



GUIDARE CAR SERVICE

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRÁFICOS COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM	
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE TURBO DE PISTA TOP 5 CILINDROS - TESTE DE ADMISSAO A 28"	GUIDARE CAR SERVICE LTDA	254,0	198,2	
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE TURBO DE PISTA TOP 5 CILINDROS - TESTE DE ESCAPE A 28"	GUIDARE CAR SERVICE LTDA	184,6	138,9	

CCFM		
Azada	No. 1	No. 2
2,00	75,2	49,3
4,00	136,5	95,2
6,00	199,5	138,7
8,00	227,0	157,0
10,00	244,4	169,7
12,00	251,1	178,0
13,00	254,0	184,6

TABELA COM DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE TURBO DE PISTA TOP 5 CILINDROS - GUIDARE CAR SERVICE.



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

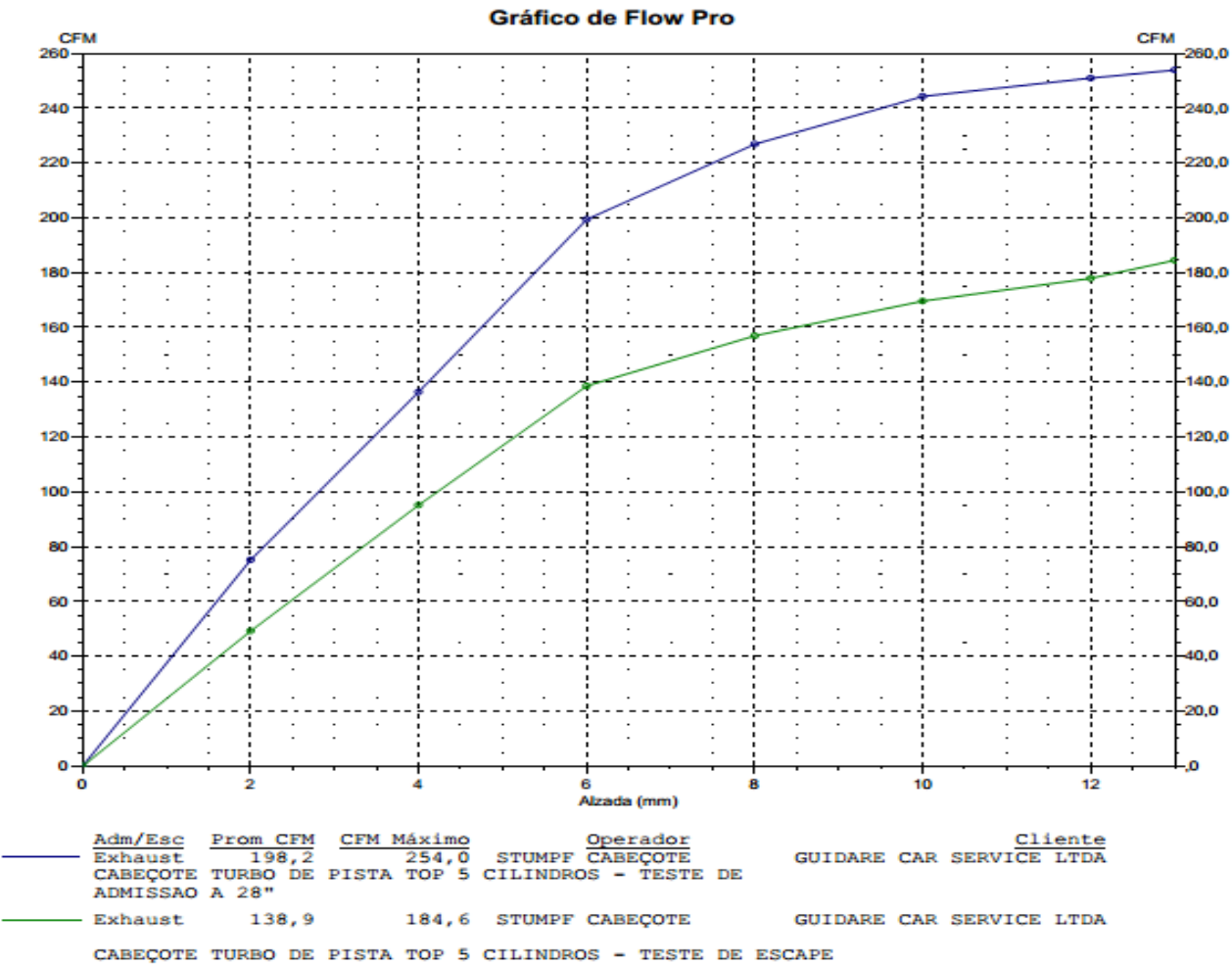


GRAFICO DE FLUXO -CABEÇOTE TURBO DE PISTA TOP 5 CILINDROS - GUIDARE CAR SERVICE



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

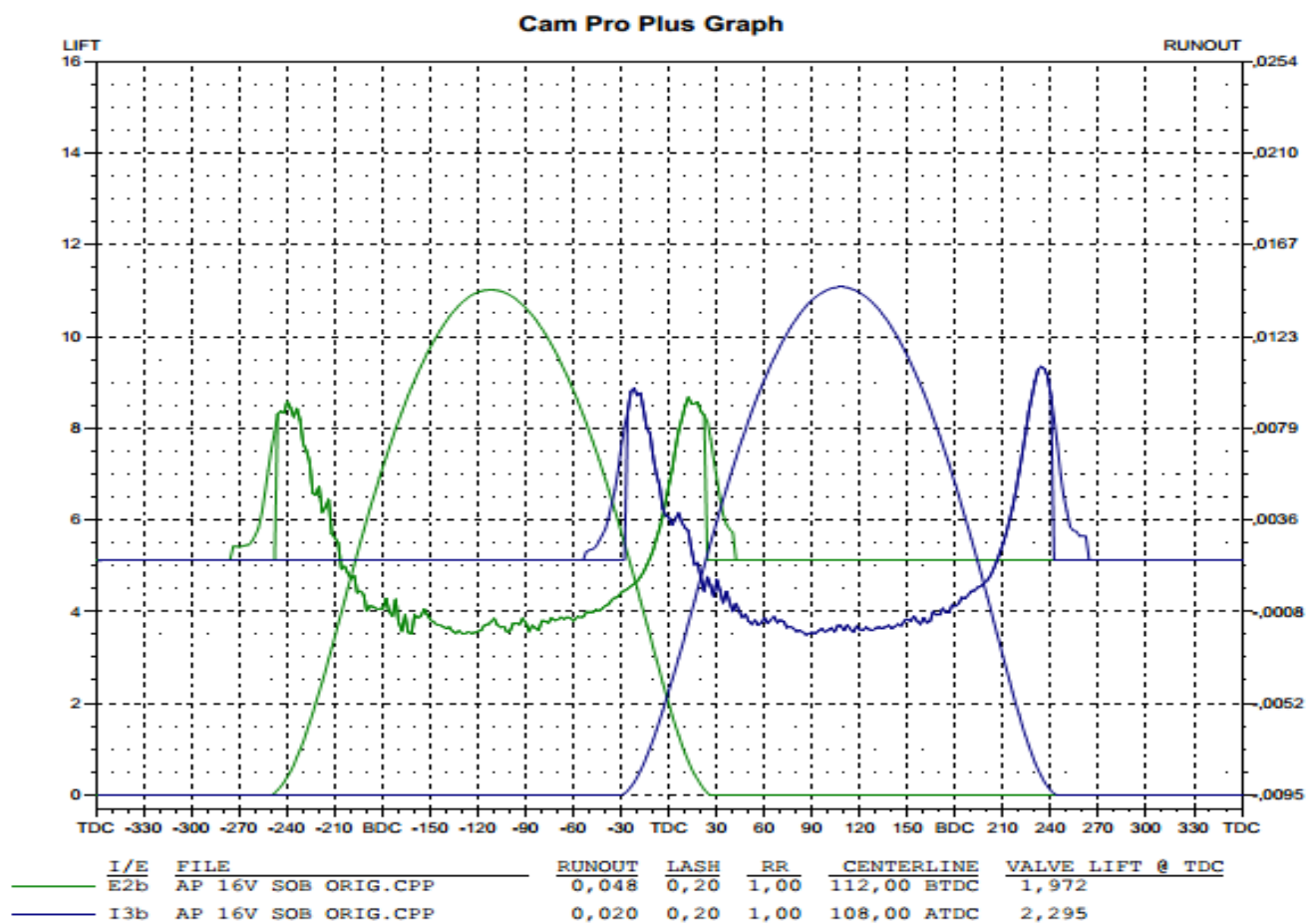
Pg 1

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2b					
