



DANIEL PRO AUTO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. CHECK LIST DO PRODUTO	5
4. ORÇAMENTO	6



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Report

Pg 1

Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
STUMPF CABEÇOTE	STUMPF CAB	126,6	94,5
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE STREET PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".			

Lift	CCFM
2,00	33,2
4,00	70,1
6,00	100,0
8,00	114,7
10,00	122,6
12,00	126,6
Average:	94,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

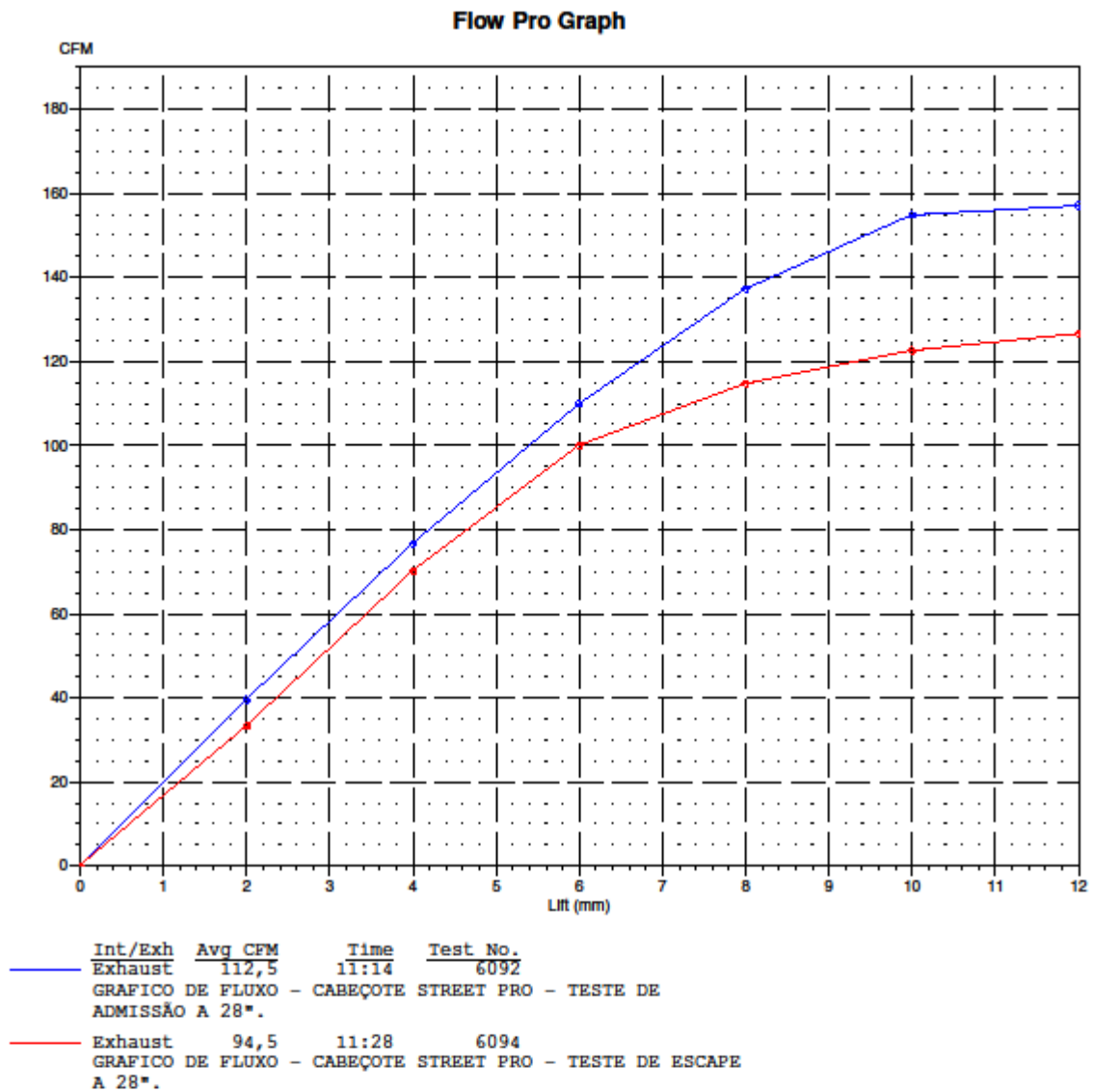


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE STREET PRO



CHECK LIST

CLIENTE: DANIEL PRO AUTO
VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	35	35	35	35	-	-	-	-
ESC	40	40	40	40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	130/266	130/266	130/266	130/266	-	-	-	-
ESC	130/266	130/266	130/266	130/266	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	-	-	-	-	-	-	-	-
ESC	-	-	-	-	-	-	-	-

