



STUMPF
PERFORMANCE

DANIEL BELOTO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

| | |
|---|----------|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO | 4 |
| 3. CHECK LIST DO PRODUTO | 5 |
| 4. ORÇAMENTO | 6 |

TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"



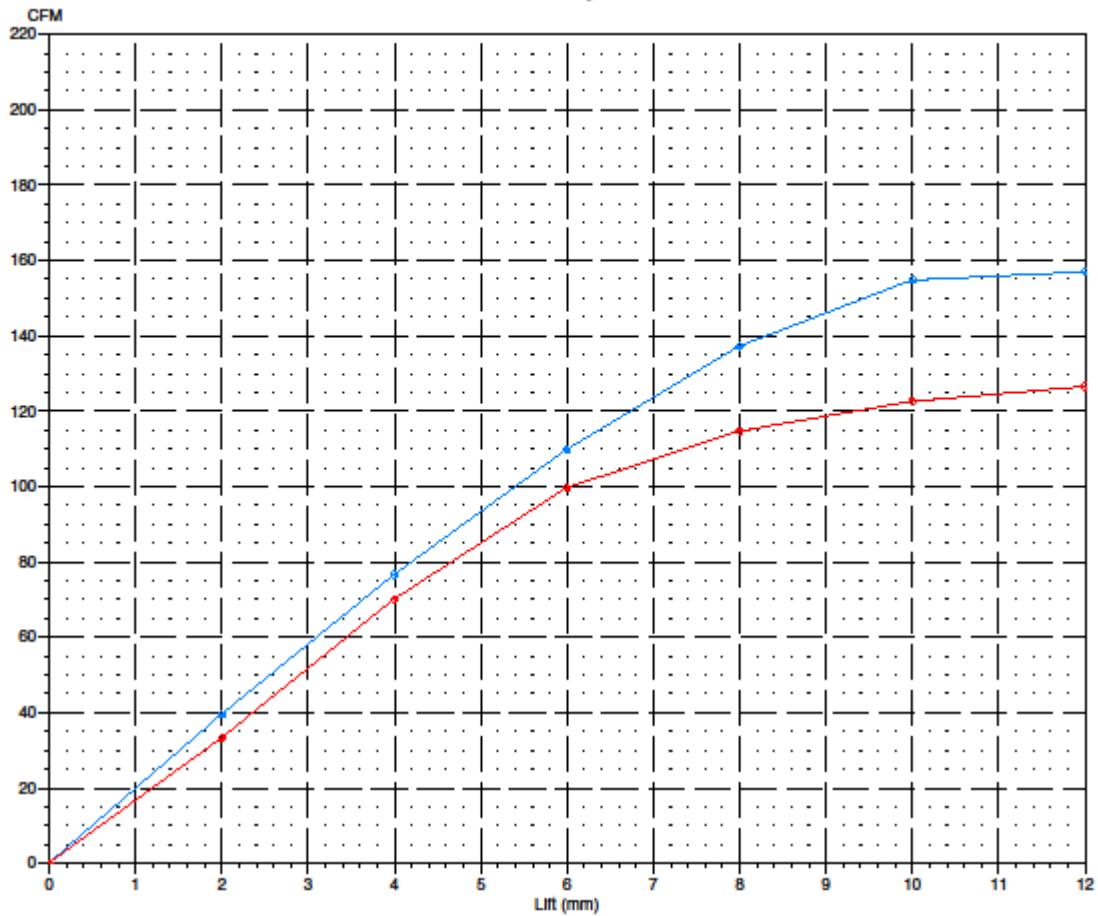
| Operator | Customer | Max CFM | Avg CFM |
|--|----------|---------|---------|
| STUMPF CABEÇOTE GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO 8V - TESTE DE ESCAPE A 28". | | 126,6 | 94,5 |

| Lift | CCFM |
|----------|-------|
| 2,00 | 33,2 |
| 4,00 | 70,1 |
| 6,00 | 99,7 |
| 8,00 | 114,7 |
| 10,00 | 122,6 |
| 12,00 | 126,6 |
| Average: | 94,5 |

GRAFICOS DE FLUXO A 28"



Flow Pro Graph



Int/Exh Avg CFM Time Test No.
 Exhaust 112,5 08:48 6014
 TESTE DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO 8V - TESTE DE
 ADMISSÃO A 28°.
 ————
 Int/Exh Avg CFM Time Test No.
 Exhaust 94,5 08:54 6015
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO 8V - TESTE
 DE ESCAPE A 28°.

