



GABRIEL LAZZARI

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report				Pg 1	
------------------------------	--	--	--	------	--

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	GABRIEL LA	147,0	116,6
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GERMANY - TURBO DE PISTA - RACING - TESTE DE ADMISSÃO A 28".			
2	STUMPF CABEÇOTE	GABRIEL LA	121,0	90,3
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GERMANY - TURBO DE PISTA - RACING - TESTE DE ESCAPE A 28".			

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	38,4	29,5
4,00	75,0	62,3
6,00	111,4	85,2
8,00	132,3	103,3
10,00	141,4	113,1
12,00	141,4	117,9
14,00	145,8	121,0
Average:	112,2	90,3



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

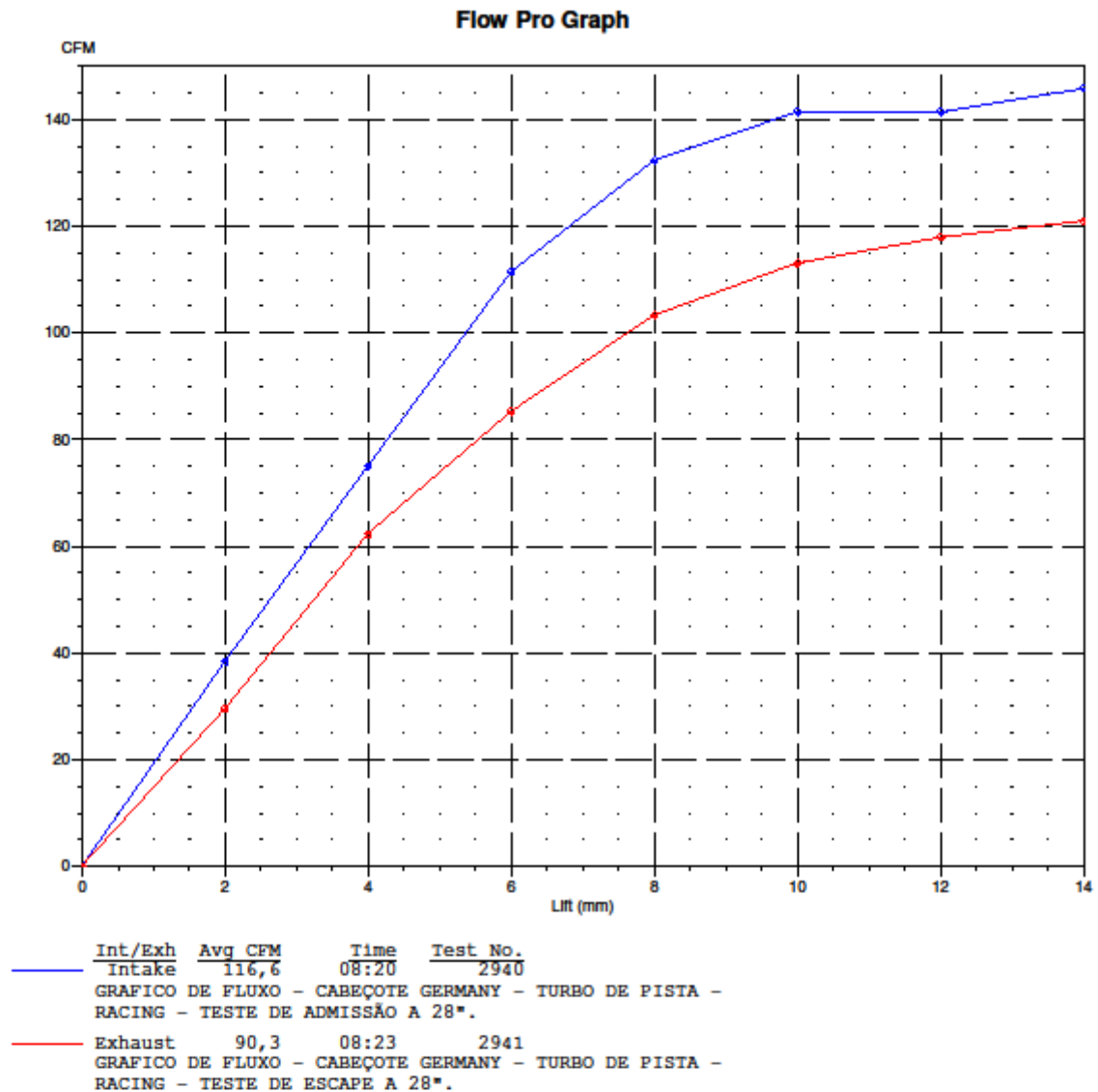


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE GERMANY - TURBO DE PISTA - RACING - GABRIEL LAZZARI.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

