



DIEGO RISTOW

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMARIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10”	5
4. GRAFICOS DE FLUXO A 10”	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO.....	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CHEVETTE TURBO DE PISTA TT-B - TESTE ADMISSÃO A 28".	DIEGO RISTOW	133,8	102,7
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CHEVETTE TURBO DE PISTA TT-B - TESTE ESCAPE A 28".	DIEGO RISTOW	116,6	90,2

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	35,5	29,5
4,00	71,5	65,4
6,00	103,3	88,0
8,00	119,8	104,3
10,00	125,7	116,5
12,00	130,1	116,6
14,00	133,8	111,6
Average:	102,8	90,3

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE CHEVETTE TURBO DE PISTA TT-B - DIEGO RISTOW.



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

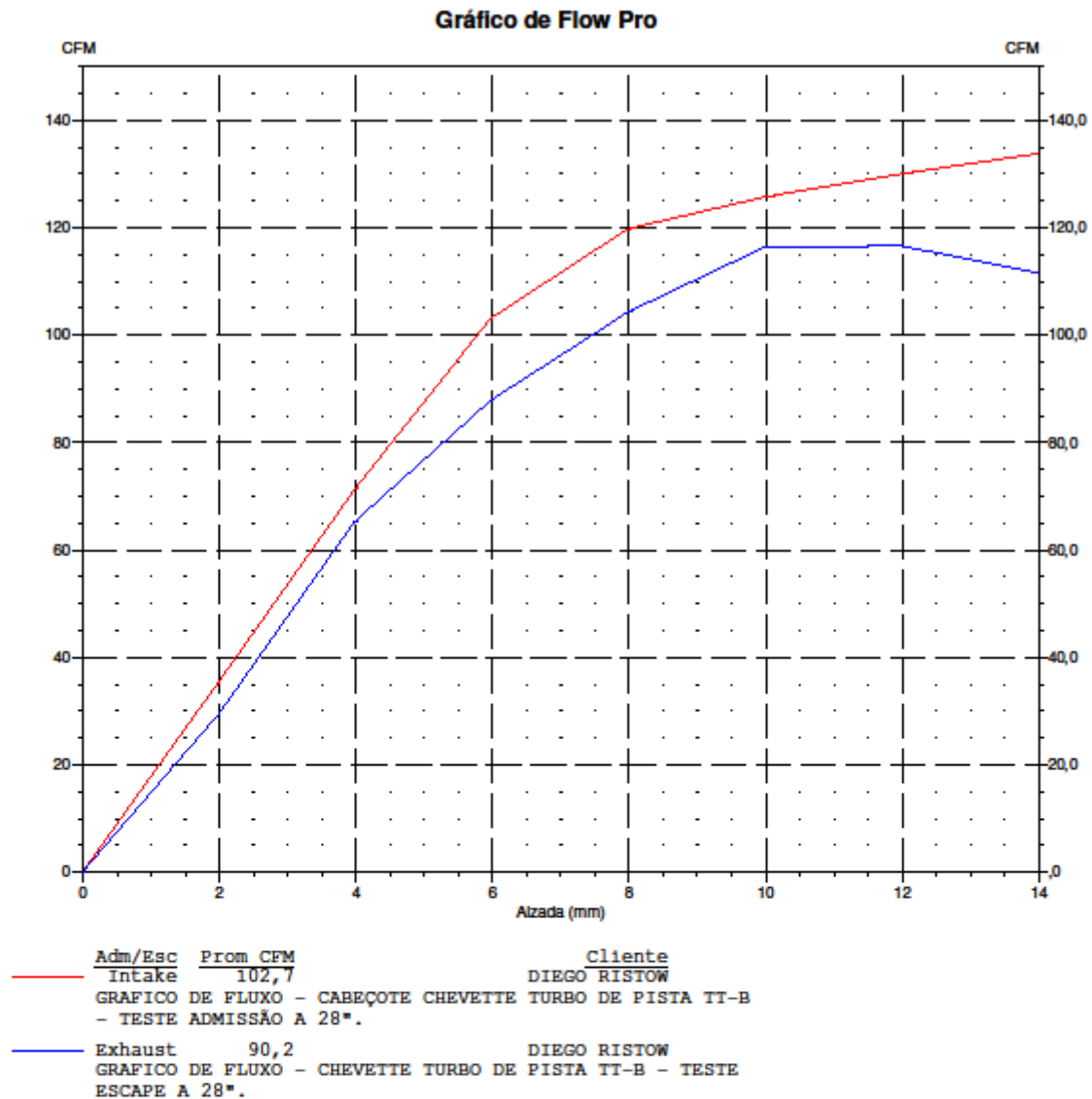


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CHEVETTE TURBO DE PISTA TT-B - DIEGO RISTOW.