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 8V RACING PRO TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28°

CHECK LIST



| |
|-------------------------------|
| CLIENTE: DANIEL BELOTO |
| VISTORIA: VINICIUS |

| FOLGA VÁLVS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 35 | 35 | 35 | 35 | - | - | - | - |
| ESC | 40 | 40 | 40 | 40 | - | - | - | - |

| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 140 | 140 | 140 | 140 | - | - | - | - |
| ESC | 275 | 275 | 275 | 275 | - | - | - | - |

| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | - | - | - | - | - | - | - | - |
| ESC | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | |
|------|--------------|
| OBS> | 36 CC |
|------|--------------|



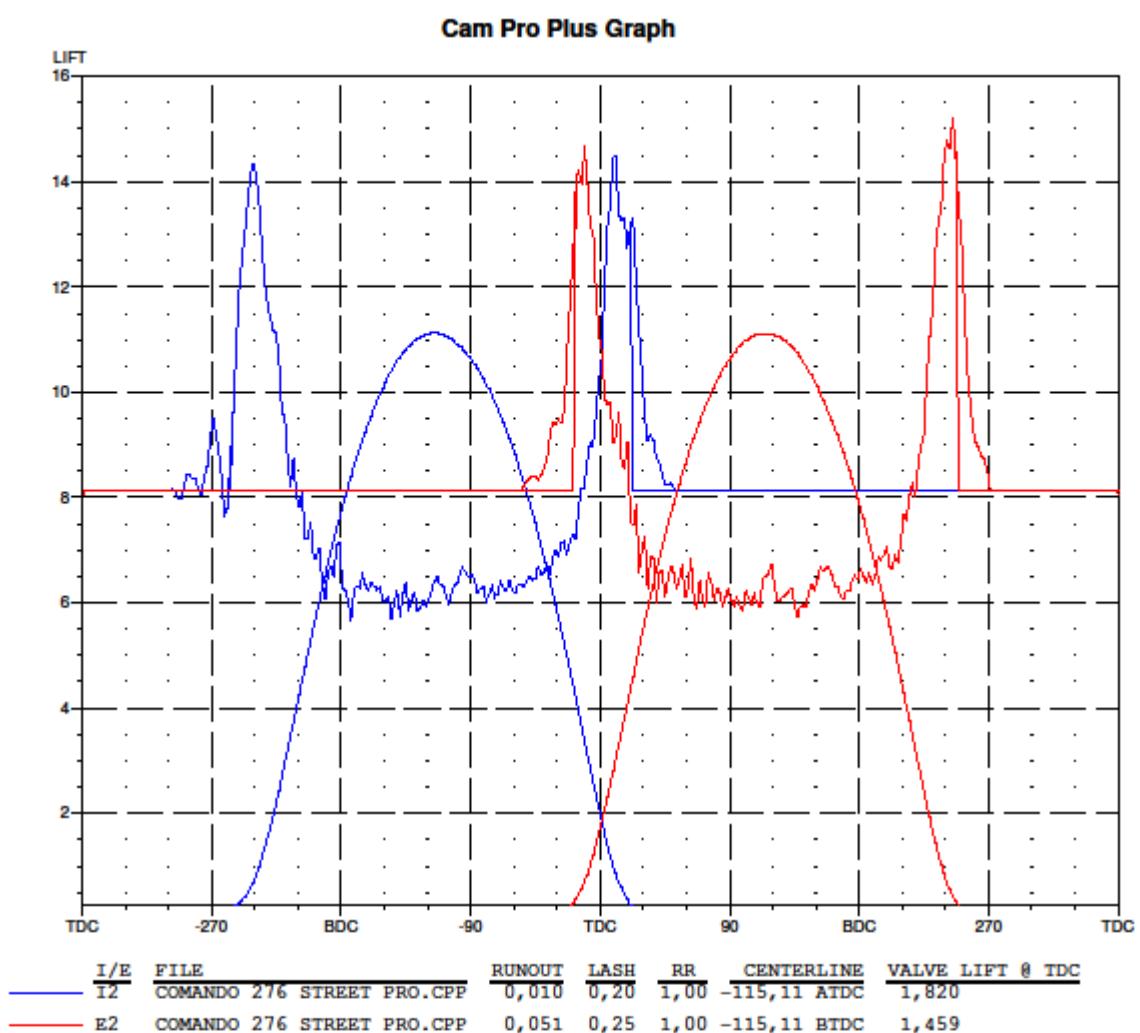
DADOS DO COMANDO

| | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA | |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Lobe | I2 | | | | | |
| Centerline | 115,11 BTDC | 0,10 | 270,85 | 70,54 BBDC | 20,31 ATDC | 890,8 |
| .050 Lift C/L | 113,61 BTDC | 0,15 | 267,83 | 68,62 BBDC | 19,21 ATDC | 890,8 |
| Runout | 0,0102 | 0,20 | 265,27 | 66,97 BBDC | 18,30 ATDC | 890,3 |
| Peak Open Acc. | 0,02001 | 0,25 | 263,14 | 65,71 BBDC | 17,44 ATDC | 890,3 |
| Peak Nose Acc. | -0,00790 | 0,30 | 261,08 | 64,53 BBDC | 16,55 ATDC | 889,7 |
| Peak Close Acc. | 0,02056 | 0,51 | 253,53 | 60,60 BBDC | 12,93 ATDC | 887,9 |
| Lift @ TDC | 1,820 | 1,27 | 236,35 | 51,67 BBDC | 4,68 ATDC | 879,7 |
| Valve Lash | 0,200 | 2,54 | 214,88 | 40,58 BBDC | 5,70 BTDC | 858,2 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,65 | 130,32 | 1,38 ABDC | 48,29 BTDC | 640,5 |
| Lobe Separation | 115,1 | 8,89 | 102,61 | 14,98 ABDC | 62,42 BTDC | 525,6 |
| | | 10,16 | 62,87 | 34,23 ABDC | 82,90 BTDC | 335,3 |
| | | 11,1248 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 10,9248 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |

| | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA | |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Lobe | E2 | | | | | |
| Centerline | 115,11 ATDC | 0,10 | 264,20 | 17,32 BTDC | 66,88 ABDC | 878,9 |
| .050 Lift C/L | 115,37 ATDC | 0,15 | 262,04 | 16,13 BTDC | 65,90 ABDC | 878,9 |
| Runout | 0,0508 | 0,20 | 259,98 | 15,05 BTDC | 64,94 ABDC | 878,5 |