COMANDO 8V 560.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I1					
Centerline	115,76 BTDC	0,10	312,14	91,30 BBDC	40,84 ATDC	1087,2
.050 Lift C/L	114,92 BTDC	0,15	301,01	85,69 BBDC	35,32 ATDC	1086,5
Runout	0,0279	0,20	293,44	82,03 BBDC	31,41 ATDC	1085,9
Peak Open Acc.	0,02052	0,25	287,70	79,13 BBDC	28,57 ATDC	1085,2
Peak Nose Acc.	-0,00851	0,30	283,07	76,73 BBDC	26,34 ATDC	1084,6
Peak Close Acc.	0,02139	0,51	271,66	70,80 BBDC	20,85 ATDC	1082,3
Lift @ TDC	2,566	1,27	251,59	60,68 BBDC	10,91 ATDC	1073,8
Valve Lash	0,200	2,54	229,99	49,80 BBDC	0,19 ATDC	1050,9
Lobe Separation	115,8	7,62	155,77	12,63 BBDC	36,86 BTDC	864,2
		8,89	134,80	2,13 BBDC	47,33 BTDC	777,6
		10,16	110,68	9,89 ABDC	59,43 BTDC	662,5
		11,43	80,85	24,48 ABDC	74,67 BTDC	501,0
		12,70	28,20	50,17 ABDC	101,63 BTDC	180,6
		13,0631	---	PEAK CAM LIFT ---		
		12,8631	---	PEAK VALVE LIFT ---		

