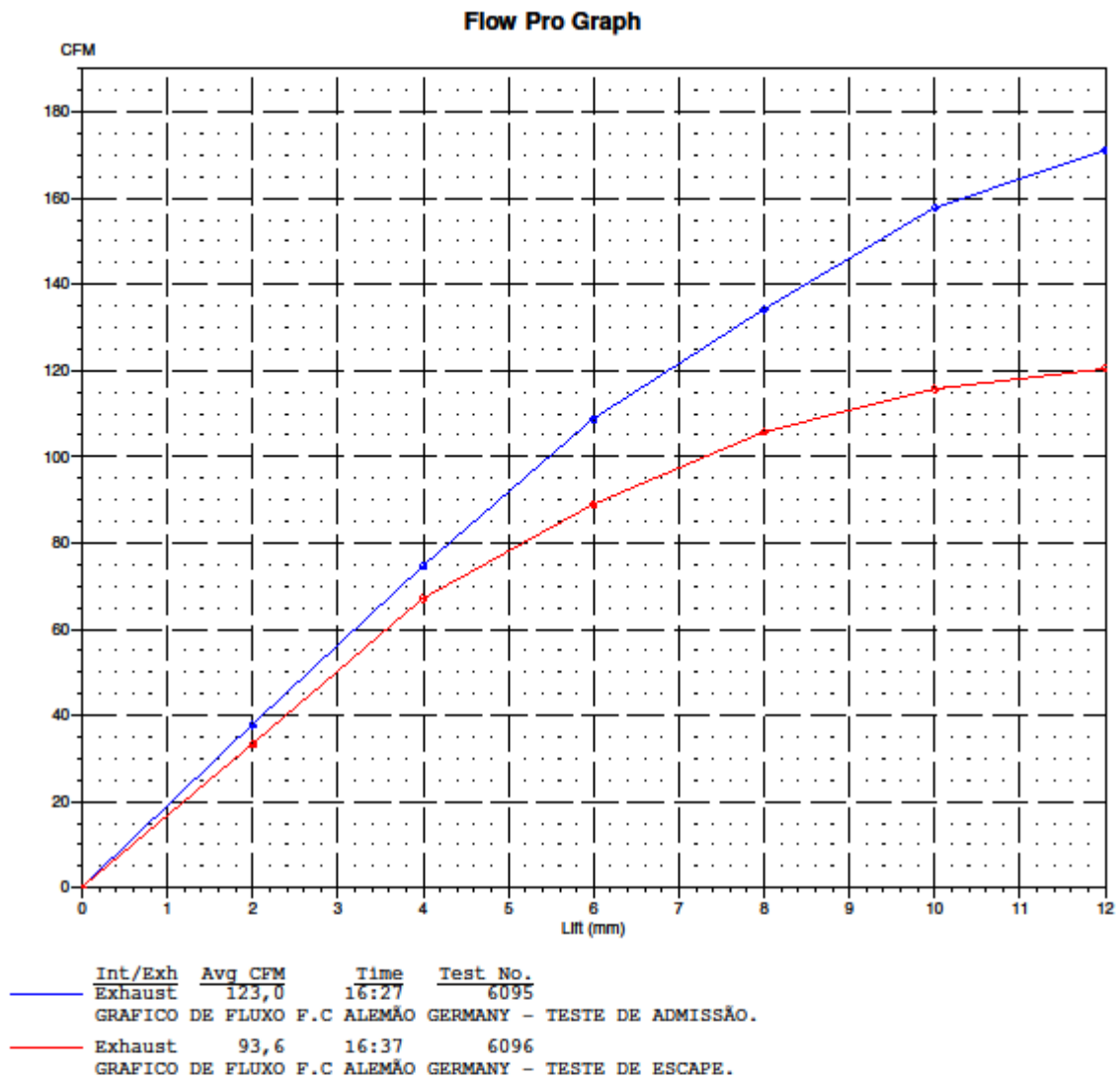


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE F.C GERMANY



## CHECK LIST

|                               |
|-------------------------------|
| <b>CLIENTE:</b> CASIO ROGERIO |
| <b>VISTORIA:</b> RONALDO      |

|                         |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>FOLGA<br/>VÁLVS.</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>              | 35       | 35       | 35       | 35       | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>              | 40       | 40       | 40       | 40       | -        | -        | -        | -        |

|                        |          |          |          |          |          |          |          |          |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>CARGA<br/>MOLAS</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>             | 140/272  | 140/272  | 140/272  | 140/272  | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>             | 140/272  | 140/272  | 140/272  | 140/272  | -        | -        | -        | -        |

|                       |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>VED.<br/>SEDES</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>            | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>            | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |

