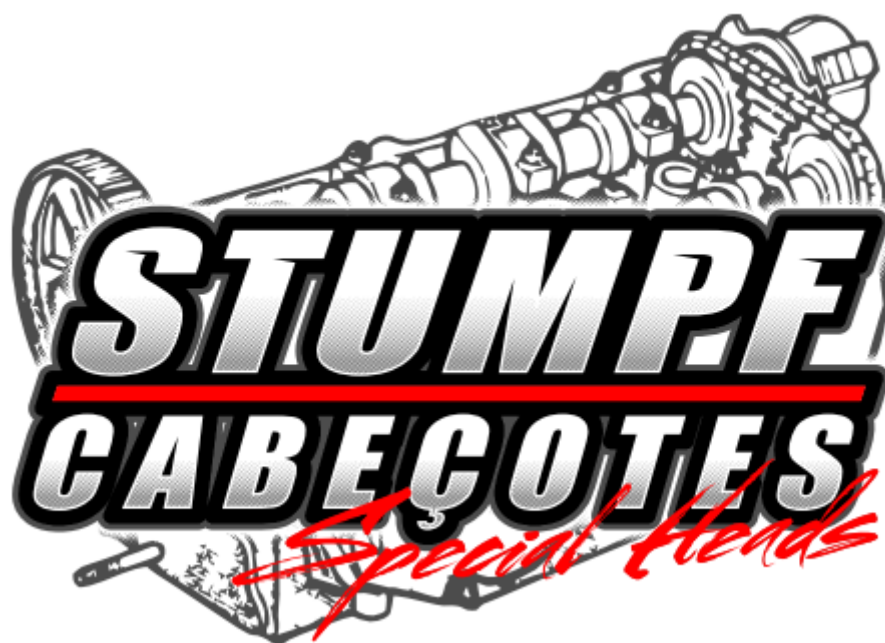




GIRO SUSPENSÕES ESPECIAIS

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRÁFICOS COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

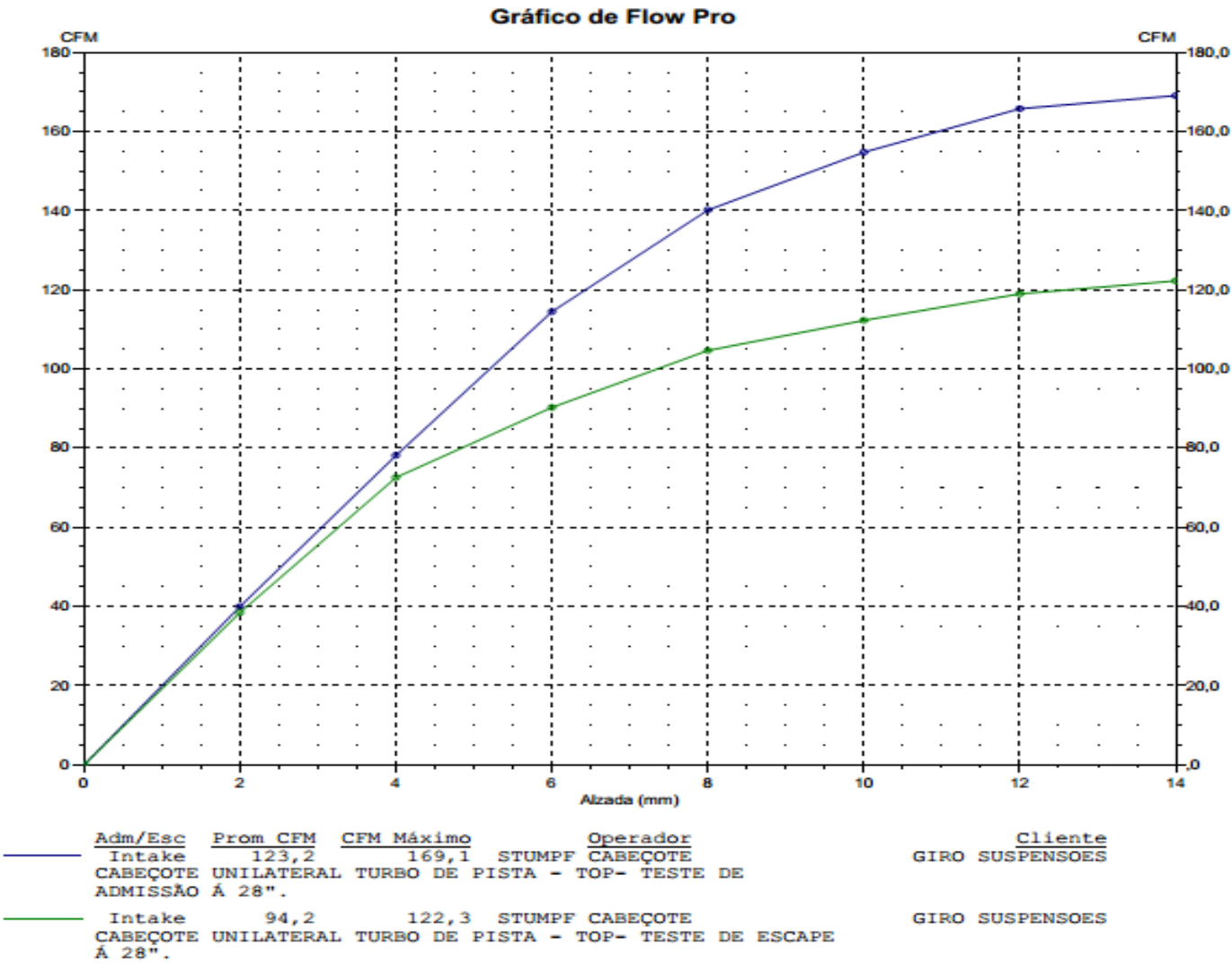
Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM	
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- TESTE DE ADMISSÃO À 28".	GIRO SUSPENSOES	169,1	123,2	
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- TESTE DE ESCAPE À 28".	GIRO SUSPENSOES	122,3	94,2	