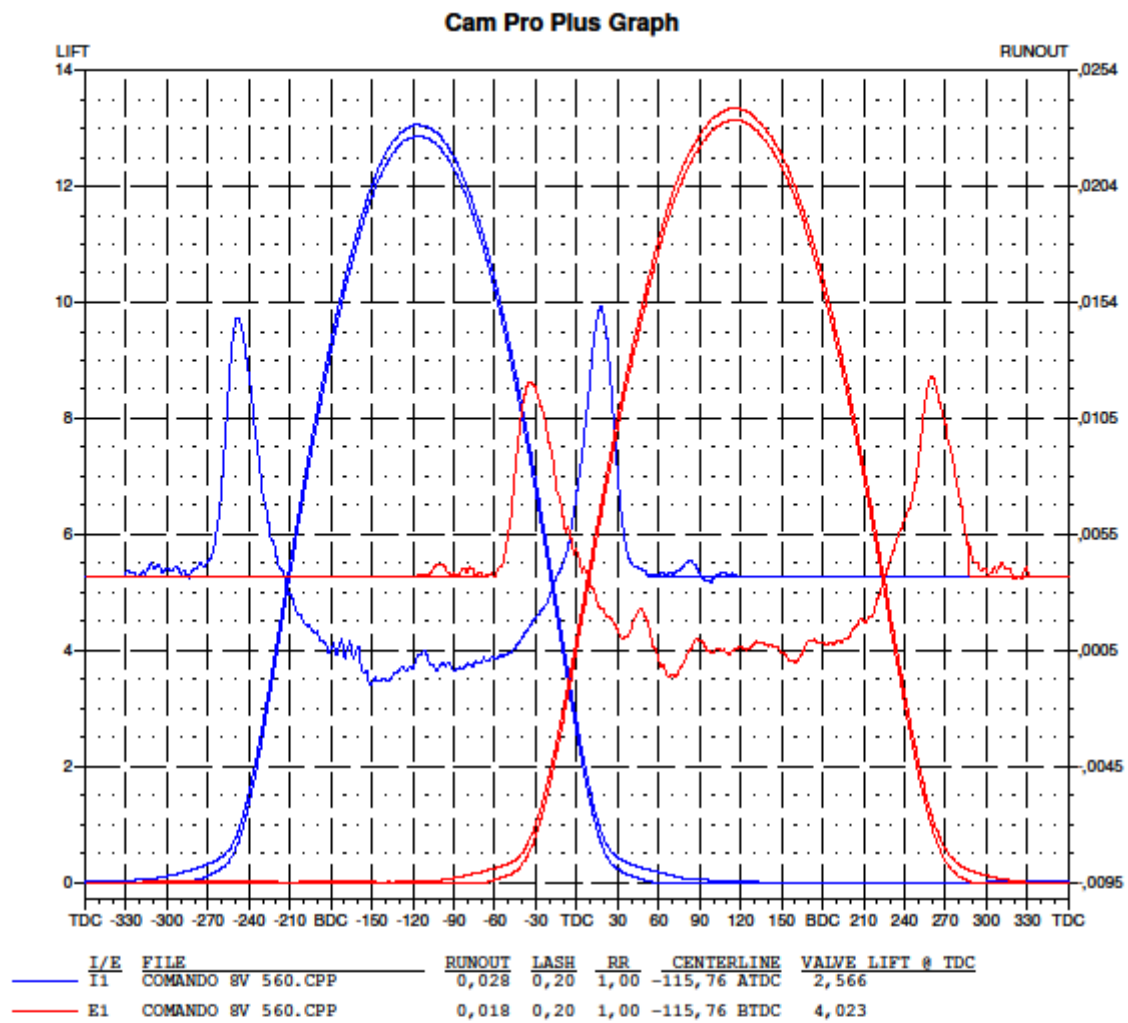
COMANDO 8V 560.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E1					
Centerline	115,76 ATDC	0,10	332,36	52,33 BTDC	100,03 ABDC	1235,5
.050 Lift C/L	116,09 ATDC	0,15	324,60	47,25 BTDC	97,34 ABDC	1234,9
Runout	0,0178	0,20	319,53	44,10 BTDC	95,43 ABDC	1234,4
Peak Open Acc.	0,01546	0,25	315,41	41,73 BTDC	93,69 ABDC	1233,9
Peak Nose Acc.	-0,00789	0,30	312,03	39,96 BTDC	92,07 ABDC	1233,4
Peak Close Acc.	0,01582	0,51	302,04	34,86 BTDC	87,18 ABDC	1231,2
Lift @ TDC	4,023	1,27	280,23	24,02 BTDC	76,22 ABDC	1221,2
Valve Lash	0,200	2,54	256,44	11,98 BTDC	64,46 ABDC	1197,6
Lobe Separation	115,8	7,62	176,58	28,36 ATDC	24,94 ABDC	989,5
		8,89	154,21	39,64 ATDC	13,85 ABDC	904,7
		10,16	128,93	52,15 ATDC	1,08 ABDC	774,0
		11,43	98,63	66,83 ATDC	14,54 BBDC	608,8
		12,70	50,22	90,85 ATDC	38,93 BBDC	313,6
		13,3452	---	PEAK CAM LIFT ---		
		13,1452	---	PEAK VALVE LIFT ---		

DADOS DO COMANDO.



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: GABRIEL LAZZARI – O.S 14064

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	93/195	93/195	93/195	93/195	-	-	-	-
ESC	93/195	93/195	93/195	93/195	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 35,4 CC

