



FERNANDO ALVES

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1.	TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2.	GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3.	TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4.	GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5.	CHECK LIST DO PRODUTO	7
6.	ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

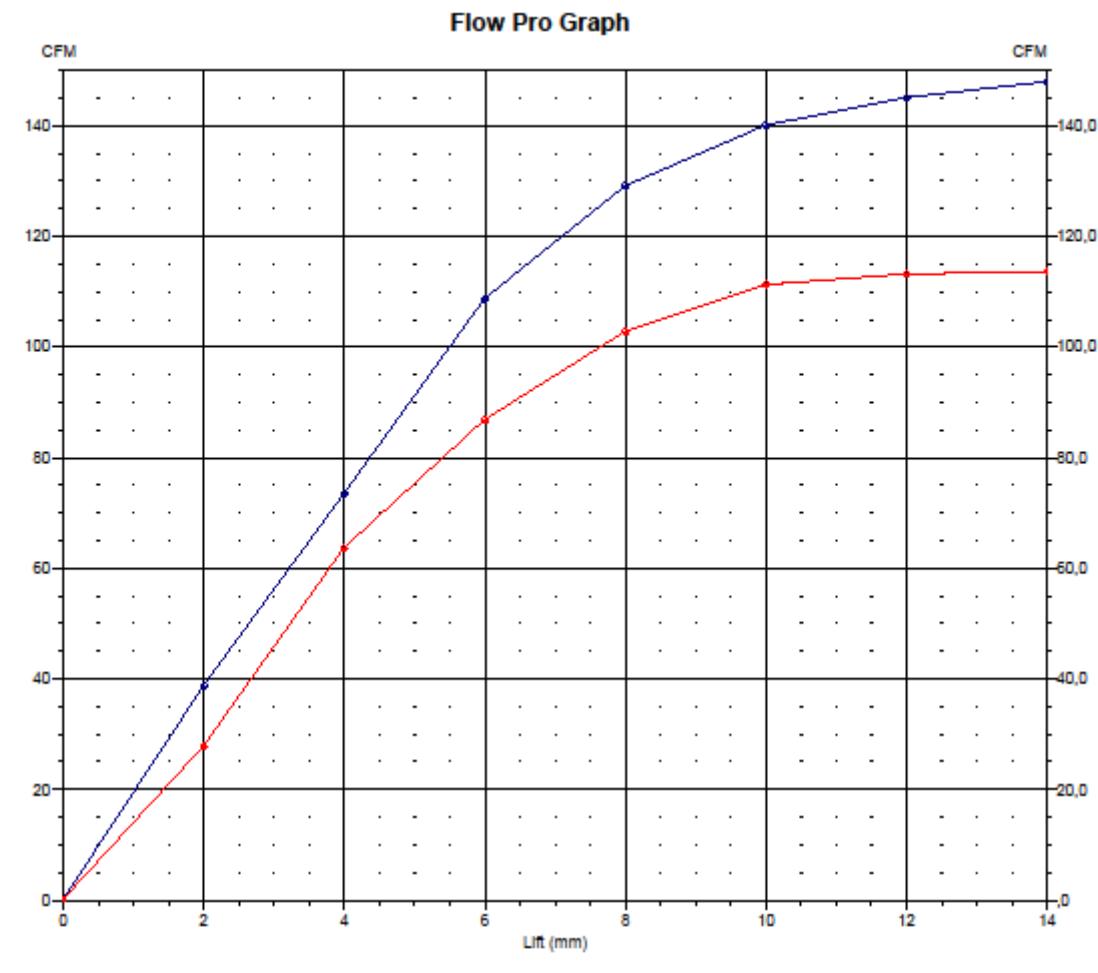
No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE FERNANDO A	GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE UNILATERAL TURBO DE RUA/PISTA - STAGE 3 - TESTE DE ADMISSÃO A 28".	148,0	111,9
2	STUMPF CABEÇOTE FERNANDO A	GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE UNILATERAL TURBO DE RUA/PISTA - STAGE 3 - TESTE DE ESCAPE A 28".	113,7	88,5

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	38,7	27,8
4,00	73,4	63,6
6,00	108,7	86,8
8,00	129,1	102,8
10,00	140,1	111,3
12,00	145,1	113,2
14,00	148,0	113,7
Average:	111,9	88,5

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DE FLUXO A 28"



Int/Exh Avg CFM Time Test No.
 ——————
Intake 111,9 09:47 1472
 GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE UNILATERAL TURBO DE RUA/PISTA
 - STAGE 3 - TESTE DE ADMISSÃO A 28".

 ——————
Exh 88,5 09:49 1473
 GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE UNILATERAL TURBO DE RUA/PISTA
 - STAGE 3 - TESTE DE ESCAPE A 28".

GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE UNILATERAL TURBO DE RUA/PISTA - STAGE 3 - FERNANDO ALVEZ.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 2

Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	114,17 BTDC	0,15	294,20	81,90 BBDC	32,29 ATDC	1184,3
.050 Lift C/L	113,61 BTDC	0,51	279,09	73,40 BBDC	25,69 ATDC	1181,5
Runout	0,0432	1,27	261,83	64,43 BBDC	17,40 ATDC	1173,3
Peak Open Acc.	0,02110	2,54	240,89	53,90 BBDC	7,00 ATDC	1152,4
Peak Nose Acc.	-0,00906	3,81	222,49	44,67 BBDC	2,18 BTDC	1121,9
Peak Close Acc.	0,02164	5,08	204,78	35,78 BBDC	11,00 BTDC	1081,3
Lift @ TDC	3,498	6,35	186,81	26,77 BBDC	19,95 BTDC	1028,8
Valve Lash	0,250	7,62	167,94	17,39 BBDC	29,45 BTDC	961,5
Lobe Separation	114,2	8,89	147,68	7,39 BBDC	39,72 BTDC	876,5
		10,16	125,28	3,78 ABDC	50,95 BTDC	768,4
		11,43	98,51	17,03 ABDC	64,46 BTDC	622,3
		12,70	63,30	34,34 ABDC	82,36 BTDC	407,9
		13,8268	---	PEAR CAM LIFT	---	
		13,5768	---	PEAK VALVE LIFT	---	

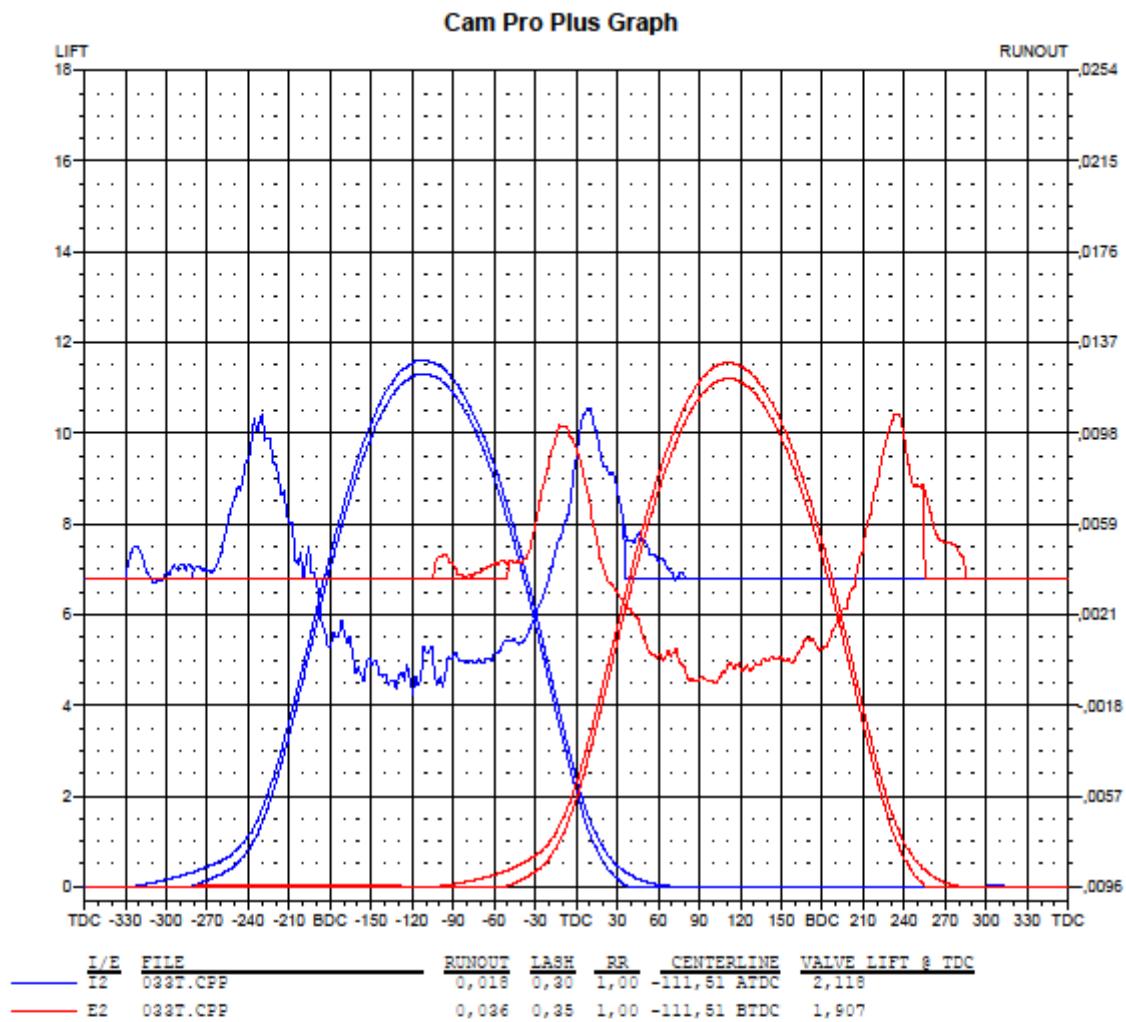
Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	114,17 ATDC	0,15	293,17	32,33 BTDC	80,85 ABDC	1191,5
.050 Lift C/L	114,31 ATDC	0,51	280,21	25,83 BTDC	74,39 ABDC	1189,5
Runout	0,0076	1,27	263,57	17,35 BTDC	66,22 ABDC	1182,3
Peak Open Acc.	0,01986	2,54	242,56	6,82 BTDC	55,74 ABDC	1162,5
Peak Nose Acc.	-0,00942	3,81	223,87	2,78 ATDC	46,65 ABDC	1132,9
Peak Close Acc.	0,02166	5,08	205,93	11,94 ATDC	37,86 ABDC	1093,0
Lift @ TDC	3,436	6,35	187,81	21,14 ATDC	28,95 ABDC	1041,2
Valve Lash	0,300	7,62	169,10	30,57 ATDC	19,67 ABDC	975,8
Lobe Separation	114,2	8,89	148,91	40,68 ATDC	9,59 ABDC	892,4
		10,16	126,25	51,99 ATDC	1,76 BBDC	784,4
		11,43	99,61	65,23 ATDC	15,16 BBDC	640,3
		12,70	63,49	83,00 ATDC	33,51 BBDC	421,5
		13,8604	---	PEAR CAM LIFT	---	
		13,5604	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO MARCELO SIGNOR