OBS>

**32,00 CC**



## DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

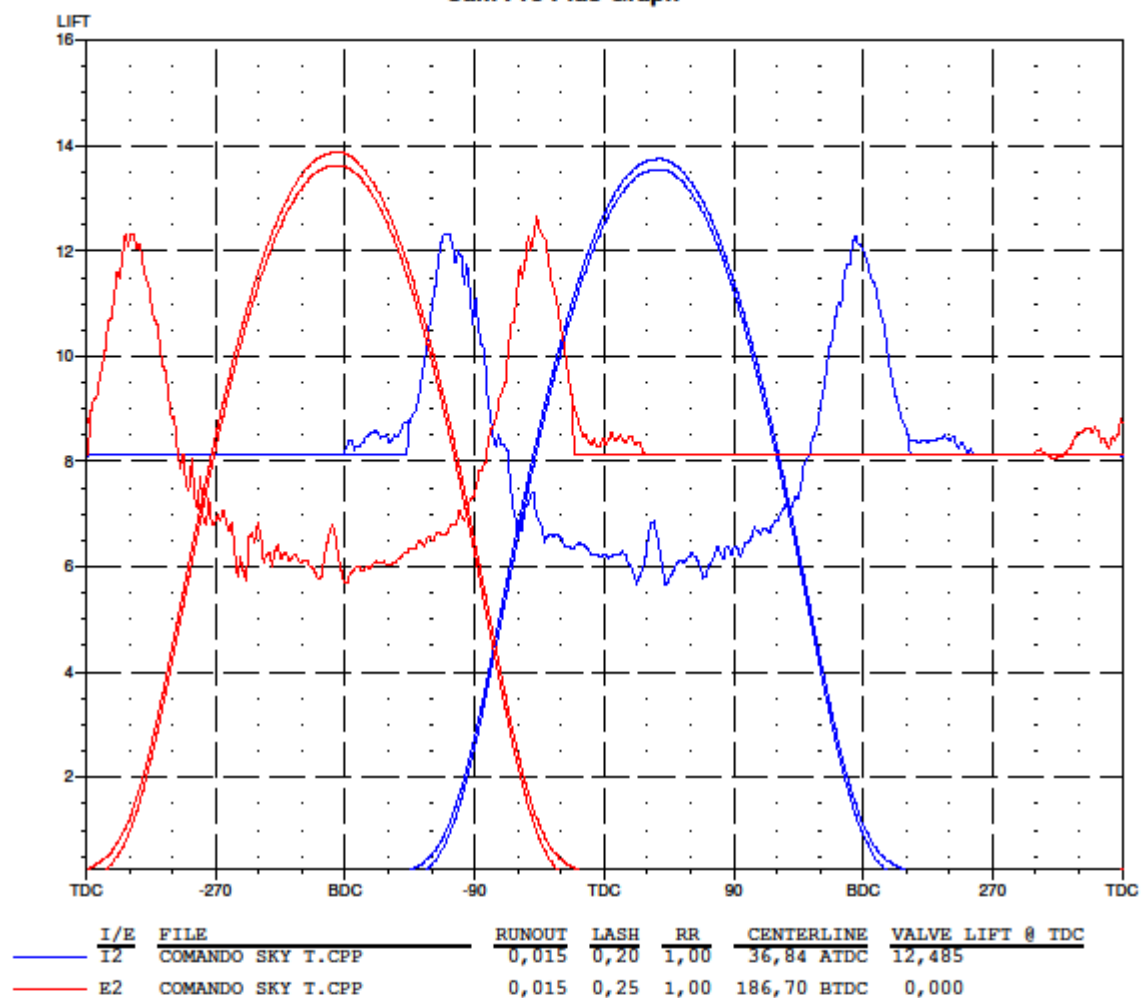
|                 |            | C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS KUIR\COMANDO SKY T.CPP |        |                     |             |        |  |
|-----------------|------------|-----------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------|--------|--|
|                 |            | LIFT                                                | DUR.   | OPEN                | CLOSE       | AREA   |  |
| Lobe            | I2         |                                                     |        |                     |             |        |  |
| Centerline      | 36,84 ATDC | 0,10                                                | 334,66 | 130,45 BTDC         | 24,21 ABDC  | 1245,1 |  |
| .050 Lift C/L   | 36,31 ATDC | 0,15                                                | 328,10 | 127,24 BTDC         | 20,85 ABDC  | 1244,8 |  |
| Runout          | 0,0152     | 0,20                                                | 322,78 | 124,67 BTDC         | 18,11 ABDC  | 1244,1 |  |
| Peak Open Acc.  | 0,01357    | 0,25                                                | 318,33 | 122,50 BTDC         | 15,83 ABDC  | 1243,8 |  |
| Peak Nose Acc.  | -0,00795   | 0,30                                                | 314,51 | 120,64 BTDC         | 13,87 ABDC  | 1243,3 |  |
| Peak Close Acc. | 0,01335    | 0,51                                                | 302,45 | 114,65 BTDC         | 7,80 ABDC   | 1240,9 |  |
| Lift @ TDC      | 12,485     | 1,27                                                | 277,82 | 102,68 BTDC         | 4,85 BBDC   | 1230,4 |  |
| Valve Lash      | 0,200      | 2,54                                                | 252,48 | 90,11 BTDC          | 17,62 BBDC  | 1204,1 |  |
| Rocker Ratio    | 1,00       | 7,65                                                | 174,94 | 51,31 BTDC          | 56,37 BBDC  | 1009,8 |  |
| Lobe Separation | -----      | 8,89                                                | 154,41 | 41,00 BTDC          | 66,59 BBDC  | 924,9  |  |
|                 |            | 10,16                                               | 130,95 | 29,21 BTDC          | 78,27 BBDC  | 813,0  |  |
|                 |            | 11,43                                               | 103,13 | 15,16 BTDC          | 92,02 BBDC  | 662,5  |  |
|                 |            | 12,70                                               | 65,56  | 3,91 ATDC           | 110,53 BBDC | 435,0  |  |
|                 |            | 13,7498                                             | ---    | PEAK CAM LIFT ---   |             |        |  |
|                 |            | 13,5498                                             | ---    | PEAK VALVE LIFT --- |             |        |  |

