



CONCENTO TRASPORTES

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. CHECK LIST DO PRODUTO	5
4. ORÇAMENTO	6



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Report

Pg 1

Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
STUMPF CABEÇOTE	STUMPF CAB	126,6	94,5
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE STREET PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".			

Lift	CCFM
2,00	33,2
4,00	70,1
6,00	100,0
8,00	114,7
10,00	122,6
12,00	126,6
Average:	94,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

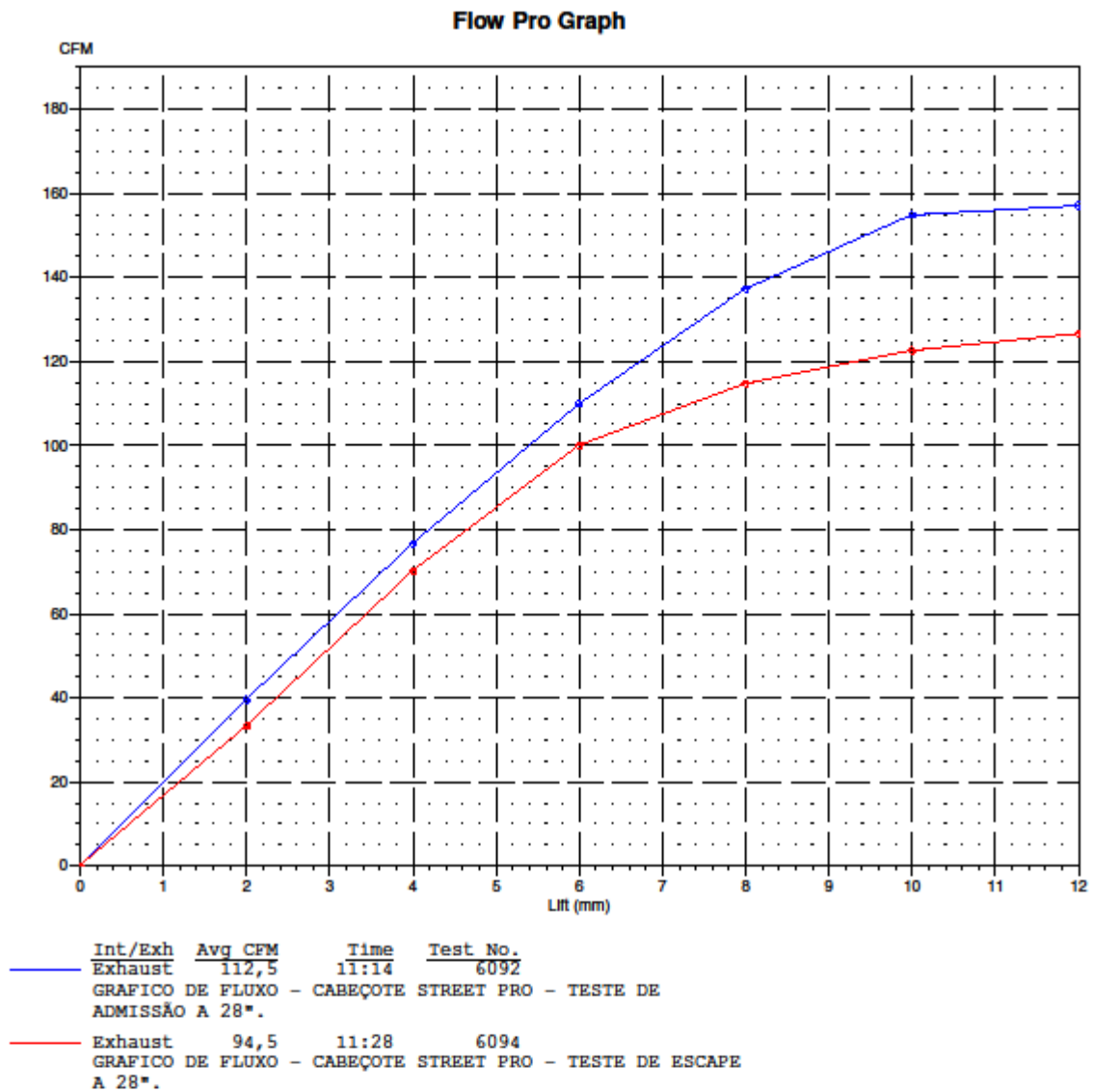


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE STREET PRO



CHECK LIST

CLIENTE: CONCENTO TRANSPORTES
VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	30	30	30	30	-	-	-	-
ESC	30	30	30	30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	60/137	60/137	60/137	60/137	-	-	-	-
ESC	60/137	60/137	60/137	60/137	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	-	-	-	-	-	-	-	-
ESC	-	-	-	-	-	-	-	-

