



**ERICK JUNIOR MONTEIRO DOS SANTOS**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....   | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO .....           | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO ..... | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO .....         | 6 |
| 5. MEDIDA DAS VALVULAS .....         | 7 |
| 6. CHECK LIST DO PRODUTO .....       | 8 |
| 7. ORÇAMENTO.....                    | 9 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

|                              |  |  |  |      |  |
|------------------------------|--|--|--|------|--|
| FLOW PRO Compare Data Report |  |  |  | Pg 1 |  |
|------------------------------|--|--|--|------|--|

| No.                                                                                                 | Operator        | Customer   | Max CFM | Avg CFM |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------|---------|---------|
| 1                                                                                                   | STUMPF CABEÇOTE | ERICK JUNI | 166,0   | 122,2   |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE MEXICO FLUXO CRUZADO - TURBO<br>- STREET PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28". |                 |            |         |         |
| 2                                                                                                   | STUMPF CABEÇOTE | ERICK JUNI | 125,1   | 95,1    |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE MEXICO FLUXO CRUZADO - TURBO<br>- STREET PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".   |                 |            |         |         |

| Lift     | CCFM  |       |
|----------|-------|-------|
|          | No. 1 | No. 2 |
| 2,00     | 40,0  | 31,3  |
| 4,00     | 80,1  | 69,3  |
| 6,00     | 116,2 | 90,0  |
| 8,00     | 140,1 | 108,2 |
| 10,00    | 153,0 | 119,0 |
| 12,00    | 160,0 | 123,1 |
| 14,00    | 166,0 | 125,1 |
| Average: | 122,2 | 95,1  |



