



**DENIS TRAPP PALMA MECANICA**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28” .....	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28” .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	7
6. ORÇAMENTO.....	8
7. CHECK LIST DO PRODUTO REVISÃO 18/01/2023 .....	7
8. ORÇAMENTO REVISÃO 18/01/2023 .....	8



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro	Pg 1
------------------------------------	------

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	From CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE PISTA - TOP - DTA LIGHT - TESTE DE ADMISSÃO À 28".	DENIS TRAPP PALMA MECANICA	165,0	122,1
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE PISTA - TOP - DTA LIGHT - TESTE DE ESCAPE À 28".	DENIS TRAPP PALMA MECANICA	125,1	94,9

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	40,0	30,5
4,00	79,8	69,5
6,00	115,9	90,1
8,00	140,1	108,2
10,00	153,0	118,0
12,00	160,7	123,1
14,00	165,0	125,1
Average:	122,1	94,9

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE PISTA - TOP - DTA LIGHT - DENIS TRAPP  
PALMA MECANICA .



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

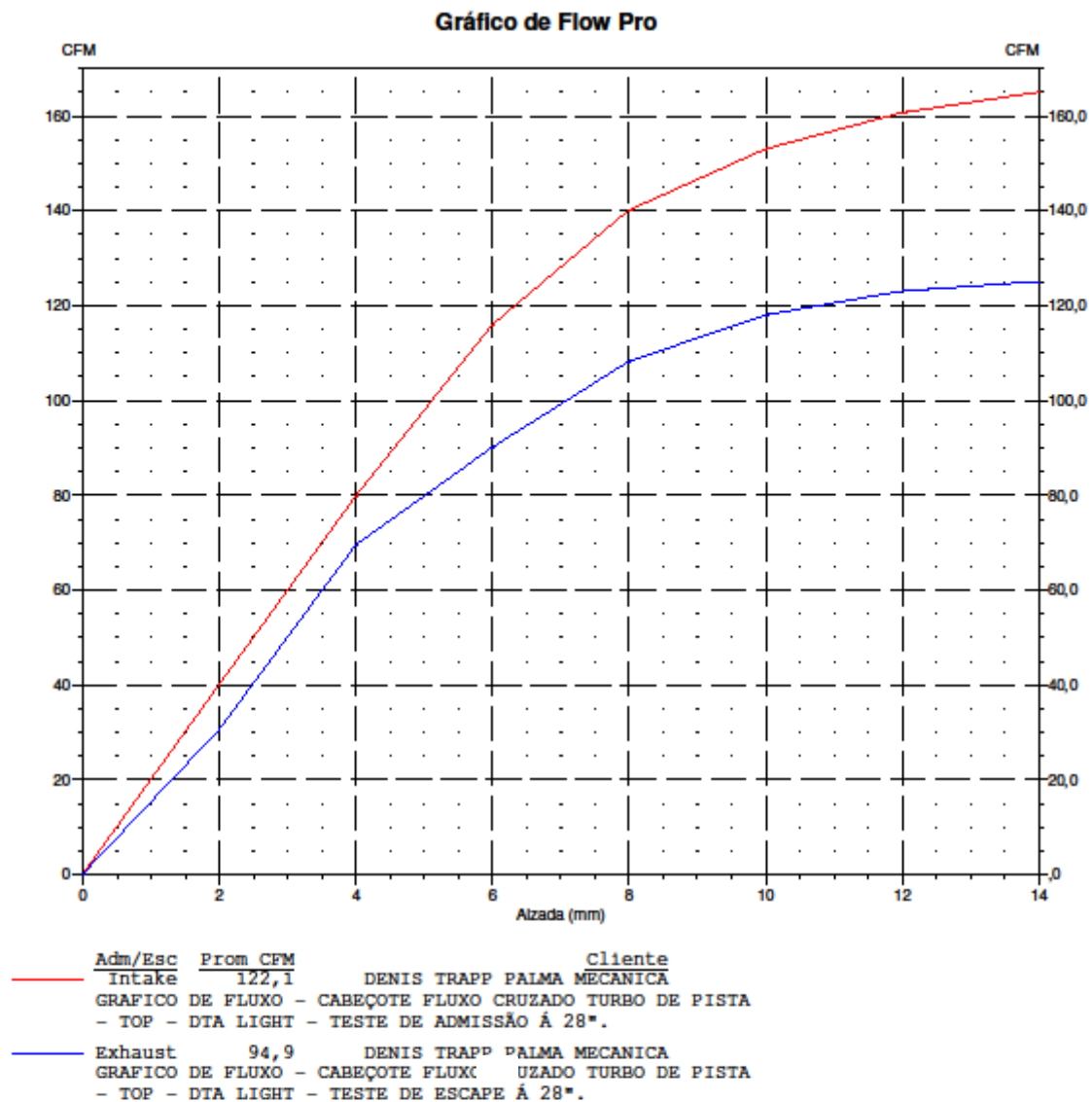


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO TURBO DE PISTA - TOP - DTA LIGHT - DENIS TRAPP PALMA MECANICA .



