



MECANICA ECO DIESEL

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. CHECK LIST DO PRODUTO	5
4. ORÇAMENTO	6



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Report

Pg 1

Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
STUMPF CABEÇOTE	JLCAR MECA	126,6	94,5
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO BV - TESTE DE ESCAPE A 28".			

Lift	CCFM
2,00	33,2
4,00	70,1
6,00	99,7
8,00	114,7
10,00	122,6
12,00	126,6
Average:	94,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

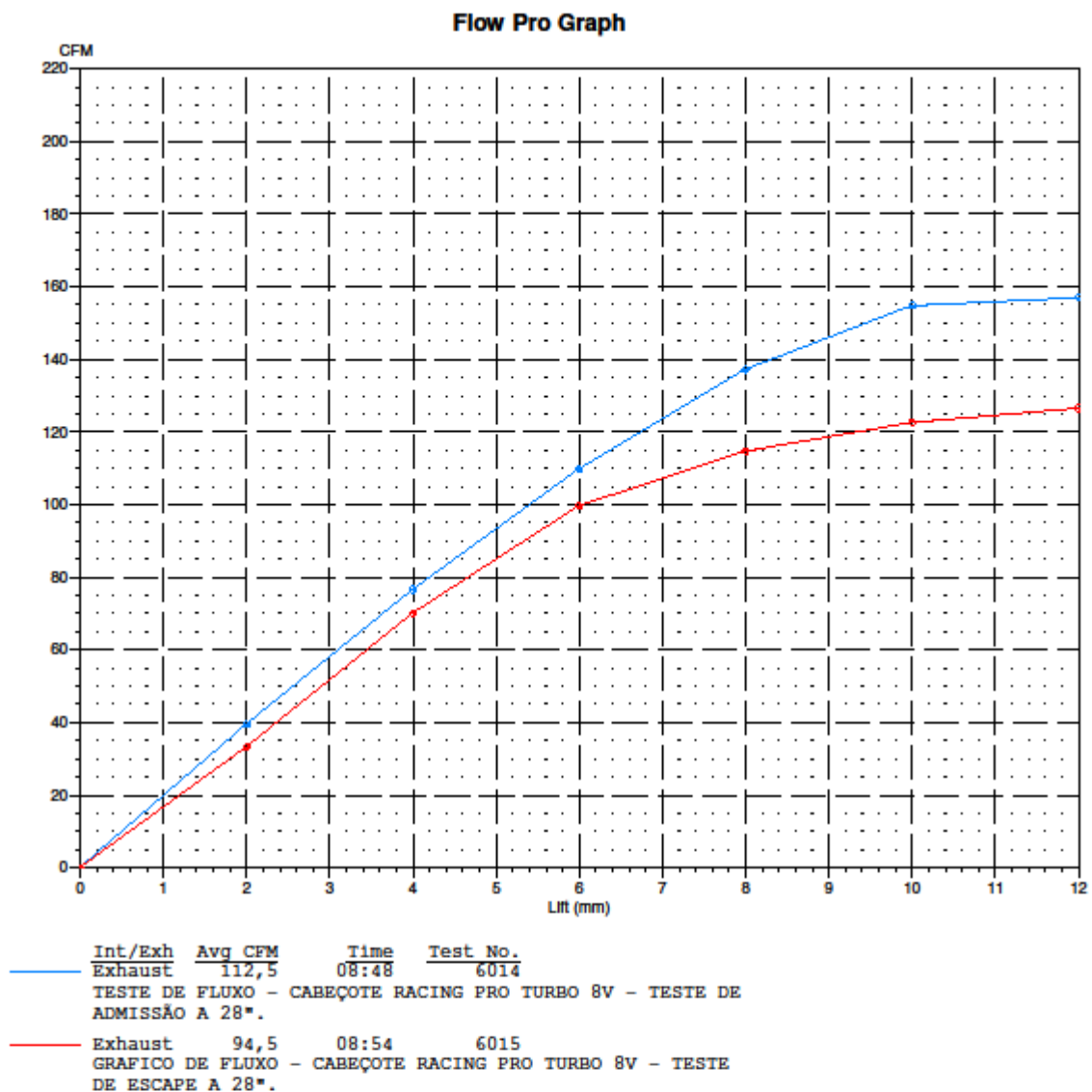


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 8V RACING PRO TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28"



CHECK LIST

CLIENTE: MECANICA ECO DIESEL
VISTORIA: RONALDO

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	35	35	35	35	-	-	-	-
ESC	40	40	40	40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	140	140	140	140	-	-	-	-
ESC	270	270	270	270	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	-	-	-	-	-	-	-	-
ESC	-	-	-	-	-	-	-	-

