



**GWM LOGISTICA INTEGRADA LTDA**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....   | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO .....           | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO ..... | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO .....         | 6 |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO .....       | 7 |
| 6. ORÇAMENTO.....                    | 8 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

| FLOW PRO Compare Data Report |                                                                                        |            |         |         | Pg 1 |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|---------|------|
| No.                          | Operator                                                                               | Customer   | Max CFM | Avg CFM |      |
| 1                            | STUMPF CABEÇOTE                                                                        | GWM LOGIST | 162,0   | 117,5   |      |
|                              | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - RACING PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28". |            |         |         |      |
| 2                            | STUMPF CABEÇOTE                                                                        | GWM LOGIST | 130,0   | 93,5    |      |
|                              | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - RACING PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".   |            |         |         |      |
| Lift                         | CCFM                                                                                   |            |         |         |      |
|                              | No. 1                                                                                  | No. 2      |         |         |      |
| 2,00                         | 42,7                                                                                   | 32,8       |         |         |      |
| 4,00                         | 77,8                                                                                   | 62,3       |         |         |      |
| 6,00                         | 110,0                                                                                  | 88,5       |         |         |      |
| 8,00                         | 129,6                                                                                  | 103,3      |         |         |      |
| 10,00                        | 144,9                                                                                  | 114,9      |         |         |      |
| 12,00                        | 155,6                                                                                  | 122,9      |         |         |      |
| 14,00                        | 162,0                                                                                  | 130,0      |         |         |      |
| Average:                     | 117,5                                                                                  | 93,5       |         |         |      |