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\STU TST.CPP

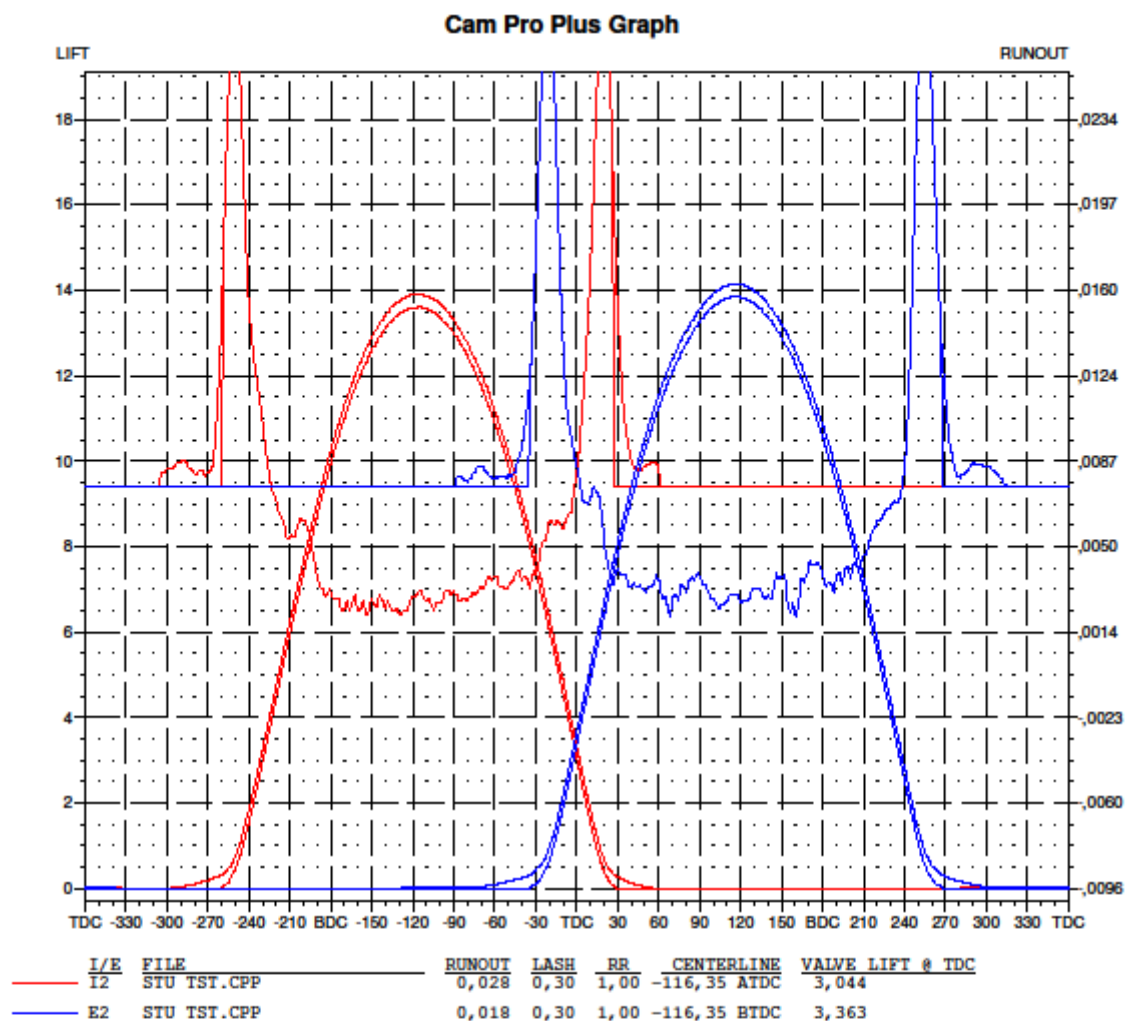
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	116,35 BTDC	0,10	282,42	76,81 BBDC	25,62 ATDC	1169,6
.050 Lift C/L	115,11 BTDC	0,15	279,65	75,27 BBDC	24,39 ATDC	1169,4
Runout	0,0279	0,51	268,12	69,28 BBDC	18,84 ATDC	1167,2
Peak Open Acc.	0,03058	1,27	254,34	62,23 BBDC	12,11 ATDC	1160,6
Peak Nose Acc.	-0,00782	2,54	236,12	52,84 BBDC	3,29 ATDC	1141,9
Peak Close Acc.	0,03150	3,81	219,36	44,35 BBDC	4,99 BTDC	1114,1
Lift @ TDC	3,044	5,08	202,53	35,92 BBDC	13,39 BTDC	1075,5
Valve Lash	0,300	6,35	185,18	27,25 BBDC	22,07 BTDC	1030,9
Rocker Ratio	1,00	7,62	167,03	18,18 BBDC	31,15 BTDC	959,9
Lobe Separation	-----	8,89	147,60	8,74 BBDC	41,13 BTDC	878,3
		11,43	99,65	14,50 ABDC	65,85 BTDC	630,4
		12,70	64,31	31,81 ABDC	83,88 BTDC	415,2
		13,9051	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,6051	---	PEAK VALVE LIFT ---		