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

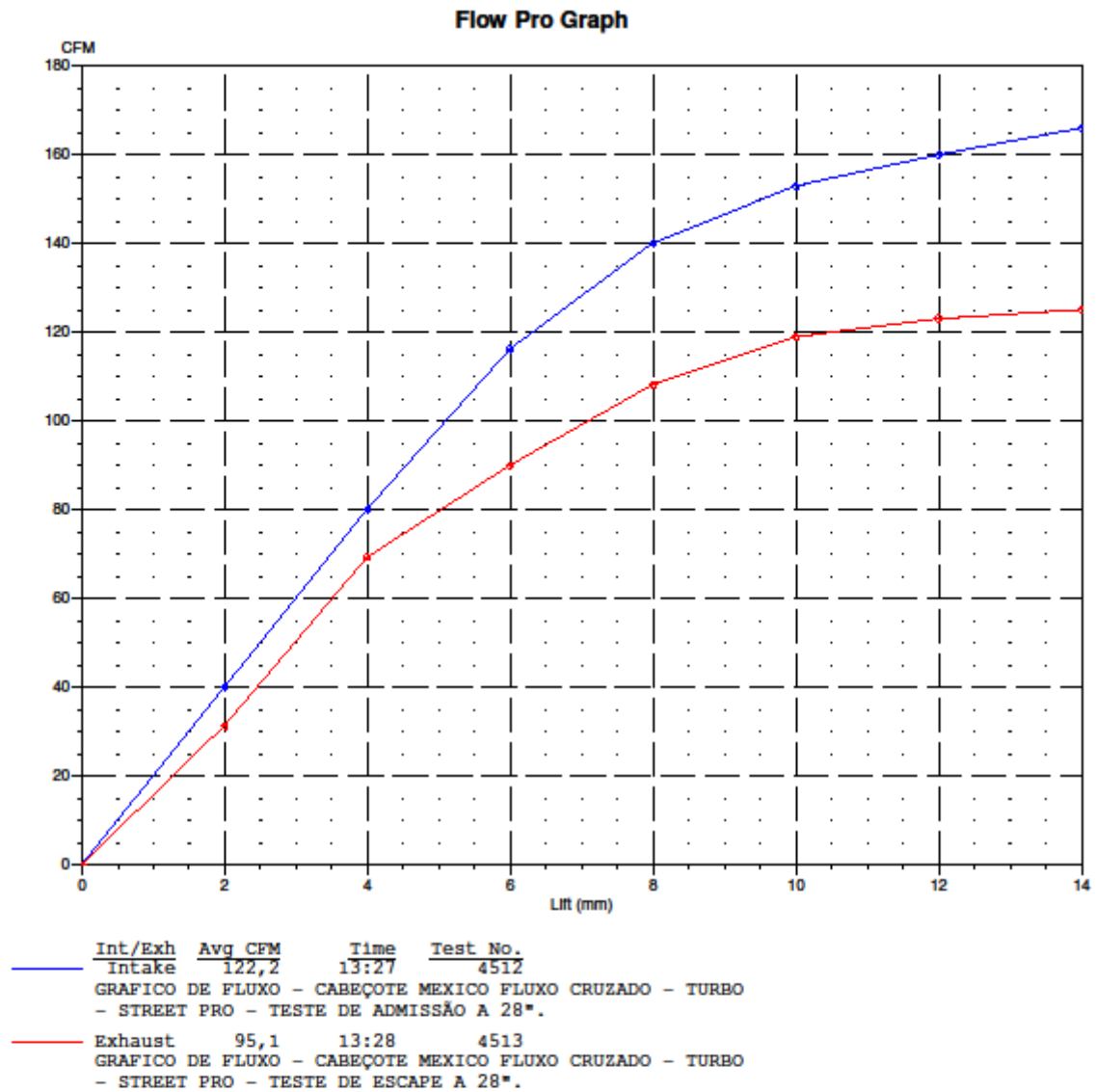


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE MEXICO FLUXO CRUZADO - TURBO - STREET PRO - ERICK JUNIOR.



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS SAMCAMS\033T.CPP

| Lobe            | I1          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA  |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Centerline      | 112,28 BTDC | 0,15    | 313,99 | 99,29 BBDC      | 34,70 ATDC | 928,7 |
| .050 Lift C/L   | 112,63 BTDC | 0,51    | 278,97 | 75,27 BBDC      | 23,70 ATDC | 923,3 |
| Runout          | 0,0330      | 1,27    | 245,69 | 55,09 BBDC      | 10,61 ATDC | 908,2 |
| Peak Open Acc.  | 0,01216     | 2,54    | 217,23 | 39,93 BBDC      | 2,70 BTDC  | 880,4 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00836    | 3,81    | 195,24 | 28,52 BBDC      | 13,28 BTDC | 844,4 |
| Peak Close Acc. | 0,01227     | 5,08    | 174,55 | 17,89 BBDC      | 23,34 BTDC | 797,2 |
| Lift @ TDC      | 2,244       | 6,35    | 153,84 | 7,44 BBDC       | 33,60 BTDC | 736,8 |
| Valve Lash      | 0,200       | 7,62    | 131,66 | 3,57 ABDC       | 44,76 BTDC | 657,8 |
| Lobe Separation | 112,3       | 8,89    | 106,38 | 15,91 ABDC      | 57,71 BTDC | 552,2 |
|                 |             | 10,16   | 74,18  | 31,62 ABDC      | 74,20 BTDC | 407,1 |
|                 |             | 11,5810 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |       |
|                 |             | 11,3810 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |       |

