



**CCG MICHELASSI**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28” ..... | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO A 28” .....         | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO .....     | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO .....             | 6 |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO .....           | 7 |
| 6. ORÇAMENTO.....                        | 8 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

|                              |  |  |  |      |  |
|------------------------------|--|--|--|------|--|
| FLOW PRO Compare Data Report |  |  |  | Pg 1 |  |
|------------------------------|--|--|--|------|--|

| No.                                                                                                | Operator        | Customer   | Max CFM | Avg CFM |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|---------|---------|
| 1                                                                                                  | STUMPF CABEÇOTE | CCG MICHEL | 157,5   | 114,9   |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - RACING - DT-C - TESTE DE ADMISSÃO A 28". |                 |            |         |         |
| 2                                                                                                  | STUMPF CABEÇOTE | CCG MICHEL | 122,9   | 94,7    |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - RACING - DT-C - TESTE DE ESCAPE A 28".   |                 |            |         |         |

| Lift     | CCFM  |       |
|----------|-------|-------|
|          | No. 1 | No. 2 |
| 2,00     | 35,8  | 29,7  |
| 4,00     | 74,3  | 68,9  |
| 6,00     | 107,8 | 92,1  |
| 8,00     | 132,1 | 108,2 |
| 10,00    | 145,5 | 118,5 |
| 12,00    | 151,3 | 122,3 |
| 14,00    | 157,5 | 122,9 |
| Average: | 114,9 | 94,7  |