CCFM		
Azada	No. 1	No. 2
2,05	41,0	39,4
4,10	80,0	73,5
6,15	116,4	91,4
8,20	141,7	105,5
10,25	156,2	113,1
12,30	166,3	119,5
14,00	169,1	122,3
Average:	124,4	94,9

CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- GIRO SUSPENSÕES ESPECIAIS.



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"



CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE PISTA - TOP- GIRO SUSPENSÕES ESPECIAIS.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\500T.CPP

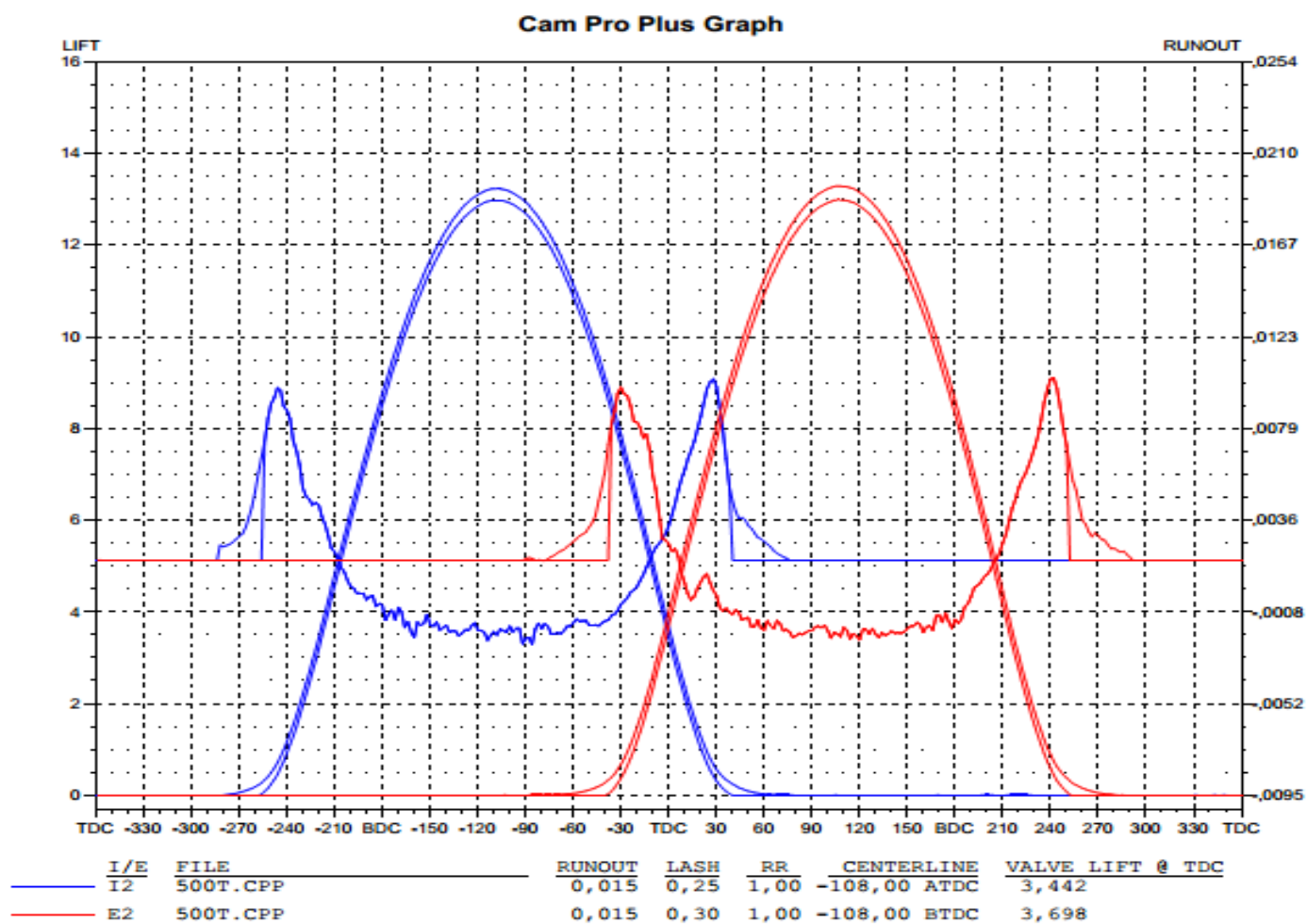
Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	108,00 BTDC	0,10	289,58	73,65 BBDC	35,93 ATDC	1098,2
.050 Lift C/L	109,30 BTDC	0,15	286,38	72,20 BBDC	34,19 ATDC	1098,0
Runout	0,0150	0,20	283,83	71,00 BBDC	32,83 ATDC	1097,8
Peak Open Acc.	0,01729	0,25	281,38	69,80 BBDC	31,58 ATDC	1097,5
Peak Nose Acc.	-0,00843	0,30	279,31	68,82 BBDC	30,49 ATDC	1097,2
Peak Close Acc.	0,01818	0,51	272,04	65,24 BBDC	26,80 ATDC	1095,8
Lift @ TDC	3,442	1,27	253,92	56,21 BBDC	17,71 ATDC	1087,9
Valve Lash	0,250	2,54	231,88	45,13 BBDC	6,75 ATDC	1067,2
Rocker Ratio	1,00	3,81	212,80	35,45 BBDC	2,65 BTDC	1037,0
Lobe Separation	-----	5,08	194,60	26,25 BBDC	11,65 BTDC	996,6
		6,35	176,40	17,02 BBDC	20,61 BTDC	944,5
		7,62	157,33	7,30 BBDC	29,96 BTDC	870,2
		8,89	136,58	3,23 ABDC	40,19 BTDC	792,1
		10,16	112,81	15,20 ABDC	51,99 BTDC	668,5
		11,43	83,23	30,13 ABDC	66,64 BTDC	518,7
		12,70	35,70	54,23 ABDC	90,06 BTDC	230,0
		13,2300	---	PEAK CAM LIFT ---		
		12,9800	---	PEAK VALVE LIFT ---		