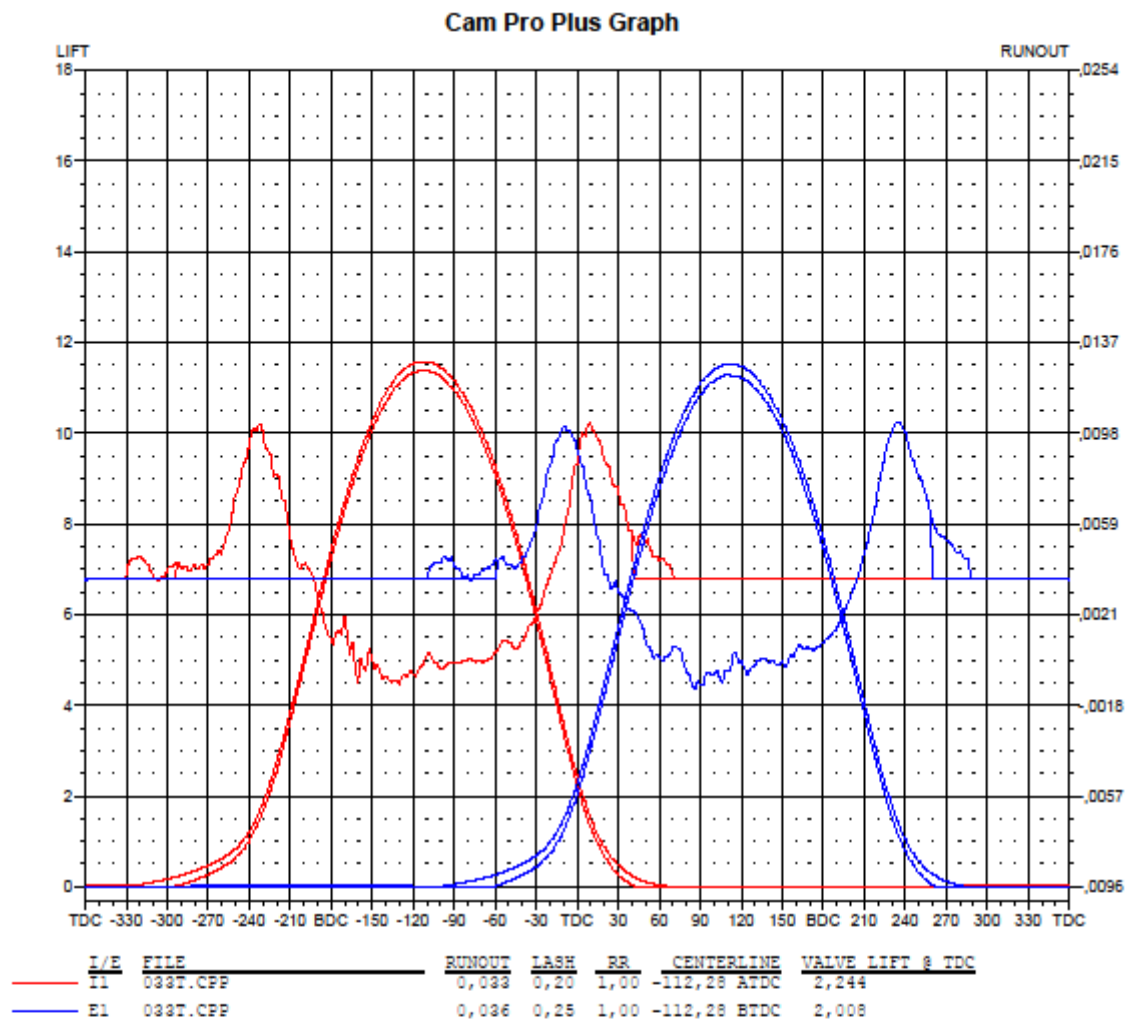
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS SAMCAMS\033T.CPP

| Lobe            | E1          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA  |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| Centerline      | 112,28 ATDC | 0,15    | 302,52 | 47,44 BTDC      | 75,08 ABDC | 912,4 |
| .050 Lift C/L   | 111,73 ATDC | 0,51    | 272,39 | 26,80 BTDC      | 65,59 ABDC | 907,7 |
| Runout          | 0,0356      | 1,27    | 242,79 | 9,23 BTDC       | 53,56 ABDC | 895,3 |
| Peak Open Acc.  | 0,01198     | 2,54    | 215,39 | 5,36 ATDC       | 40,75 ABDC | 869,7 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00878    | 3,81    | 193,75 | 16,51 ATDC      | 30,26 ABDC | 831,6 |
| Peak Close Acc. | 0,01229     | 5,08    | 173,23 | 26,99 ATDC      | 20,22 ABDC | 784,7 |
| Lift @ TDC      | 2,008       | 6,35    | 152,27 | 37,62 ATDC      | 9,89 ABDC  | 729,9 |
| Valve Lash      | 0,250       | 7,62    | 129,76 | 48,83 ATDC      | 1,42 BBDC  | 651,2 |
| Lobe Separation | 112,3       | 8,89    | 103,86 | 61,54 ATDC      | 14,60 BBDC | 544,1 |
|                 |             | 10,16   | 70,66  | 77,78 ATDC      | 31,55 BBDC | 385,4 |
|                 |             | 11,5314 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |       |
|                 |             | 11,2814 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |       |

