



**CLOVIS WAECHTER**



## SUMÁRIO

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO ..... | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO .....         | 4 |
| 3. CHECK LIST DO PRODUTO .....     | 5 |
| 4. ORÇAMENTO .....                 | 6 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Report

Pg 1

| Operator                                                           | Customer   | Max CFM | Avg CFM |
|--------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|
| STUMPF CABEÇOTE                                                    | STUMPF CAB | 108,2   | 82,3    |
| GRAFICO DE FLUXO - PASSAT ALEMÃO ASPIRADO - TESTE DE ESCAPE A 28". |            |         |         |

| Lift     | CCFM  |
|----------|-------|
| 2,00     | 30,3  |
| 4,00     | 60,1  |
| 6,00     | 80,6  |
| 8,00     | 91,4  |
| 10,00    | 100,0 |
| 12,00    | 105,4 |
| 14,00    | 108,2 |
| Average: | 82,3  |



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

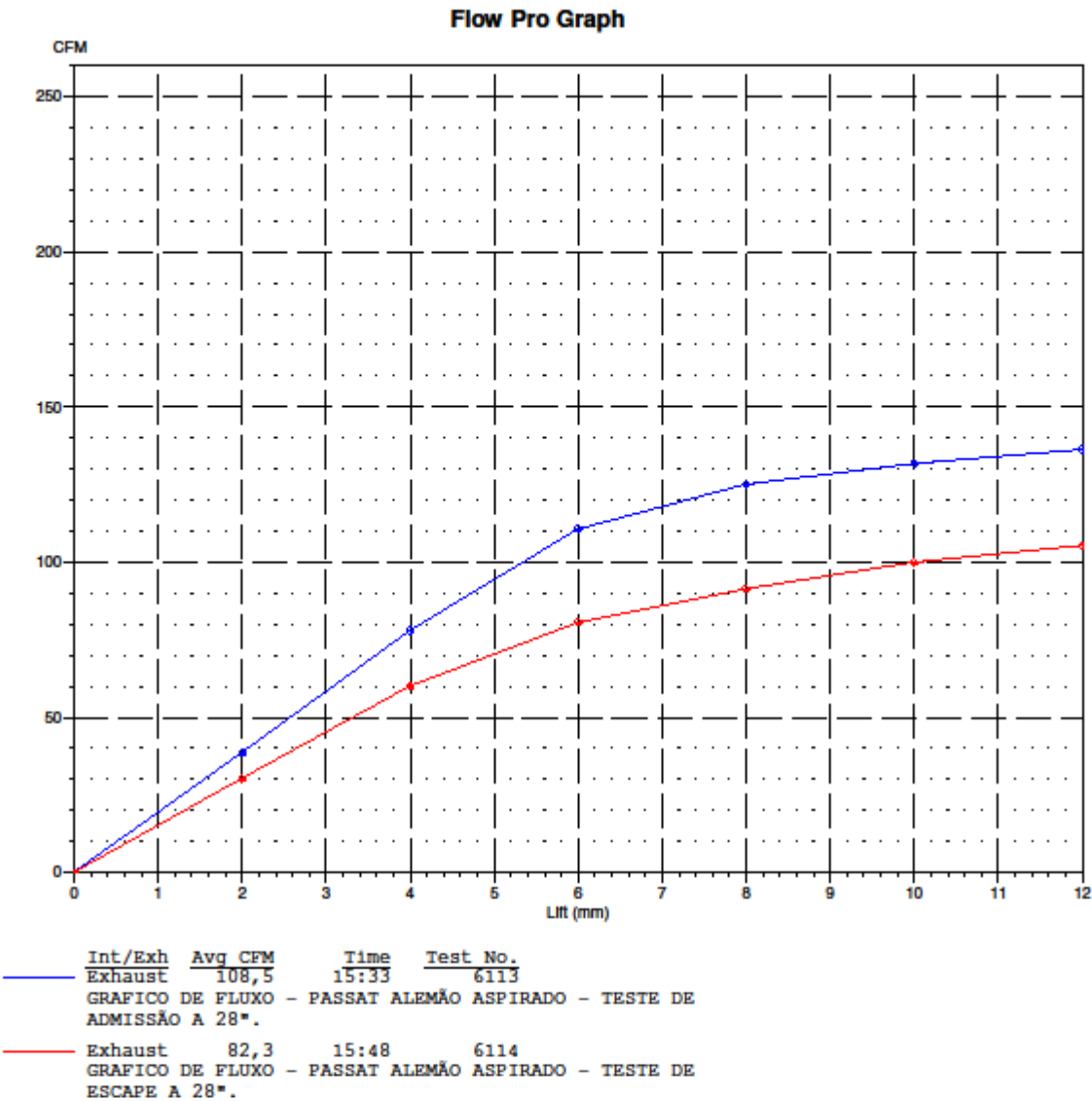


GRAFICO DE FLUXO - PASSAT ALEMÃO 8V.



## CHECK LIST

|                                 |
|---------------------------------|
| <b>CLIENTE:</b> CLOVIS WAECHTER |
| <b>VISTORIA:</b> RONALDO        |

|                         |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>FOLGA<br/>VÁLVS.</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>              | 30       | 30       | 30       | 30       | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>              | 30       | 30       | 30       | 30       | -        | -        | -        | -        |

|                        |          |          |          |          |          |          |          |          |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>CARGA<br/>MOLAS</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>             | 112/246  | 112/246  | 112/246  | 112/246  | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>             | 112/246  | 112/246  | 112/246  | 112/246  | -        | -        | -        | -        |