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

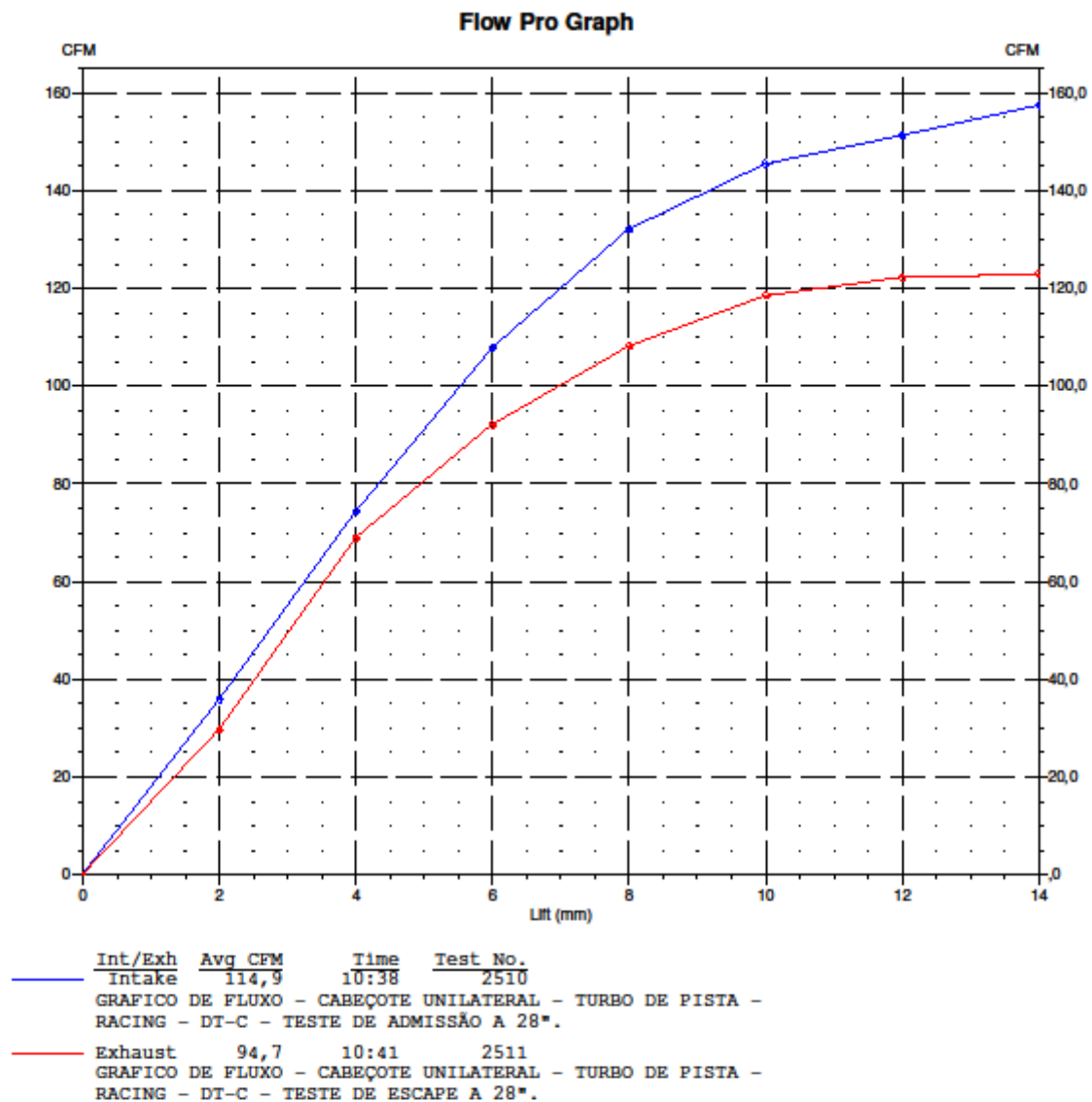


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - RACING - DT-C - CCG MICHELASSI



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\FS2.CPP

|                 |             | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA  |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Lobe            | E2          |         |        |                 |            |       |
| Centerline      | 114,64 ATDC | 0,10    | 287,67 | 27,50 BTDC      | 80,17 ABDC | 984,6 |
| .050 Lift C/L   | 115,56 ATDC | 0,15    | 282,94 | 25,17 BTDC      | 77,76 ABDC | 984,4 |
| Runout          | 0,0152      | 0,20    | 279,41 | 23,50 BTDC      | 75,91 ABDC | 984,1 |
| Peak Open Acc.  | 0,01898     | 0,25    | 276,36 | 22,13 BTDC      | 74,23 ABDC | 983,5 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00754    | 0,30    | 273,73 | 20,93 BTDC      | 72,80 ABDC | 983,4 |
| Peak Close Acc. | 0,01882     | 0,51    | 265,62 | 17,11 BTDC      | 68,51 ABDC | 981,2 |
| Lift @ TDC      | 2,134       | 1,27    | 246,82 | 7,85 BTDC       | 58,97 ABDC | 973,7 |
| Valve Lash      | 0,250       | 2,54    | 225,00 | 3,32 ATDC       | 48,32 ABDC | 950,5 |
| Lobe Separation | 114,6       | 7,62    | 144,47 | 43,79 ATDC      | 8,26 ABDC  | 738,0 |
|                 |             | 8,89    | 119,34 | 56,12 ATDC      | 4,54 BBDC  | 641,7 |
|                 |             | 10,16   | 88,04  | 71,46 ATDC      | 20,50 BBDC | 492,1 |
|                 |             | 11,43   | 36,82  | 96,45 ATDC      | 46,74 BBDC | 213,4 |
|                 |             | 11,9238 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |       |
|                 |             | 11,6738 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |       |