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

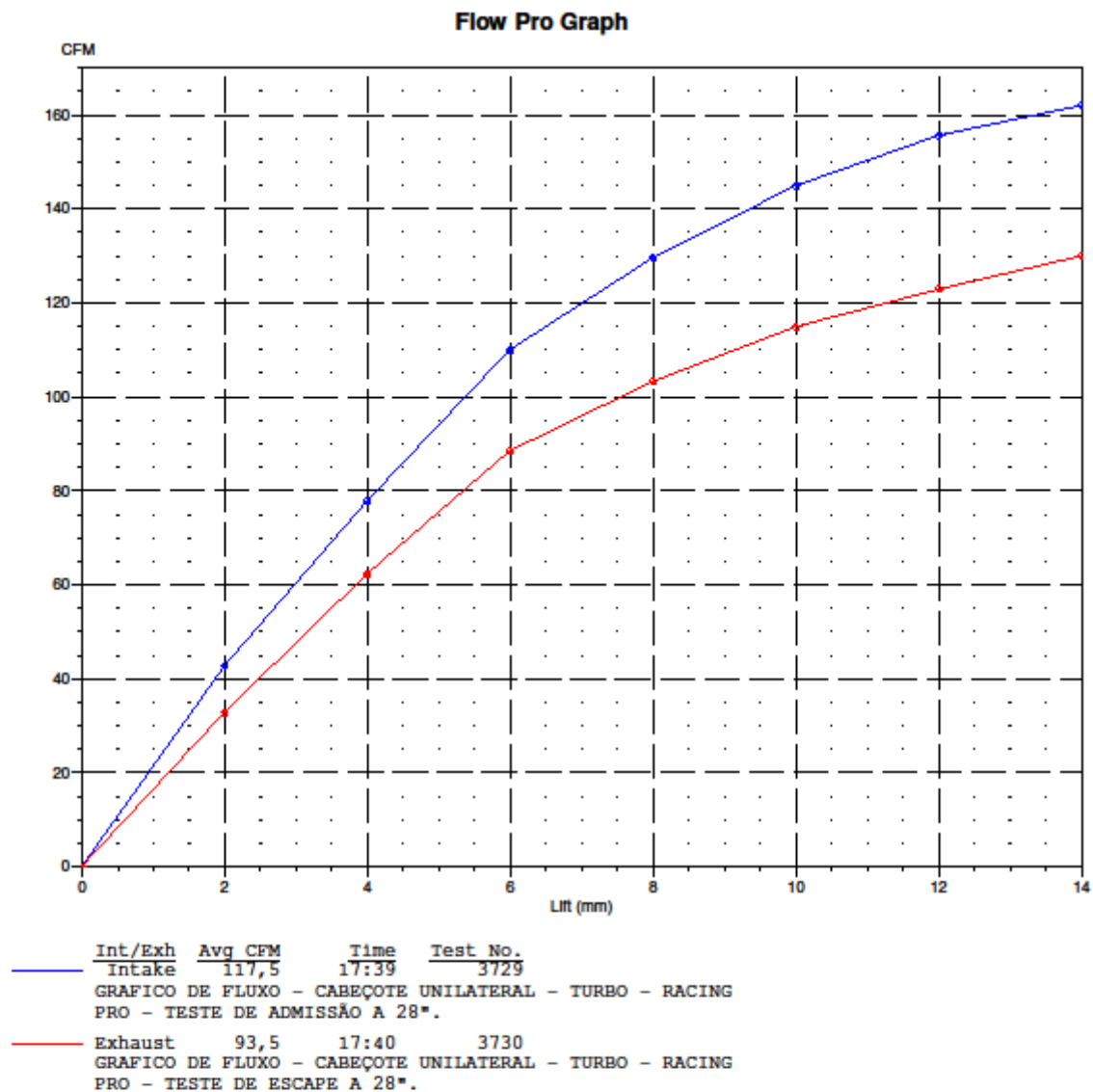


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - RACING PRO - GWM LOGISTICA.



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\500T.CPP

| Lobe            | I2          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA   |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline      | 110,68 BTDC | 0,15    | 289,44 | 76,26 BBDC      | 33,17 ATDC | 1105,3 |
| .050 Lift C/L   | 111,98 BTDC | 0,51    | 273,57 | 68,67 BBDC      | 24,90 ATDC | 1102,4 |
| Runout          | 0,0150      | 1,27    | 254,95 | 59,43 BBDC      | 15,52 ATDC | 1095,0 |
| Peak Open Acc.  | 0,01729     | 2,54    | 232,67 | 48,22 BBDC      | 4,46 ATDC  | 1071,4 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00843    | 3,81    | 213,53 | 38,50 BBDC      | 4,97 BTDC  | 1039,8 |
| Peak Close Acc. | 0,01818     | 5,08    | 195,31 | 29,29 BBDC      | 13,98 BTDC | 998,2  |
| Lift @ TDC      | 3,126       | 6,35    | 177,13 | 20,07 BBDC      | 22,94 BTDC | 944,9  |
| Valve Lash      | 0,200       | 7,62    | 158,11 | 10,38 BBDC      | 32,27 BTDC | 884,8  |
| Lobe Separation | 110,7       | 8,89    | 137,43 | 0,12 ABDC       | 42,45 BTDC | 799,3  |
|                 |             | 10,16   | 113,81 | 12,02 ABDC      | 54,17 BTDC | 686,6  |
|                 |             | 11,43   | 84,57  | 26,78 ABDC      | 68,65 BTDC | 516,9  |
|                 |             | 12,70   | 38,73  | 50,00 ABDC      | 91,27 BTDC | 237,5  |
|                 |             | 13,2300 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |        |
|                 |             | 13,0300 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |        |