OBS>	33,8 CC
----------------	----------------



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

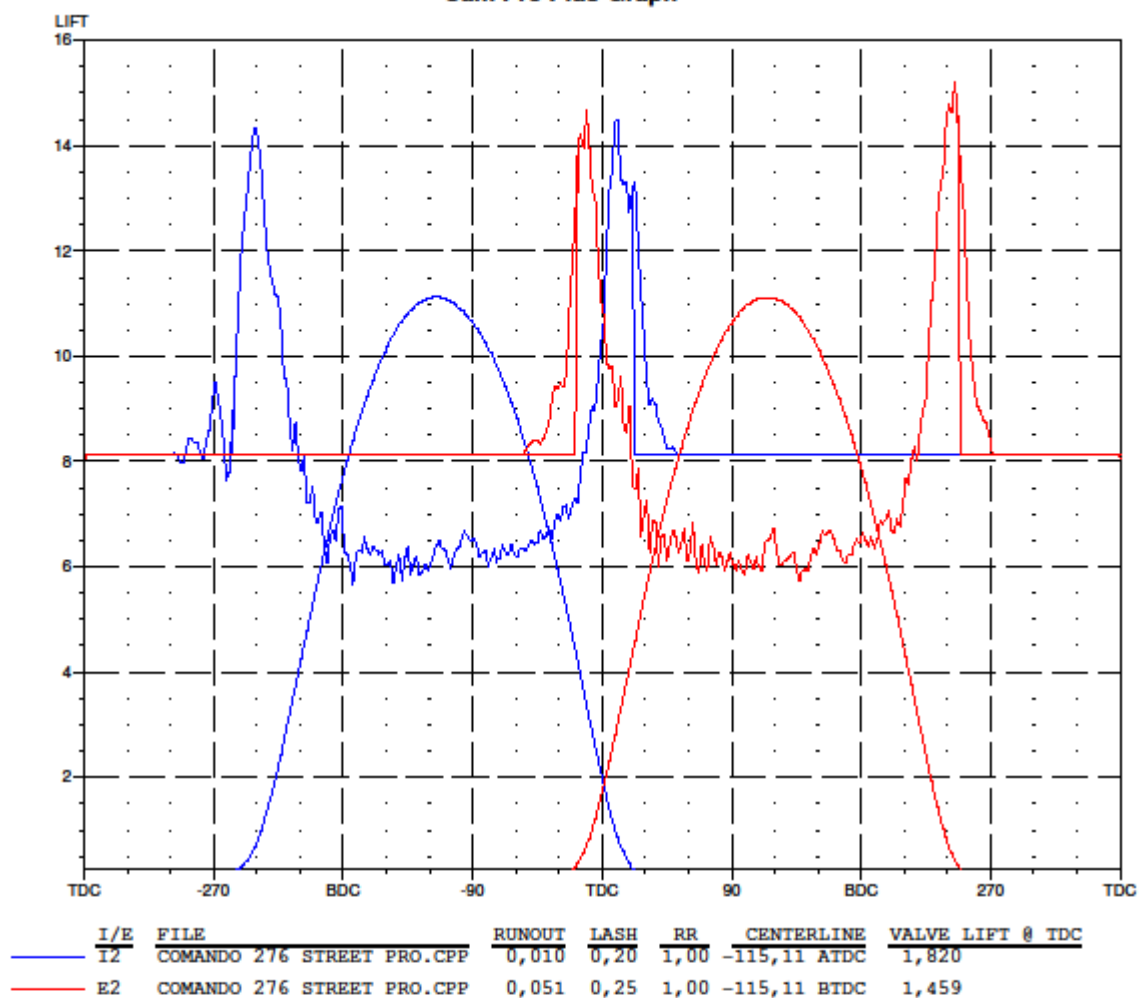
		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	115,11 BTDC	0,10	270,85	70,54 BBDC	20,31 ATDC	890,8
.050 Lift C/L	113,61 BTDC	0,15	267,83	68,62 BBDC	19,21 ATDC	890,8
Runout	0,0102	0,20	265,27	66,97 BBDC	18,30 ATDC	890,3
Peak Open Acc.	0,02001	0,25	263,14	65,71 BBDC	17,44 ATDC	890,3
Peak Nose Acc.	-0,00790	0,30	261,08	64,53 BBDC	16,55 ATDC	889,7
Peak Close Acc.	0,02056	0,51	253,53	60,60 BBDC	12,93 ATDC	887,9
Lift @ TDC	1,820	1,27	236,35	51,67 BBDC	4,68 ATDC	879,7
Valve Lash	0,200	2,54	214,88	40,58 BBDC	5,70 BTDC	858,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	130,32	1,38 ABDC	48,29 BTDC	640,5
Lobe Separation	115,1	8,89	102,61	14,98 ABDC	62,42 BTDC	525,6
		10,16	62,87	34,23 ABDC	82,90 BTDC	335,3
		11,1248	---	PEAK CAM LIFT	---	
		10,9248	---	PEAK VALVE LIFT	---	

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	115,11 ATDC	0,10	264,20	17,32 BTDC	66,88 ABDC	878,9
.050 Lift C/L	115,37 ATDC	0,15	262,04	16,13 BTDC	65,90 ABDC	878,9
Runout	0,0508	0,20	259,98	15,05 BTDC	64,94 ABDC	878,5
Peak Open Acc.	0,02108	0,25	258,04	14,03 BTDC	64,01 ABDC	878,3
Peak Nose Acc.	-0,00772	0,30	256,14	13,03 BTDC	63,11 ABDC	877,9
Peak Close Acc.	0,02290	0,51	250,35	10,01 BTDC	60,34 ABDC	876,5
Lift @ TDC	1,459	1,27	234,31	1,73 BTDC	52,58 ABDC	868,8
Valve Lash	0,250	2,54	213,36	9,14 ATDC	42,50 ABDC	847,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	128,46	51,51 ATDC	0,04 BBDC	628,7
Lobe Separation	115,1	8,89	100,30	65,38 ATDC	14,32 BBDC	512,0
		10,16	60,09	85,26 ATDC	34,66 BBDC	319,5
		11,1172	---	PEAK CAM LIFT	---	
		10,8672	---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRAFICO DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



ORÇAMENTO



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 30/09/2025

ORÇAMENTO

Nº 22.290

O.S.: 449.465.157.129

Cliente: CONCENTO TRANSPORTES LTDA

CPF/CNPJ: 07.102.873/0001-54

Fone: (049)8801-480 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.939	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE	4,0	UN
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO	4,0	UN
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0	UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.159	PLAINA FACE	1,0	SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0	SE
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0	UN
1.290	CAMISETA STUMPF+ PULSEIRA = BRINDE NOVENBRO	1,0	UN