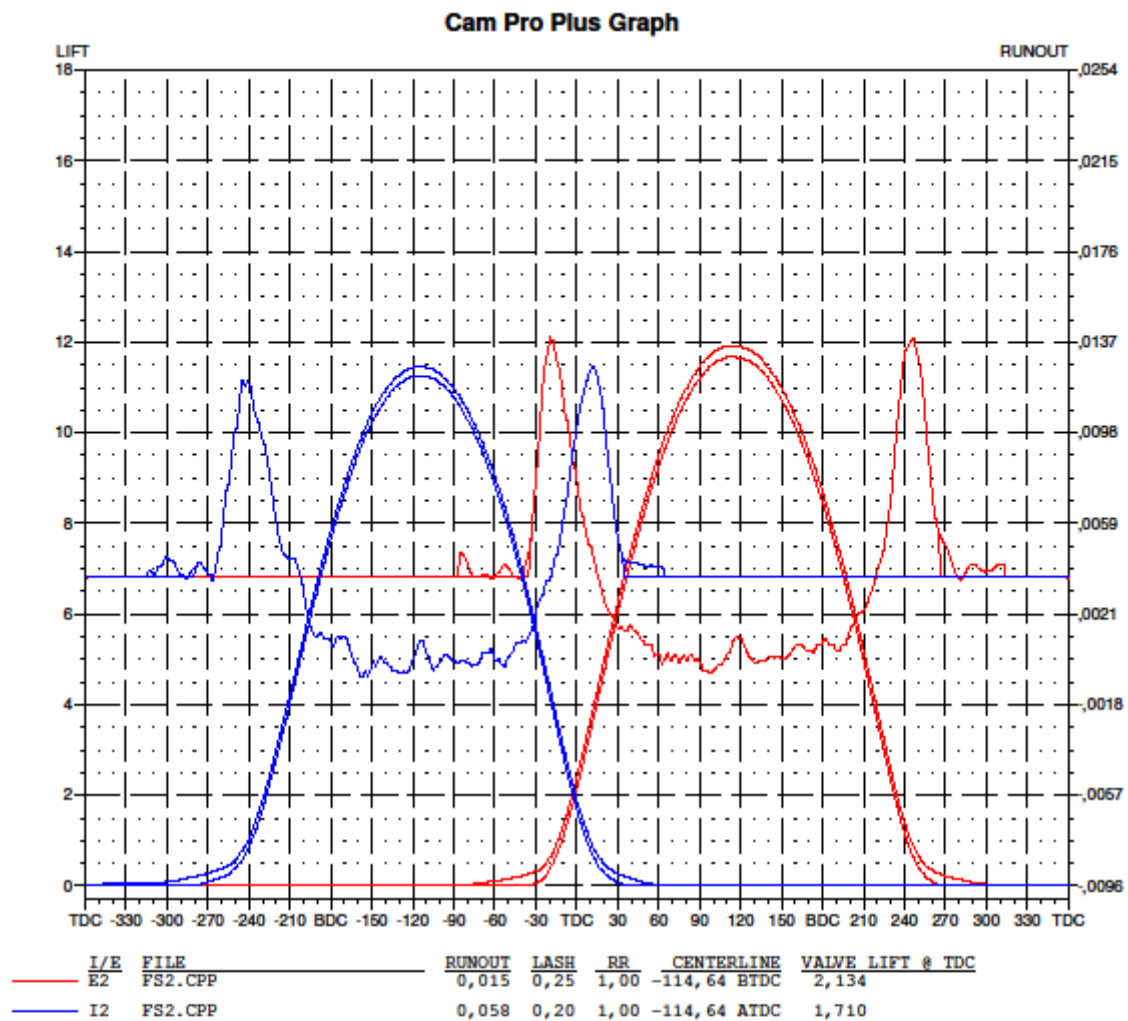
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\FS2.CPP

|                 |             | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA  |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Lobe            | I2          |         |        |                 |            |       |
| Centerline      | 114,64 BTDC | 0,10    | 297,15 | 88,79 BBDC      | 28,37 ATDC | 914,8 |
| .050 Lift C/L   | 115,17 BTDC | 0,15    | 288,40 | 83,07 BBDC      | 25,33 ATDC | 914,4 |
| Runout          | 0,0584      | 0,20    | 281,59 | 78,46 BBDC      | 23,13 ATDC | 913,6 |
| Peak Open Acc.  | 0,01561     | 0,25    | 276,12 | 74,96 BBDC      | 21,17 ATDC | 912,9 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00782    | 0,30    | 272,45 | 72,76 BBDC      | 19,70 ATDC | 912,7 |
| Peak Close Acc. | 0,01662     | 0,51    | 260,99 | 66,25 BBDC      | 14,74 ATDC | 909,9 |
| Lift @ TDC      | 1,710       | 1,27    | 238,89 | 54,50 BBDC      | 4,38 ATDC  | 899,7 |
| Valve Lash      | 0,200       | 2,54    | 215,09 | 42,17 BBDC      | 7,08 BTDC  | 876,1 |
| Lobe Separation | 114,6       | 7,62    | 132,87 | 0,24 BBDC       | 47,37 BTDC | 660,1 |
|                 |             | 8,89    | 107,02 | 12,64 ABDC      | 60,34 BTDC | 560,8 |
|                 |             | 10,16   | 73,47  | 29,10 ABDC      | 77,43 BTDC | 390,2 |
|                 |             | 11,4616 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |       |
|                 |             | 11,2616 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |       |