OBS>	34,8 CC
----------------	----------------



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU TST 2025.CPP		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	113,58 ATDC	0,10	307,69	41,31 BTDC	86,39 ABDC	1274,9
.050 Lift C/L	114,91 ATDC	0,15	303,02	38,03 BTDC	85,00 ABDC	1274,5
Runout	0,0584	0,20	299,22	35,45 BTDC	83,76 ABDC	1274,4
Peak Open Acc.	0,03415	0,25	296,24	33,57 BTDC	82,68 ABDC	1273,8
Peak Nose Acc.	-0,00839	0,30	293,69	32,06 BTDC	81,63 ABDC	1273,7
Peak Close Acc.	0,03819	0,51	285,47	28,01 BTDC	77,46 ABDC	1271,5
Lift @ TDC	4,223	1,27	271,30	20,68 BTDC	70,63 ABDC	1264,7
Valve Lash	0,250	2,54	253,10	11,45 BTDC	61,65 ABDC	1248,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	181,15	24,33 ATDC	25,48 ABDC	1055,7
Lobe Separation	113,6	8,89	160,87	34,43 ATDC	15,30 ABDC	970,6
		10,16	137,83	45,78 ATDC	3,60 ABDC	869,7
		11,43	111,50	58,84 ATDC	9,66 BBDC	715,9
		12,70	76,70	75,84 ATDC	27,47 BBDC	504,0
		14,1046	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,8546	---	PEAK VALVE LIFT ---		

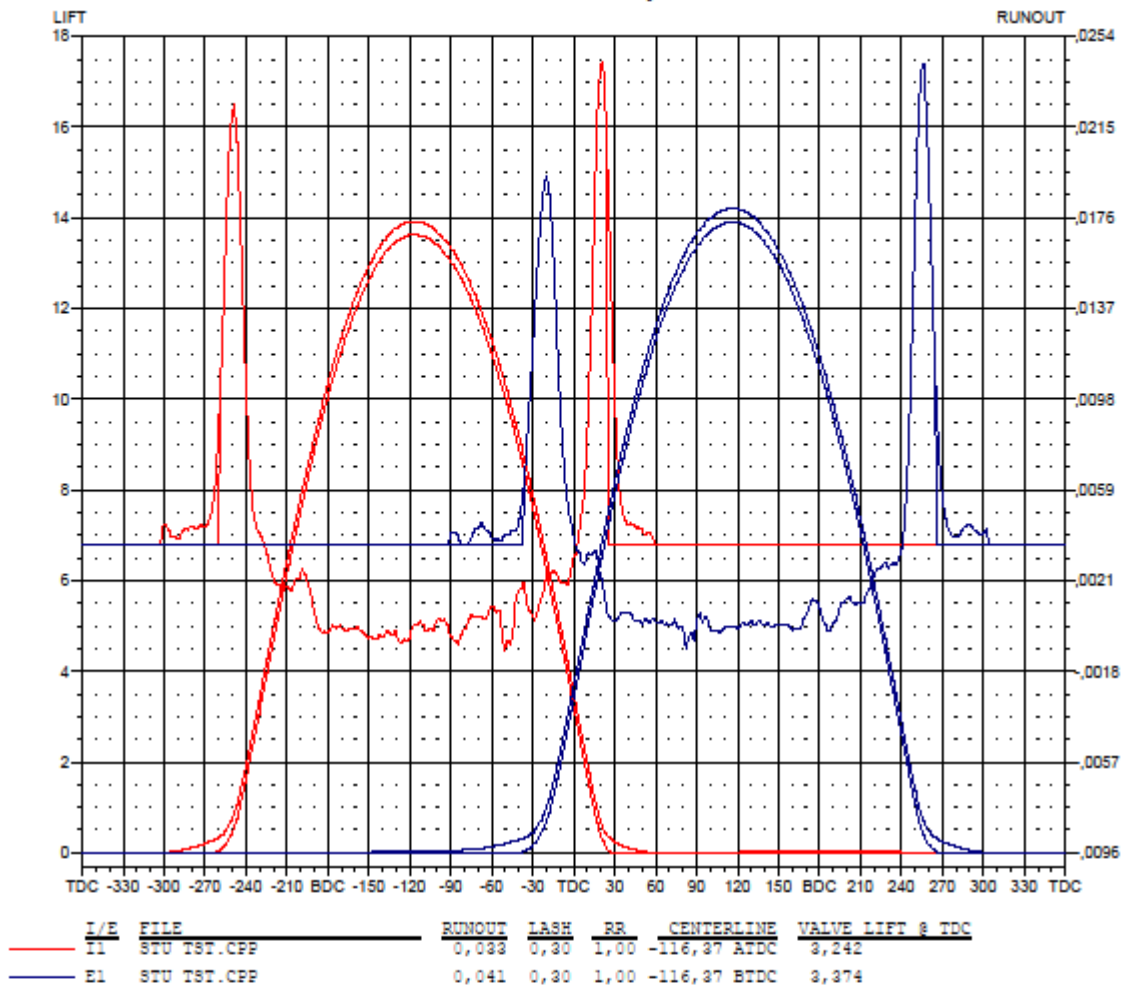
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU TST 2025.CPP		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	113,58 BTDC	0,10	303,14	83,10 BBDC	40,04 ATDC	1237,5
.050 Lift C/L	111,89 BTDC	0,15	298,72	80,94 BBDC	37,78 ATDC	1237,3
Runout	0,0457	0,20	294,96	79,14 BBDC	35,82 ATDC	1237,0
Peak Open Acc.	0,03049	0,25	291,73	77,55 BBDC	34,17 ATDC	1236,3
Peak Nose Acc.	-0,00863	0,30	289,11	76,27 BBDC	32,84 ATDC	1236,2
Peak Close Acc.	0,03241	0,51	281,29	72,51 BBDC	28,78 ATDC	1234,7
Lift @ TDC	4,326	1,27	266,18	64,95 BBDC	21,23 ATDC	1228,2
Valve Lash	0,200	2,54	247,40	55,30 BBDC	12,10 ATDC	1207,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	175,34	19,50 BBDC	24,16 BTDC	1025,4
Lobe Separation	113,6	8,89	155,46	9,80 BBDC	34,34 BTDC	943,1
		10,16	132,80	1,31 ABDC	45,89 BTDC	824,8
		11,43	106,50	14,13 ABDC	59,37 BTDC	692,9
		12,70	72,24	30,74 ABDC	77,02 BTDC	485,5
		14,0033	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,8033	---	PEAK VALVE LIFT ---		