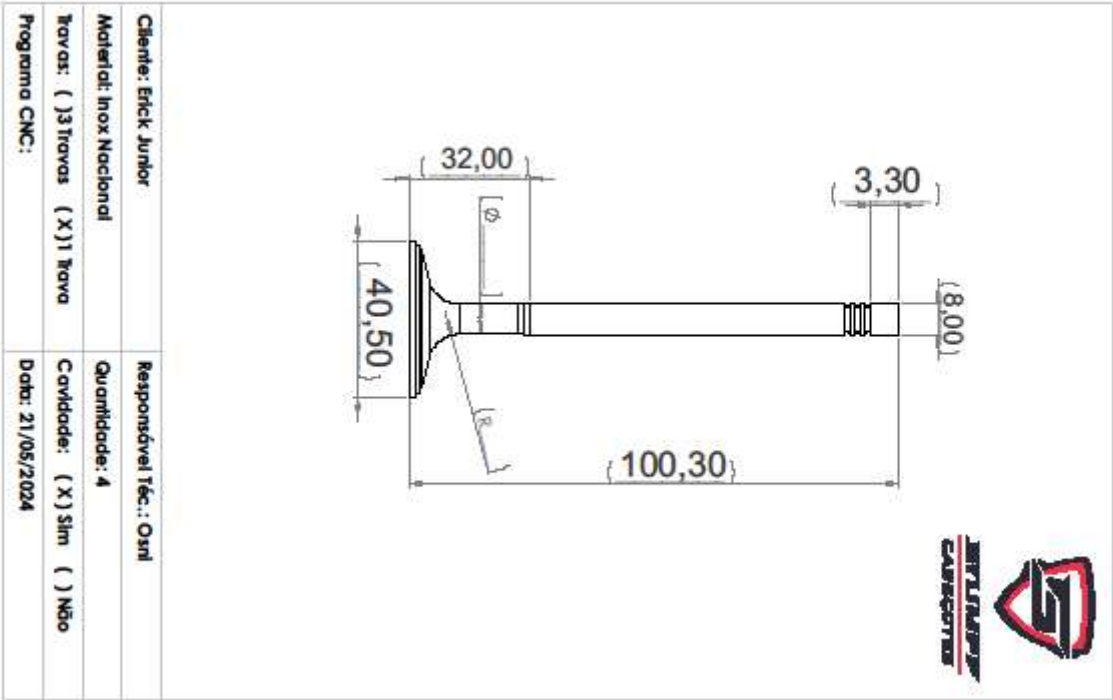
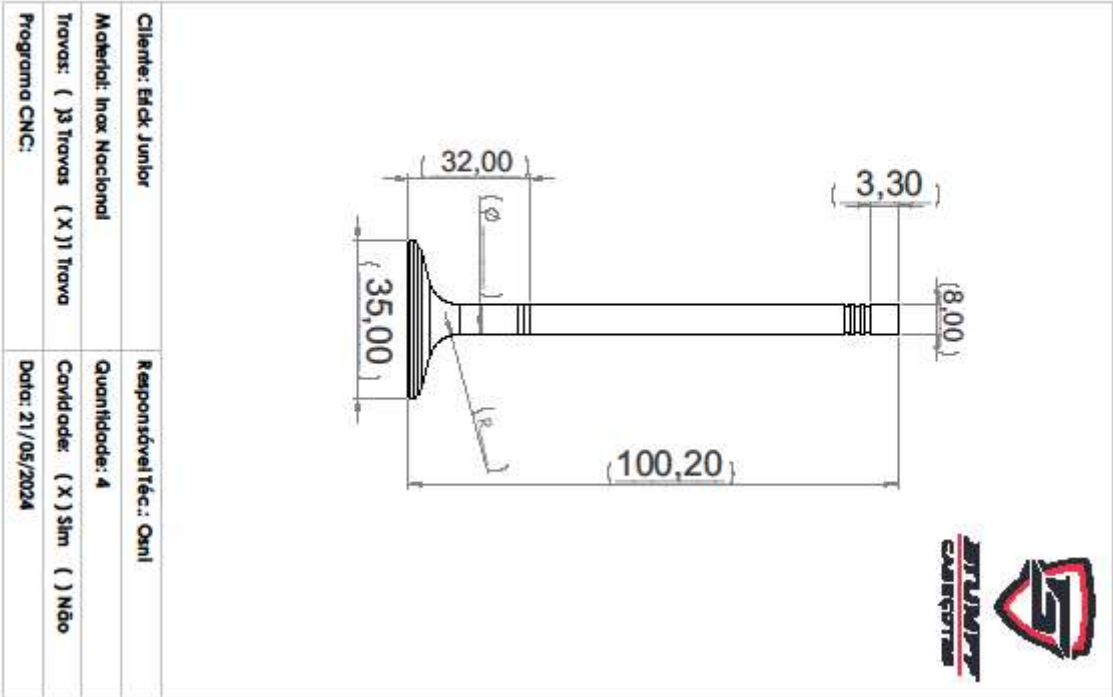
DADOS DO COMANDO 033T.