Centerline	112,00 BTDC	0,10	269,21	66,36 BBDC	22,85 ATDC	883,4
.050 Lift C/L	111,35 BTDC	0,15	266,57	64,98 BBDC	21,59 ATDC	883,3
Runout	0,0480	0,20	264,41	63,83 BBDC	20,58 ATDC	883,1
Peak Open Acc.	0,01591	0,25	262,39	62,79 BBDC	19,60 ATDC	882,9
Peak Nose Acc.	-0,00742	0,30	260,51	61,78 BBDC	18,72 ATDC	882,6
Peak Close Acc.	0,01629	0,51	253,38	58,15 BBDC	15,23 ATDC	881,2
Lift @ TDC	1,972	1,27	235,22	48,90 BBDC	6,32 ATDC	873,3
Valve Lash	0,200	2,54	212,78	37,42 BBDC	4,64 BTDC	852,1
Rocker Ratio	1,00	3,81	192,83	27,41 BBDC	14,58 BTDC	820,5
Lobe Separation	-----	5,08	172,84	17,48 BBDC	24,63 BTDC	776,1
		6,35	151,85	7,12 BBDC	35,26 BTDC	716,0
		7,62	128,45	4,52 ABDC	47,03 BTDC	634,1
		8,89	101,06	18,03 ABDC	60,90 BTDC	520,8
		10,16	63,86	36,46 ABDC	79,68 BTDC	342,8
		11,2220	---	PEAK CAM LIFT ---		
		11,0220	---	PEAK VALVE LIFT ---		

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I3b					
Centerline	108,00 ATDC	0,10	266,06	26,07 BTDC	59,99 ABDC	879,2
.050 Lift C/L	107,28 ATDC	0,15	263,52	24,78 BTDC	58,74 ABDC	878,9
Runout	0,0200	0,20	261,36	23,69 BTDC	57,67 ABDC	878,6