COMANDO FS2



## GRAFICOS DO COMANDO



## CHECK LIST

**CLIENTE:** CCG MICHELASSI – O.S 13103

**VISTORIA:** OSNI

| FOLGA<br>VÁLVS. | 1    | 2    | 3    | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM             | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |
| ESC             | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | - |

| CARGA<br>MOLAS | 1       | 2       | 3       | 4       | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|
| ADM            | 110/230 | 110/230 | 110/230 | 110/230 | - | - | - | - |
| ESC            | 110/230 | 110/230 | 110/230 | 110/230 | - | - | - | - |

| VED.<br>SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |
| ESC           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |

**OBS:**      **VEDAÇÃO OK**

**VOLUME CAMARA: 31,8 CC**



## ORÇAMENTO

|                                                                                   |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  | STUMPF                                     |
|                                                                                   | Tel/Fax: (45)99948-0123                    |
|                                                                                   | RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCABEL / PR |
|                                                                                   | CEP: 85818670                              |
|                                                                                   | CNPJ: 33826228000194                       |
|                                                                                   | E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com          |

Data: 07/03/2023

### ORÇAMENTO

Nº 13.103

O.S.: 44.456.589

Cliente: CCG MICHELASSI

CPF/CNPJ: 23.883.484/0001-60

Fone: (014)99907-59! Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                               | Quant. | UN |
|-------|-----------------------------------------|--------|----|
| 1.282 | RETENTOR DO COMANDO                     | 1,0    | UN |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA                     | 1,0    | SE |
| 1.159 | PLAINA FACE                             | 1,0    | SE |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE                         | 8,0    | SE |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V            | 1,0    | MO |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE                        | 8,0    | SE |
| 1.179 | PLAINA LATERAL                          | 1,0    | SE |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES                   | 8,0    | UN |
| 1.252 | BANHO QUIMICO                           | 1,0    | SE |
| 1.270 | BUCHA DE REFORCO DO ESCAPE              | 2,0    | UN |
| 1.631 | MOLA RACING LONGA                       | 8,0    | PC |
| 1.937 | PORCA DE ESCAPE EM COBRE                | 8,0    | UN |
| 1.277 | PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA         | 8,0    | UN |
| 1.276 | PRISIONEIRO DE ESCAPE                   | 8,0    | UN |
| 1.633 | VALVULA DE ADMISSAO HASTE 7MM           | 4,0    | PC |
| 1.634 | VALVULA DE ESCAPE HASTE 7MM             | 4,0    | PC |
| 1.090 | GUIA 7MM STD                            | 8,0    | UN |
| 1.149 | VEDADOR 7MM                             | 8,0    | UN |
| 1.029 | PRATO DE ALUMINIO                       | 8,0    | UN |
| 1.530 | SEDE DE ACO FORJADO                     | 8,0    | UN |
| 1.050 | CASCO FLEX                              | 1,0    | UN |
| 1.962 | COMANDO SPECIAL ORDER - DTC             | 1,0    | UN |
| 1.227 | MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ADMISSAO | 1,0    | MO |
| 1.228 | MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ESCAPE   | 1,0    | MO |
| 1.117 | TUCHO 35,3MM                            | 8,0    | UN |
| 1.636 | TRAVA DE VALVULA - 7MM                  | 8,0    | UN |
| 1.286 | ALUMINIO PARA SUPORTE DE GUIA           | 4,0    | UN |
| 1.258 | MANDRILHAR MANCAIS 8V                   | 1,0    | SE |