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CHEVETTE TURBO DE PISTA TT-B - TESTE DE ADMISSÃO À 10".	DIEGO RISTOW	76,2	57,6
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CHEVETTE TURBO DE PISTA TT-B - TESTE ESCAPE A 10".	DIEGO RISTOW	72,3	52,4

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	11,5	7,2
4,00	41,3	32,8
6,00	59,7	54,5
8,00	68,4	64,2
10,00	71,8	70,2
12,00	74,5	72,3
14,00	76,2	65,8
Average:	57,6	52,4

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE CHEVETTE TURBO DE PISTA TT-B - DIEGO RISTOW.



GRAFICOS DE FLUXO A 10"

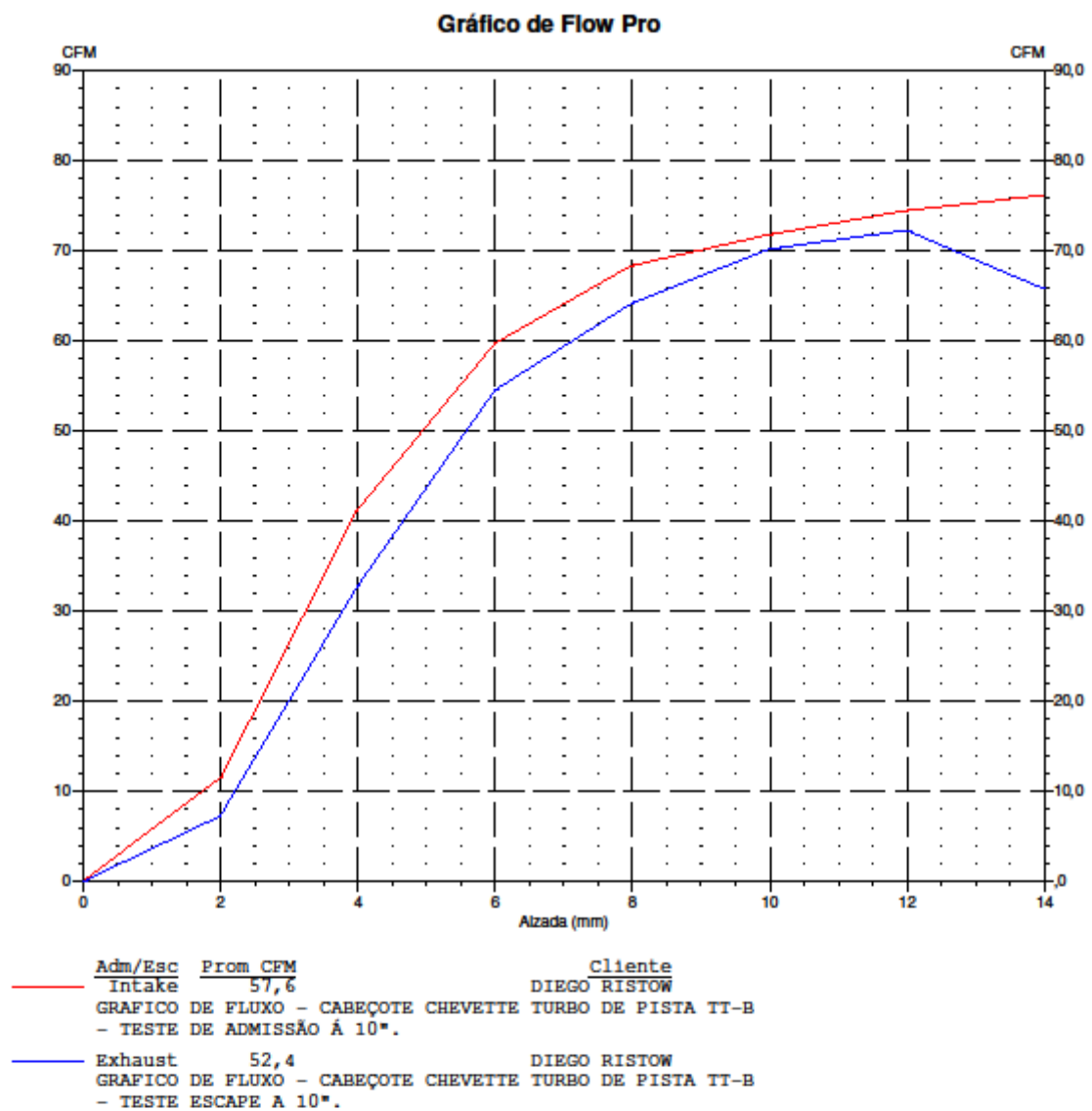


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CHEVETTE TURBO DE PISTA TT-B - DIEGO RISTOW.



CHECK LIST

CLIENTE: DIEGO RISTOW – OS 8212
VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	-	-	-	-	-	-	-	-
ESC	-	-	-	-	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	87/185	87/185	87/185	87/185	-	-	-	-
ESC	87/185	87/185	87/185	87/185	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS:	VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 45,0 CC
-------------	-------------------	-------------------------------