|                       |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>VED.<br/>SEDES</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>            | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>            | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |

OBS>

**33,0 CC**



## DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU ST.CPP

| Lobe            | Il          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA   |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline      | 106,39 BTDC | 0,15    | 317,53 | 85,27 BBDC      | 52,25 ATDC | 1489,8 |
| .050 Lift C/L   | 105,32 BTDC | 0,51    | 300,34 | 75,69 BBDC      | 44,66 ATDC | 1486,9 |
| Runout          | 0,0203      | 1,27    | 285,03 | 67,81 BBDC      | 37,22 ATDC | 1479,5 |
| Peak Open Acc.  | 0,03079     | 2,54    | 267,33 | 58,87 BBDC      | 28,46 ATDC | 1461,6 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00881    | 3,81    | 251,05 | 50,66 BBDC      | 20,39 ATDC | 1434,5 |
| Peak Close Acc. | 0,03081     | 5,08    | 235,06 | 42,65 BBDC      | 12,41 ATDC | 1397,7 |
| Lift @ TDC      | 7,006       | 6,35    | 218,90 | 34,63 BBDC      | 4,28 ATDC  | 1350,3 |
| Valve Lash      | 0,250       | 7,62    | 202,41 | 26,51 BBDC      | 4,10 BTDC  | 1299,0 |
| Lobe Separation | 106,4       | 8,89    | 185,07 | 17,82 BBDC      | 12,75 BTDC | 1218,3 |
|                 |             | 10,16   | 166,34 | 8,54 BBDC       | 22,20 BTDC | 1138,1 |
|                 |             | 11,43   | 145,27 | 1,95 ABDC       | 32,78 BTDC | 1012,7 |
|                 |             | 12,70   | 120,64 | 14,16 ABDC      | 45,20 BTDC | 862,6  |
|                 |             | 15,24   | 29,39  | 58,99 ABDC      | 91,62 BTDC | 210,0  |
|                 |             | 15,6227 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |        |
|                 |             | 15,3727 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |        |