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO SAMCAMS\500T.CPP

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	108,00 ATDC	0,10	285,55	35,96 BTDC	69,58 ABDC	1090,6
.050 Lift C/L	106,56 ATDC	0,15	282,63	34,55 BTDC	68,09 ABDC	1090,4
Runout	0,0150	0,20	280,28	33,45 BTDC	66,83 ABDC	1090,2
Peak Open Acc.	0,01733	0,25	278,03	32,42 BTDC	65,61 ABDC	1089,8
Peak Nose Acc.	-0,00799	0,30	276,05	31,47 BTDC	64,58 ABDC	1089,5
Peak Close Acc.	0,01830	0,51	269,12	28,00 BTDC	61,12 ABDC	1087,9
Lift @ TDC	3,698	1,27	251,49	19,17 BTDC	52,32 ABDC	1079,6
Valve Lash	0,300	2,54	229,95	8,45 BTDC	41,50 ABDC	1058,0
Rocker Ratio	1,00	3,81	211,45	0,81 ATDC	32,26 ABDC	1027,6
Lobe Separation	-----	5,08	193,63	9,82 ATDC	23,45 ABDC	986,6
		6,35	175,40	19,18 ATDC	14,58 ABDC	933,3
		7,62	156,42	28,95 ATDC	5,37 ABDC	865,6
		8,89	135,79	39,44 ATDC	4,76 BBDC	779,1
		10,16	112,27	51,35 ATDC	16,39 BBDC	665,6
		11,43	82,96	66,10 ATDC	30,94 BBDC	505,7
		12,70	35,68	89,90 ATDC	54,42 BBDC	217,3
		13,2900	---	PEAK CAM LIFT ---		
		12,9900	---	PEAK VALVE LIFT ---		



GRÁFICOS COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: GIRO SUSPENSÕES ESPECIAIS

VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,25	0,35	0,25	-	-	-	-
ESC	0,25	0,30	0,25	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	87/265	87/265	87/265	87/265	-	-	-	-
ESC	87/265	87/265	87/265	87/265	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 26,2 CC