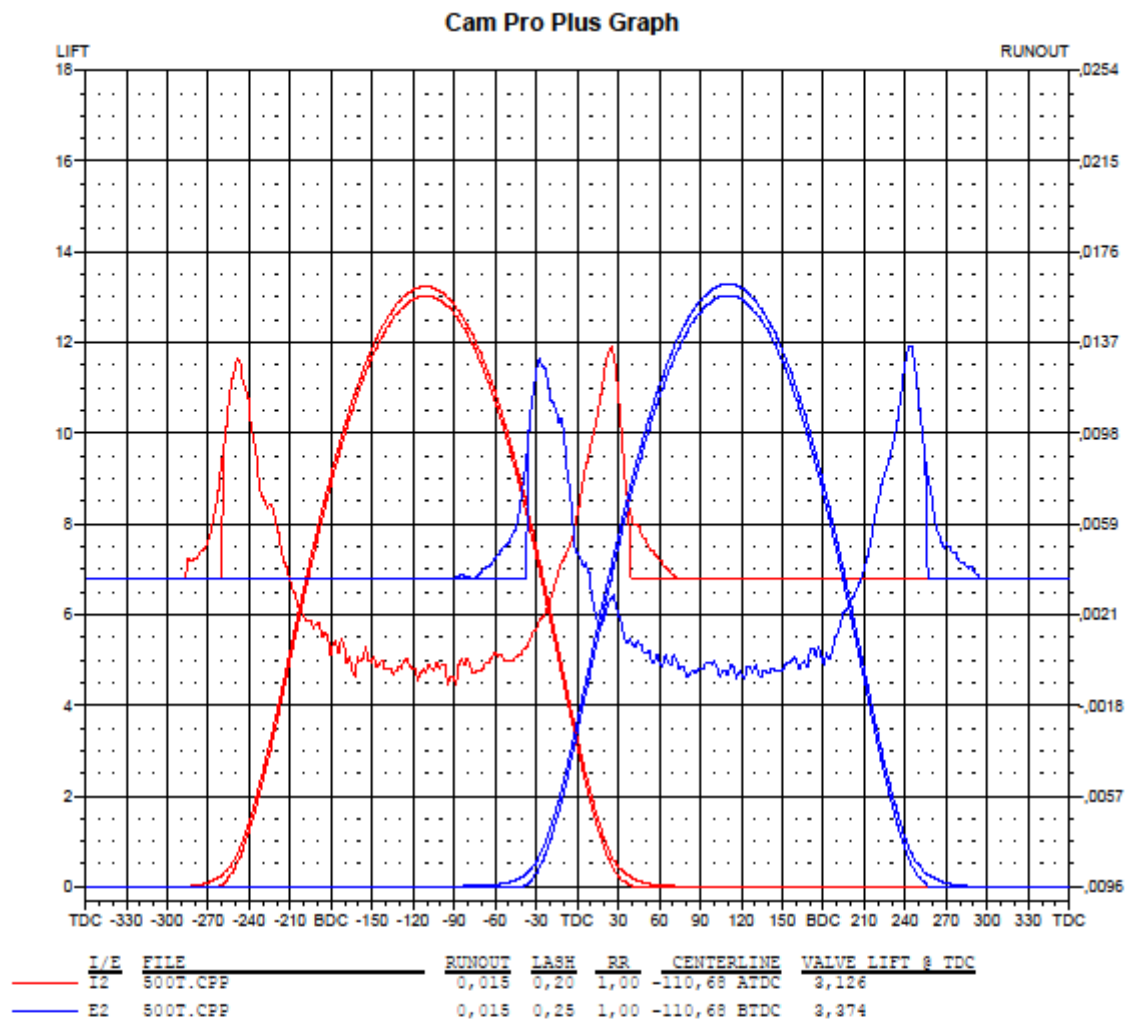
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\500T.CPP