|                 |             | C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS KUIR\COMANDO SKY T.CPP |        |                     |             |        |  |
|-----------------|-------------|-----------------------------------------------------|--------|---------------------|-------------|--------|--|
|                 |             | LIFT                                                | DUR.   | OPEN                | CLOSE       | AREA   |  |
| Lobe            | E2          |                                                     |        |                     |             |        |  |
| Centerline      | 186,70 BTDC | 0,10                                                | 326,97 | 172,59 BBDC         | 25,62 BTDC  | 1240,2 |  |
| .050 Lift C/L   | 188,09 BTDC | 0,15                                                | 321,63 | 169,89 BBDC         | 28,27 BTDC  | 1240,0 |  |
| Runout          | 0,0152      | 0,20                                                | 317,12 | 167,53 BBDC         | 30,41 BTDC  | 1239,6 |  |
| Peak Open Acc.  | 0,01357     | 0,25                                                | 313,30 | 165,44 BBDC         | 32,14 BTDC  | 1239,1 |  |
| Peak Nose Acc.  | -0,00784    | 0,30                                                | 309,89 | 163,60 BBDC         | 33,70 BTDC  | 1238,4 |  |
| Peak Close Acc. | 0,01461     | 0,51                                                | 298,98 | 157,93 BBDC         | 38,96 BTDC  | 1236,0 |  |
| Lift @ TDC      | 0,000       | 1,27                                                | 275,30 | 145,67 BBDC         | 50,37 BTDC  | 1226,4 |  |
| Valve Lash      | 0,250       | 2,54                                                | 250,64 | 133,14 BBDC         | 62,50 BTDC  | 1203,4 |  |
| Rocker Ratio    | 1,00        | 7,65                                                | 174,16 | 94,64 BBDC          | 100,48 BTDC | 1009,2 |  |
| Lobe Separation | -----       | 8,89                                                | 153,91 | 84,46 BBDC          | 110,56 BTDC | 925,4  |  |
|                 |             | 10,16                                               | 130,96 | 72,98 BBDC          | 122,02 BTDC | 816,0  |  |
|                 |             | 11,43                                               | 103,64 | 59,13 BBDC          | 135,49 BTDC | 656,8  |  |
|                 |             | 12,70                                               | 67,29  | 40,67 BBDC          | 153,38 BTDC | 435,5  |  |
|                 |             | 13,8738                                             | ---    | PEAK CAM LIFT ---   |             |        |  |
|                 |             | 13,6238                                             | ---    | PEAK VALVE LIFT --- |             |        |  |