OBS>	35,00 CC
----------------	-----------------



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

```

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\350T.CPP
      LIFT      DUR.      OPEN      CLOSE      AREA
Lobe      I1
Centerline 112,21 BTDC 0,10 290,99 78,68 BBDC 32,31 ATDC 1027,6
.050 Lift C/L 112,18 BTDC 0,15 287,96 77,03 BBDC 30,93 ATDC 1027,3
Runout      0,0457 0,20 285,17 75,54 BBDC 29,63 ATDC 1027,0
Peak Open Acc. 0,01370 0,25 282,65 74,13 BBDC 28,52 ATDC 1026,7
Peak Nose Acc. -0,00836 0,30 280,38 72,93 BBDC 27,46 ATDC 1026,3
Peak Close Acc. 0,01430 0,51 272,29 68,63 BBDC 23,66 ATDC 1024,4
Lift @ TDC 2,882 1,27 252,31 58,21 BBDC 14,10 ATDC 1015,2
Valve Lash 0,300 2,54 229,01 46,29 BBDC 2,72 ATDC 991,9
Rocker Ratio 1,00 7,65 148,58 5,68 BBDC 37,09 BTDC 780,7
Lobe Separation 112,2 8,89 125,51 5,69 ABDC 48,81 BTDC 683,9
      10,16 97,48 19,61 ABDC 62,92 BTDC 548,8
      11,43 57,95 39,15 ABDC 82,90 BTDC 333,2
      12,4223 --- PEAK CAM LIFT ---
      12,1223 --- PEAK VALVE LIFT ---
  