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU TST 2025.CPP		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I3					
Centerline	115,25 BTDC	0,10	302,87	84,17 BBDC	38,70 ATDC	1236,2
.050 Lift C/L	112,65 BTDC	0,15	298,44	81,87 BBDC	36,56 ATDC	1235,9
Runout	0,0381	0,20	294,77	80,02 BBDC	34,74 ATDC	1235,5
Peak Open Acc.	0,02857	0,25	291,61	78,43 BBDC	33,18 ATDC	1235,4
Peak Nose Acc.	-0,01043	0,30	288,86	77,03 BBDC	31,83 ATDC	1235,0
Peak Close Acc.	0,03075	0,51	280,76	73,06 BBDC	27,70 ATDC	1233,4
Lift @ TDC	4,112	1,27	264,98	65,12 BBDC	19,86 ATDC	1226,6
Valve Lash	0,200	2,54	246,19	55,47 BBDC	10,72 ATDC	1206,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	175,40	21,15 BBDC	25,75 BTDC	1019,3
Lobe Separation	-----	8,89	155,69	11,64 BBDC	35,95 BTDC	936,5
		10,16	133,12	0,69 BBDC	47,57 BTDC	827,6
		11,43	106,86	12,06 ABDC	61,08 BTDC	695,8
		12,70	72,78	28,64 ABDC	78,58 BTDC	489,6
		14,0199	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,8199	---	PEAK VALVE LIFT ---		



GRAFICO DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



ORÇAMENTO



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 02/12/2025

ORÇAMENTO

Nº 23.065

O.S.: 449.465.158.018

Cliente: MECANICA ECO DIESEL LTDA

CPF/CNPJ: 42.882.714/0001-10

Fone: (041)9984-2011 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.159	PLAINA FACE	1,0	SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO
1.188	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.179	PLAINA LATERAL	2,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
1.270	BUCHA DE REFORCO DO ESCAPE	2,0	UN
1.090	GUIA 7MM STD	8,0	UN
1.149	VEDADOR 7MM	8,0	UN
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0	SE
1.146	SEDE DE BERILIO	8,0	UN
2.185	VALVULA INOX IMP. H7 38MM	4,0	UN
2.153	VALVULA INOX IMPORTADA H7	4,0	UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
2.566	COMANDO SPECIAL ORDER	1,0	UN
1.057	CASCO F.C. ALEMAO - ZERO	1,0	UN
2.686	MOLA RACING IMPORTADA	8,0	UN
1.034	PRATO DE TITANIO H8	8,0	UN
2.685	TUCHO 37MM COM DLC	8,0	UN
2.041	BUCHA REFORCO APOIO DO PRISIONEIRO	10,0	UN
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	1,0	UN
1.932	SOLDA GALERIA DE AGUA	1,0	SE
1.204	SOLDA ALOJAMENTO DE BICO	4,0	SE