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CLIENTE: FERNANDO ALVES - 11647
VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLV.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	102/220	102/220	102/220	102/220	-	-	-	-
ESC	102/220	102/220	102/220	102/220	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 30,4 CC
-------------------------------	-------------------------------

ORÇAMENTO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO





STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 06/08/2022 ORÇAMENTO Nº 11.647
O.S.: 44.455.830

Cliente: FERNANDO ALVES RODRIGUES
CPF/CNPJ: 01717934986 Fone: Fone 2:
Endereço:
Veículo: Placa:

DESCRÍÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN	Unitário	Total	Total C/ Desc.
1.147	SEDE DE ACO	8,0	UN	26,75	214,01	195,54
1.282	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN	26,75	26,75	24,44
1.002	VALVULA DE INOX NACIONAL ADM	4,0	UN	74,21	296,84	271,22
1.001	VALVULA DE INOX NACIONAL ESC	4,0	UN	74,21	296,84	271,22
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN	16,05	128,40	117,32
1.837	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	8,0	PC	26,75	214,00	195,53
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN	9,00	71,99	65,78
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN	69,55	556,39	508,37
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0	UN	879,98	879,98	804,04
1.831	MOLA RACING LONGA	8,0	PC	101,66	813,28	743,08
1.629	TUCHO DE CABECOTE 35MM	8,0	UN	65,00	519,98	475,11
1.048	CASCO AP	1,0	UN	1.069,97	1.069,97	977,63
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0	UN	12,54	100,32	91,66
1.277	PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA	8,0	UN	4,54	36,31	33,18
1.276	PRISIONEIRO DE ESCAPE	8,0	UN	6,65	53,20	48,81
1.439	SELO DAGUA AP	1,0	UN	5,50	5,50	5,50
1.289	PORCA	10,0	UN	1,65	16,50	16,50
1.557	BUCHA DE ROSCA - 10X8	1,0	SE	27,50	27,50	27,50
1.438	GUIA PARA BLOCO	2,0	UN	16,50	33,00	33,00
1.285	ARRUELA DE COBRE PARA VELA	4,0	UN	11,00	44,00	44,00
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE	37,45	37,45	34,22
1.159	PLAINA FACE	1,0	SE	112,35	112,35	102,65
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE	52,32	418,55	382,43
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO	2.782,05	2.782,05	2.541,98
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE	42,80	342,39	312,84
1.179	PLAINA LATERAL	1,0	SE	112,35	112,35	102,65
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN	10,70	85,60	78,21
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE	128,35	128,35	117,27
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0	SE	1.069,97	1.069,97	977,63
1.227	MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ADMISSAO	1,0	MO	440,00	440,00	440,00

OBSERVAÇÕES: TURBO DE RUA/PISTA UNILATERAL -
STAGE 3

: 4.949.23

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