```

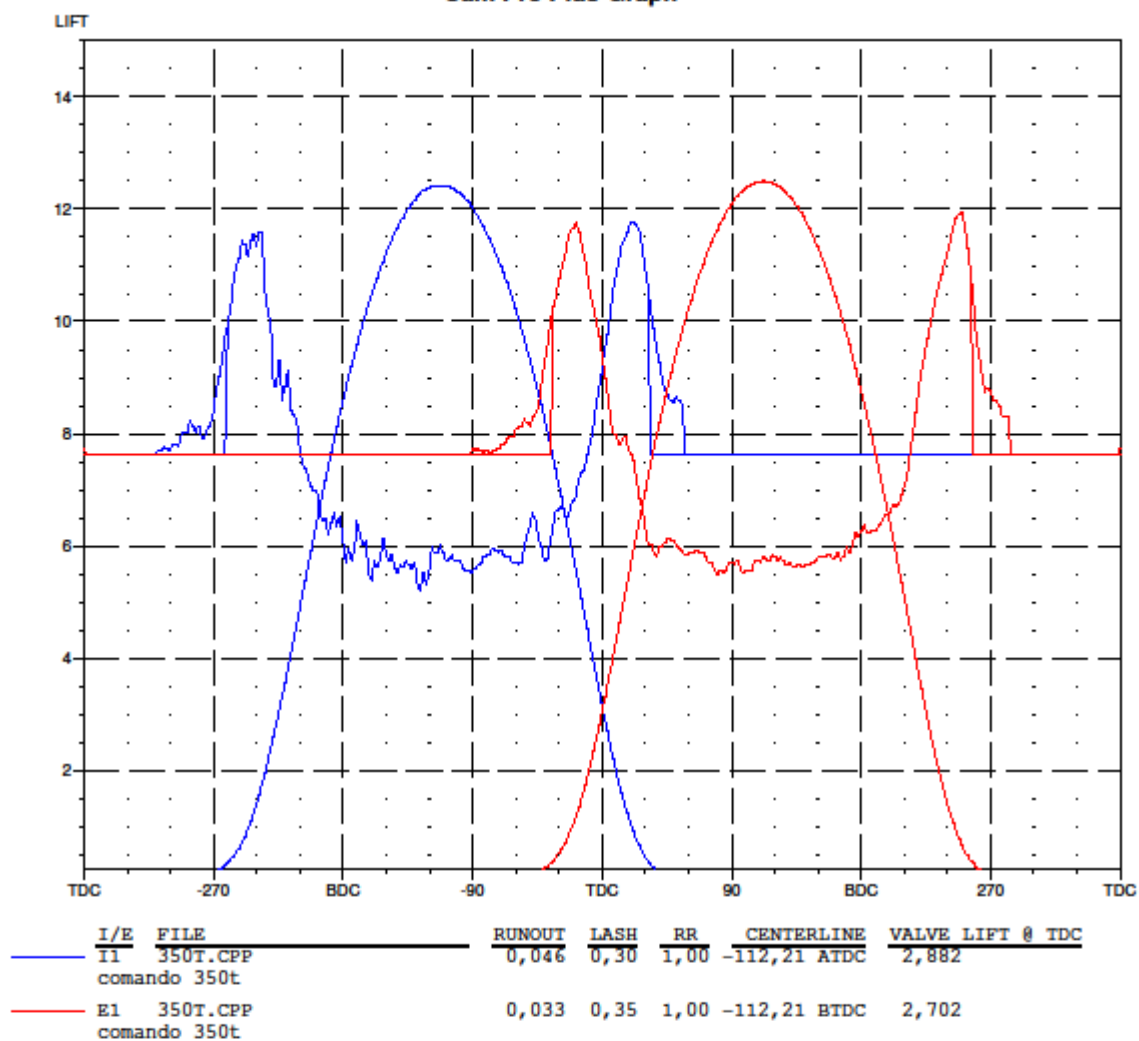
```

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\350T.CPP
      LIFT      DUR.      OPEN      CLOSE      AREA
Lobe      E1
Centerline 112,21 ATDC 0,10 287,61 32,31 BTDC 75,30 ABDC 1026,2
.050 Lift C/L 112,39 ATDC 0,15 284,85 30,84 BTDC 74,00 ABDC 1025,8
Runout      0,0330 0,20 282,36 29,50 BTDC 72,87 ABDC 1025,8
Peak Open Acc. 0,01423 0,25 280,07 28,28 BTDC 71,79 ABDC 1025,6
Peak Nose Acc. -0,00728 0,30 277,95 27,14 BTDC 70,81 ABDC 1025,3
Peak Close Acc. 0,01485 0,51 270,38 23,08 BTDC 67,30 ABDC 1023,7
Lift @ TDC 2,702 1,27 251,10 13,05 BTDC 58,05 ABDC 1014,1
Valve Lash 0,350 2,54 227,99 1,32 BTDC 46,67 ABDC 993,7
Rocker Ratio 1,00 7,65 148,73 38,37 ATDC 7,10 ABDC 790,5
Lobe Separation 112,2 8,89 125,84 49,77 ATDC 4,39 BBDC 695,7
      10,16 97,92 63,69 ATDC 18,39 BBDC 562,4
      11,43 59,01 82,99 ATDC 38,01 BBDC 351,4
      12,4980 --- PEAK CAM LIFT ---
      12,1480 --- PEAK VALVE LIFT ---
  
```



GRAFICO DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



ORÇAMENTO



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 09/12/2025

ORÇAMENTO

Nº 23.129
O.S.: 449.465.158.086

Cliente: DANIEL PRO AUTO

CPF/CNPJ:

Fone: 4691398592

Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.253	TESTE DE TRINCA	1,0	SE
1.870	GUIA 8MM STD CURTO	8,0	UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.188	RETIFICA DE VALVULA	8,0	SE
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.458	MAO DE OBRA RETRABALHO 8V	1,0	MO
1.147	SEDE DE ACO	8,0	UN
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.682	PLAINA FACE 8V	1,0	SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0	SE