| Peak Open Acc. | 0,02108 | 0,25 | 258,04 | 14,03 BTDC | 64,01 ABDC | 878,3 |
| Peak Nose Acc. | -0,00772 | 0,30 | 256,14 | 13,03 BTDC | 63,11 ABDC | 877,9 |
| Peak Close Acc. | 0,02290 | 0,51 | 250,35 | 10,01 BTDC | 60,34 ABDC | 876,5 |
| Lift @ TDC | 1,459 | 1,27 | 234,31 | 1,73 BTDC | 52,58 ABDC | 868,8 |
| Valve Lash | 0,250 | 2,54 | 213,36 | 9,14 ATDC | 42,50 ABDC | 847,8 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,65 | 128,46 | 51,51 ATDC | 0,04 BBDC | 628,7 |
| Lobe Separation | 115,1 | 8,89 | 100,30 | 65,38 ATDC | 14,32 BBDC | 512,0 |
| | | 10,16 | 60,09 | 85,26 ATDC | 34,66 BBDC | 319,5 |
| | | 11,1172 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 10,8672 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |



GRAFICO DO COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



ORÇAMENTO



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 15/10/2025

ORÇAMENTO

Nº 22.500

O.S.: 449.465.157.129

Cliente: DANIEL BELOTO JOSE

CPF/CNPJ: 001.435.691-04

Fone: (061)9912-294 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod. | Descrição | Quant. UN |
|-------|-----------------------------------|-----------|
| 1.696 | RETENTOR DO COMANDO | 1,0 UN |
| 1.939 | VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE | 4,0 UN |
| 1.944 | VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO | 4,0 UN |
| 1.084 | GUIA 8MM | 8,0 UN |
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 16,0 UN |
| 1.150 | VEDADOR 8MM | 8,0 UN |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA | 1,0 SE |
| 1.159 | PLAINA FACE | 1,0 SE |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V | 1,0 MO |
| 1.032 | PRATO DE ALUMINIO H8 | 8,0 UN |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE | 8,0 SE |
| 1.179 | PLAINA LATERAL | 1,0 SE |
| 1.111 | MOLA LONGA | 8,0 UN |
| 1.049 | CASCO AP ZERO | 1,0 UN |
| 1.530 | SEDE DE ACO FORJADO | 8,0 UN |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE | 8,0 SE |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES | 8,0 UN |
| 2.211 | TUCHO 35MM | 8,0 UN |
| 2.707 | COMANDO 288 | 1,0 UN |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8" | 1,0 UN |
| 2.483 | PRISIONEIRO INOX | 8,0 UN |

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