## GRAFICOS DO COMANDO



MEDIDA DAS VALVULAS



# CHECK LIST

**CLIENTE:** ERICK JUNIOR MONTEIRO DOS SANTOS – O.S 15840

**VISTORIA:** OSNI

| FOLGA<br>VÁLVS. | 1    | 2    | 3    | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM             | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |
| ESC             | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | - |

| CARGA<br>MOLAS | 1      | 2      | 3      | 4      | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|
| ADM            | 92/206 | 92/206 | 92/206 | 92/206 | - | - | - | - |
| ESC            | 92/206 | 92/206 | 92/206 | 92/206 | - | - | - | - |

| VED.<br>SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |
| ESC           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |

**OBS:**      **VEDAÇÃO OK**

**VOLUME CAMARA: 29 CC**



## ORÇAMENTO

|                                                                                   |                                                                              |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>STUMPF</b>                                                                |
|                                                                                   | Tel/Fax: (45)99948-0123                                                      |
|                                                                                   | RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR                                   |
|                                                                                   | CEP: 85818670      CNPJ: 33826228000194<br>E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com |

Data: 09/01/2024      **ORÇAMENTO**      N°      15.840  
O.S.:      44.465.156.722

|                                                                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| Cliente: ERICK JUNIOR MONTEIRO DOS SANTOS<br>CPF/CNPJ: 42796701883      Fone: (011)99892-751      Fone 2: |        |
| Endereço:                                                                                                 |        |
| Veículo:                                                                                                  | Placa: |

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                         | Quant. | UN | Unitário | Total | Total C/<br>Desc. |
|-------|-----------------------------------|--------|----|----------|-------|-------------------|
| 1.282 | RETENTOR DO COMANDO               | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 1.631 | MOLA RACING LONGA                 | 8,0    | PC |          |       |                   |
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.252 | BANHO QUIMICO                     | 1,0    | SE |          |       |                   |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA               | 1,0    | SE |          |       |                   |
| 1.159 | PLAINA FACE                       | 1,0    | SE |          |       |                   |
| 1.270 | BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE        | 2,0    | UN |          |       |                   |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE                   | 4,0    | SE |          |       |                   |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE                  | 8,0    | SE |          |       |                   |
| 1.179 | PLAINA LATERAL                    | 2,0    | SE |          |       |                   |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES             | 4,0    | UN |          |       |                   |
| 1.002 | VALVULA DE INOX NACIONAL ADM      | 4,0    | UN |          |       |                   |
| 1.001 | VALVULA DE INOX NACIONAL ESC      | 4,0    | UN |          |       |                   |
| 1.147 | SEDE DE ACO                       | 4,0    | UN |          |       |                   |
| 1.054 | CASCO F.C. MEXICANO               | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 1.932 | SOLDA GALERIA DE AGUA             | 1,0    | SE |          |       |                   |
| 1.468 | COMANDO NACIONAL                  | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 1.458 | MAO DE OBRA RETRABALHO 8V         | 1,0    | MO |          |       |                   |
| 2.211 | TUCHO 35MM                        | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.084 | GUIA 8MM                          | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.150 | VEDADOR 8MM                       | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.032 | PRATO DE ALUMINIO H8              | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8"               | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 1.439 | SELO DAGUA AP                     | 1,0    | UN |          |       |                   |
| 1.272 | CALCO DE MOLA EM ALUMINIO         | 8,0    | UN |          |       |                   |
| 1.271 | CALCO DE MOLA EM ACO              | 7,0    | UN |          |       |                   |