| Lobe            | E2          | LIFT    | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA   |
|-----------------|-------------|---------|--------|-----------------|------------|--------|
| Centerline      | 110,68 ATDC | 0,15    | 285,41 | 33,22 BTDC      | 72,19 ABDC | 1097,7 |
| .050 Lift C/L   | 109,24 ATDC | 0,51    | 270,64 | 26,12 BTDC      | 64,52 ABDC | 1095,0 |
| Runout          | 0,0150      | 1,27    | 252,47 | 16,97 BTDC      | 55,50 ABDC | 1087,7 |
| Peak Open Acc.  | 0,01733     | 2,54    | 230,69 | 6,13 BTDC       | 44,56 ABDC | 1064,6 |
| Peak Nose Acc.  | -0,00799    | 3,81    | 212,16 | 3,13 ATDC       | 35,29 ABDC | 1037,9 |
| Peak Close Acc. | 0,01830     | 5,08    | 194,33 | 12,15 ATDC      | 26,48 ABDC | 993,1  |
| Lift @ TDC      | 3,374       | 6,35    | 176,14 | 21,48 ATDC      | 17,62 ABDC | 946,3  |
| Valve Lash      | 0,250       | 7,62    | 157,19 | 31,23 ATDC      | 8,42 ABDC  | 872,4  |
| Lobe Separation | 110,7       | 8,89    | 136,66 | 41,68 ATDC      | 1,66 BBDC  | 786,3  |
|                 |             | 10,16   | 113,28 | 53,51 ATDC      | 13,21 BBDC | 683,8  |
|                 |             | 11,43   | 84,29  | 68,11 ATDC      | 27,60 BBDC | 515,4  |
|                 |             | 12,70   | 38,67  | 91,08 ATDC      | 50,25 BBDC | 249,9  |
|                 |             | 13,2900 | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |        |
|                 |             | 13,0400 | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |        |

DADOS COMANDO 500T



## GRAFICOS DO COMANDO



## CHECK LIST

**CLIENTE:** GWM LOGISTICA INTEGRADA LTDA – O.S 15343

**VISTORIA:** RONALDO

| FOLGA<br>VÁLVS. | 1    | 2    | 3    | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM             | 0,35 | 0,35 | 0,35 | 0,35 | - | - | - | - |
| ESC             | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | - | - | - | - |

| CARGA<br>MOLAS | 1       | 2       | 3       | 4       | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---|---|---|---|
| ADM            | 115/260 | 115/260 | 115/260 | 115/260 | - | - | - | - |
| ESC            | 115/260 | 115/260 | 115/260 | 115/260 | - | - | - | - |

| VED.<br>SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |
| ESC           | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | - | - | - | - |

**OBS:**      **VEDAÇÃO OK**

**VOLUME CAMARA: 32,8 CC**



## ORÇAMENTO

|                                                                                   |                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
|  | STUMPF                                     |
|                                                                                   | Tel/Fax: (45)99948-0123                    |
|                                                                                   | RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR |
|                                                                                   | CEP: 85818670                              |
|                                                                                   | CNPJ: 33826228000194                       |
|                                                                                   | E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com          |

Data: 07/11/2023

### ORÇAMENTO

Nº 15.343

O.S.:

Cliente: GWM LOGISTICA INTEGRADA LTDA

CPF/CNPJ: 34462809000408

Fone: (048)9840-172 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                 | Quant. | UN |
|-------|---------------------------|--------|----|
| 1.252 | BANHO QUIMICO             | 1,0    | SE |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA       | 1,0    | SE |
| 1.253 | TESTE DE TRINCA           | 1,0    | SE |
| 1.203 | SOLDA ALOJAMENTO DE SEDE  | 8,0    | SE |
| 1.146 | SEDE DE BERILIO           | 8,0    | UN |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES     | 8,0    | UN |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE           | 8,0    | SE |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE          | 8,0    | SE |
| 1.188 | RETIFICA DE VALVULA       | 8,0    | SE |
| 1.682 | PLAINA FACE 8V            | 1,0    | SE |
| 1.696 | RETENTOR DO COMANDO       | 1,0    | UN |
| 2.211 | TUCHO 35MM                | 4,0    | UN |
| 1.072 | COMANDO NACIONAL          | 1,0    | UN |
| 1.869 | MOLA INTERMEDIARIA        | 8,0    | PC |
| 1.179 | PLAINA LATERAL            | 2,0    | SE |
| 1.149 | VEDADOR 7MM               | 8,0    | UN |
| 1.272 | CALCO DE MOLA EM ALUMINIO | 4,0    | UN |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8"       | 1,0    | UN |
| 1.563 | MAO DE OBRA DE MELHORIA   | 1,0    | MO |
| 1.439 | SELO DAGUA AP             | 1,0    | UN |
| 1.258 | MANDRILHAR MANCAIS 8V     | 1,0    | SE |
| 1.091 | GUIA 7MM                  | 8,0    | UN |