Peak Open Acc.	0,01721	0,25	259,37	22,67 BTDC	56,70 ABDC	878,4
Peak Nose Acc.	-0,00751	0,30	257,47	21,70 BTDC	55,77 ABDC	878,0
Peak Close Acc.	0,01940	0,51	250,96	18,38 BTDC	52,58 ABDC	876,6
Lift @ TDC	2,295	1,27	233,67	9,46 BTDC	44,21 ABDC	868,4
Valve Lash	0,200	2,54	211,49	2,14 ATDC	33,63 ABDC	846,0
Rocker Ratio	1,00	3,81	191,32	12,59 ATDC	23,92 ABDC	812,7
Lobe Separation	-----	5,08	171,41	22,65 ATDC	14,06 ABDC	767,4
		6,35	150,52	33,13 ATDC	3,64 ABDC	706,2
		7,62	127,72	44,47 ATDC	7,82 BBDC	625,3
		8,89	100,83	57,87 ATDC	21,31 BBDC	512,7
		10,16	65,02	75,64 ATDC	39,35 BBDC	340,1
		11,2800	---	PEAK CAM LIFT ---		
		11,0800	---	PEAK VALVE LIFT ---		



GRÁFICOS COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: GUIDARE CAR SERVICE - DENINHO

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
ESC	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ADM	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192
ESC	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192	108/192

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 48,6 CC