## GRAFICO DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



## CHECK - LIST VALVULAS

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
|                                    | Responsável Téc.: Ronaldo   |
| Materiais: Titânio                 | Quantidade: 04              |
| Trovas: ( ) 3 Trovas ( X ) 1 Trova | Cavidade: ( ) Sim ( X ) Não |

|                                    |                             |
|------------------------------------|-----------------------------|
|                                    | Responsável Téc.: Ronaldo   |
| Materiais: Inox Nacional           | Quantidade: 04              |
| Trovas: ( ) 3 Trovas ( X ) 1 Trova | Cavidade: ( ) Sim ( X ) Não |



## ORÇAMENTO



STUMPF  
Tel/Fax: (45)99948-0123  
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR  
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194  
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 14/07/2025

### ORÇAMENTO

Nº 21.379

O.S.:

Cliente: CASIO ROGÉRIO FIGUEIREDO MIGUEL

CPF/CNPJ: 283.754.798-02

Fone: (199)8213-744 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                          | Quant. UN |
|-------|------------------------------------|-----------|
| 1.896 | RETENTOR DO COMANDO                | 1,0 UN    |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA                | 1,0 SE    |
| 1.159 | PLAINA FACE                        | 1,0 SE    |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V       | 1,0 MO    |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE                   | 8,0 SE    |
| 1.270 | BUCHA DE REFORCO DO ESCAPE         | 2,0 UN    |
| 1.111 | MOLA LONGA                         | 8,0 UN    |
| 1.447 | PLAINA LATERAL                     | 2,0 SE    |
| 2.041 | BUCHA REFORCO APOIO DO PRISIONEIRO | 10,0 UN   |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8"                | 1,0 UN    |
| 1.271 | CALCO DE MOLA EM ACO               | 8,0 UN    |
| 1.146 | SEDE DE BERILIO                    | 8,0 UN    |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES              | 8,0 UN    |
| 2.567 | COMANDO SPECIAL ORDERS             | 1,0 UN    |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE                    | 8,0 SE    |
| 1.192 | ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO          | 8,0 SE    |
| 1.084 | GUIA 8MM                           | 8,0 UN    |
| 1.150 | VEDADOR 8MM                        | 8,0 UN    |
| 1.034 | PRATO DE TITANIO H8                | 8,0 UN    |
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM  | 16,0 UN   |
| 1.205 | SOLDA ESPECIAL FACE                | 1,0 SE    |
| 1.477 | SERVICO GERAL. CHAPA               | 1,0 UN    |
| 1.690 | REFAZER ROSCA DE VELA              | 4,0 SE    |
| 1.190 | REABRIR ALOJAMENTO GUIA            | 8,0 SE    |
| 2.685 | TUCHO 37MM COM DLC                 | 8,0 UN    |
| 1.258 | MANDRILHAR MANCAIS 8V              | 1,0 SE    |
| 2.160 | VALVULA TITANIO 8MM                | 8,0 UN    |
| 1.057 | CASCO F.C. ALEMAO - ZERO           | 1,0 UN    |
| 2.554 | KIT INSTALACAO                     | 1,0 4     |