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\STU TST.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	116,35 ATDC	0,10	294,95	30,70 BTDC	84,25 ABDC	1238,1
.050 Lift C/L	117,04 ATDC	0,15	291,20	28,70 BTDC	82,50 ABDC	1238,0
Runout	0,0178	0,51	277,47	21,69 BTDC	75,78 ABDC	1235,9
Peak Open Acc.	0,03089	1,27	263,17	14,50 BTDC	68,67 ABDC	1229,8
Peak Nose Acc.	-0,00800	2,54	245,50	5,46 BTDC	60,03 ABDC	1210,4
Peak Close Acc.	0,03259	3,81	228,73	2,94 ATDC	51,67 ABDC	1186,4
Lift @ TDC	3,363	5,08	211,87	11,34 ATDC	43,21 ABDC	1148,9
Valve Lash	0,300	6,35	194,69	19,82 ATDC	34,51 ABDC	1099,8
Rocker Ratio	1,00	7,62	176,70	28,66 ATDC	25,36 ABDC	1036,9
Lobe Separation	-----	8,89	157,07	38,30 ATDC	15,36 ABDC	955,8
		11,43	108,65	62,16 ATDC	9,18 BBDC	708,1
		12,70	74,38	79,32 ATDC	26,30 BBDC	500,6
		14,1492	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,8492	---	PEAK VALVE LIFT ---		



## GRAFICO DO COMANDO



# CHECK LIST

**CLIENTE:** DENIS TRAPP PALMA MECANICA – OS 10176

**VISTORIA:** ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	142/288	142/288	142/288	142/288	-	-	-	-
ESC	142/288	142/288	142/288	142/288	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

**OBS:**      VEDAÇÃO OK

**VOLUME CAMARA:** 33,8 CC



## ORÇAMENTO

<b>STUMPF</b>	
Tel/Fax: (45)99948-0123	
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com	

Data: 26/01/2022	<b>ORÇAMENTO</b>	Nº	10.176
		O.S.:	3.066

Cliente: <b>DENIS TRAPP PALMA MECANICA</b>	
CPF/CNPJ: 13.051.885/0001-08	Fone: (011)94721-811 Fone 2:
Endereço:	
Veículo:	Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN	Unitário	Total	Total C/ Desc.
1.282	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN			
1.270	BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE	2,0	SE			
1.277	PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA	8,0	UN			
1.276	PRISIONEIRO DE ESCAPE	8,0	UN			
1.289	PORCA	10,0	UN			
1.285	ARRUELA DE COBRE PARA VELA	4,0	UN			
1.438	GUIA PARA BLOCO	2,0	UN			
1.631	MOLA RACING LONGA	8,0	PC			
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN			
1.635	VALVULA DE ESCAPE HASTE 8MM	4,0	PC			
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN			
1.056	CASCO F.C. ALEMAO	1,0	UN			
1.630	TUCHO DE CABECOTE 37MM	8,0	PC			
1.146	SEDE DE BERILIO	8,0	UN			
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN			
1.077	COMANDO SPECIAL ORDER	1,0	UN			
1.271	CALÇO DE MOLA EM AÇO	8,0	UN			
1.002	VALVULA DE INOX NACIONAL ADM	4,0	UN			
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE			
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE			
1.159	Platina Face	1,0	SE			
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE			
1.179	PLAINA LATERAL	2,0	SE			
1.258	Mandrilhar Mancais 8v	1,0	SE			
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO			
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE			
1.202	SOLDA GALERIA DE AGUA	1,0	SE			
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0	SE			





## CHECK LIST

**CLIENTE:** DENIS TRAPP PALMA MECANICA – OS 12700

**VISTORIA:** VINICIUS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	142/273	142/273	142/273	142/273	-	-	-	-
ESC	142/273	142/273	142/273	142/273	-	-	-	-


VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

**OBS:**      VEDAÇÃO OK

**VOLUME CAMARA:** 34,8 CC



## ORÇAMENTO

	<b>STUMPF</b>	
	Tel/Fax: (45)99948-0123	
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
	CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com		

Data: 02/01/2023

### ORÇAMENTO

Nº

12.700

O.S.:

Cliente: DENIS TRAPP PALMA MECANICA

CPF/CNPJ: 13.051.885/0001-08

Fone: (011)94721-811 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.439	SELO DAGUA AP	1,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.253	TESTE DE TRINCA	1,0 SE
1.252	BANHO QUIMICO	1,0 SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.682	PLAINA FACE 8V	1,0 SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.188	RETIFICA DE VALVULA	8,0 SE
1.233	MAO DE OBRA REVISAO AP 8V	1,0 MO