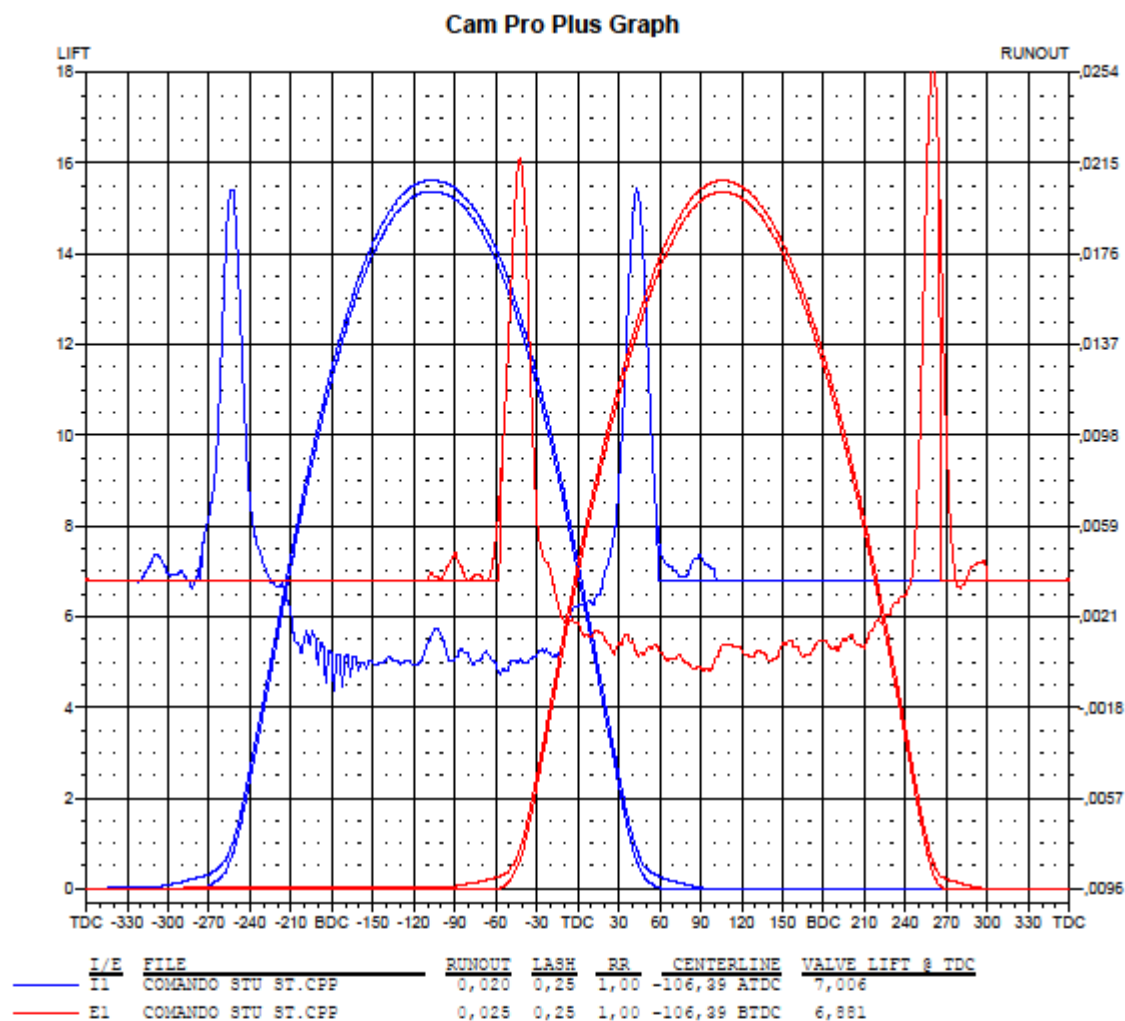
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU ST.CPP

| Lobe            | El          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA   |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline      | 106,39 ATDC | 0,15    | 313,43 | 50,21 BTDC      | 83,22 ABDC | 1509,2 |
| .050 Lift C/L   | 108,07 ATDC | 0,51    | 302,04 | 43,47 BTDC      | 78,57 ABDC | 1507,5 |
| Runout          | 0,0254      | 1,27    | 289,28 | 36,47 BTDC      | 72,82 ABDC | 1502,0 |
| Peak Open Acc.  | 0,03324     | 2,54    | 272,71 | 27,92 BTDC      | 64,80 ABDC | 1486,3 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00713    | 3,81    | 256,78 | 19,85 BTDC      | 56,93 ABDC | 1461,0 |
| Peak Close Acc. | 0,04166     | 5,08    | 240,78 | 11,85 BTDC      | 48,93 ABDC | 1425,4 |
| Lift @ TDC      | 6,881       | 6,35    | 224,25 | 3,57 BTDC       | 40,69 ABDC | 1378,2 |
| Valve Lash      | 0,250       | 7,62    | 206,96 | 5,09 ATDC       | 32,05 ABDC | 1310,0 |
| Lobe Separation | 106,4       | 8,89    | 188,40 | 14,34 ATDC      | 22,75 ABDC | 1241,0 |
|                 |             | 10,16   | 168,23 | 24,34 ATDC      | 12,58 ABDC | 1144,9 |
|                 |             | 11,43   | 145,57 | 35,58 ATDC      | 1,15 ABDC  | 1022,4 |
|                 |             | 12,70   | 119,42 | 48,46 ATDC      | 12,12 BBDC | 864,4  |
|                 |             | 15,24   | 26,50  | 93,20 ATDC      | 60,30 BBDC | 203,0  |
|                 |             | 15,6106 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |        |
|                 |             | 15,3606 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |        |

DADOS COMANDO STU ST



## GRAFICO DO COMANDO



## ORÇAMENTO



STUMPF  
Tel/Fax: (45)99948-0123  
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR  
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194  
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 22/08/2025

### ORÇAMENTO

Nº 21.831

O.S.: 44.457.528

Cliente: CLOVIS WAECHTER

CPF/CNPJ: 438.380.140-49

Fone: (051)99801-13 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                               | Quant. | UN |
|-------|-----------------------------------------|--------|----|
| 1.149 | VEDADOR 7MM                             | 8,0    | UN |
| 1.159 | PLAINA FACE                             | 1,0    | SE |
| 1.179 | PLAINA LATERAL                          | 1,0    | SE |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE                         | 8,0    | SE |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES                   | 8,0    | UN |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA                     | 1,0    | SE |
| 1.286 | ALUMINIO PARA SUPORTE DE GUIA           | 4,0    | UN |
| 1.288 | ALUMINIO TAMPÃO DE ROSCA                | 6,0    | UN |
| 1.272 | CALÇO DE MOLA EM ALUMINIO               | 4,0    | UN |
| 1.258 | MANDRILHAR MANCAIS 8V                   | 1,0    | SE |
| 1.270 | BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE              | 2,0    | UN |
| 1.438 | GUIA PARA BLOCO                         | 2,0    | UN |
| 1.277 | PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA         | 8,0    | UN |
| 1.094 | GUIA ESPECIAL 7MM                       | 8,0    | UN |
| 1.173 | PLAINA FACE SUPERIOR 8V                 | 1,0    | SE |
| 1.636 | TRAVA DE VALVULA - 7MM                  | 8,0    | UN |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V            | 1,0    | MO |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE                        | 8,0    | SE |
| 1.595 | FRESA ALOJAMENTO DE TUCHO               | 1,0    | SE |
| 1.053 | CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO              | 1,0    | UN |
| 1.696 | RETENTOR DO COMANDO                     | 1,0    | UN |
| 1.208 | SOLDA DUTOS PASSAT                      | 4,0    | SE |
| 1.205 | SOLDA ESPECIAL FACE                     | 1,0    | SE |
| 1.659 | SERVICO DE SOLDA                        | 4,0    | SE |
| 1.227 | MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ADMISSAO | 1,0    | MO |
| 1.190 | REABRIR ALOJAMENTO GUIA                 | 1,0    | SE |
| 1.253 | TESTE DE TRINCA                         | 1,0    | SE |
| 1.031 | PRATO DE TITANIO                        | 8,0    | UN |
| 1.076 | COMANDO SPECIAL ORDER                   | 1,0    | UN |
| 1.994 | SEDE BERILIO - 43,5MM                   | 8,0    | UN |
| 1.111 | MOLA LONGA                              | 8,0    | UN |
| 2.122 | TUCHO 39MM COM DLC                      | 8,0    | UN |
| 1.690 | REFAZER ROSCA DE VELA                   | 4,0    | SE |
| 1.445 | COLETOR ADMISSAO TNT                    | 1,0    | UN |
| 2.105 | VALVULA ADM INOX IMPORTADA BLANK        | 4,0    | UN |
| 2.185 | VALVULA INOX IMP. H7 36MM               | 4,0    | UN |

