



**GUSTAVO NOBRE KOCH**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## **SUMÁRIO**

<b>1. TABELA COM DADOS DE FLUXO ADM ORIGINAL X RETRABALHADO A 28”.....</b>	<b>3</b>
<b>2. GRAFICOS DE FLUXO ADM ORIGINAL X RETRABALHADO A 28”.....</b>	<b>4</b>
<b>3. TABELA COM DADOS DE FLUXO ESC ORIGINAL X RETRABALHADO A 28”.....</b>	<b>5</b>
<b>4. GRAFICOS DE FLUXO ESC ORIGINAL X RETRABALHADO A 28”.....</b>	<b>6</b>



## TABELA COM DADOS DE FLUXO ADM ORIGINAL X RETRABALHADO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	From CFM	
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CABECOTE BMW M52 - TESTE DE ADMISSÃO 28"- RETRABALHADO.	GUS	246,6	180,3	
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CABECOTE BMW M52 - TESTE DE ADMISSÃO 28"- ORIGINAL.	GU	228,2	167,8	

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	63,1	56,9
4,00	123,8	115,1
6,00	181,2	168,9
8,00	224,2	213,9
10,00	242,9	223,8
12,00	246,6	228,2
Average:	180,3	167,8

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE BMW M52 - TESTE DE ADMISSÃO 28"- GUSTAVO NOBRE KOCH.



## GRAFICOS DE FLUXO ADM ORIGINAL X RETRABALHADO A 28"

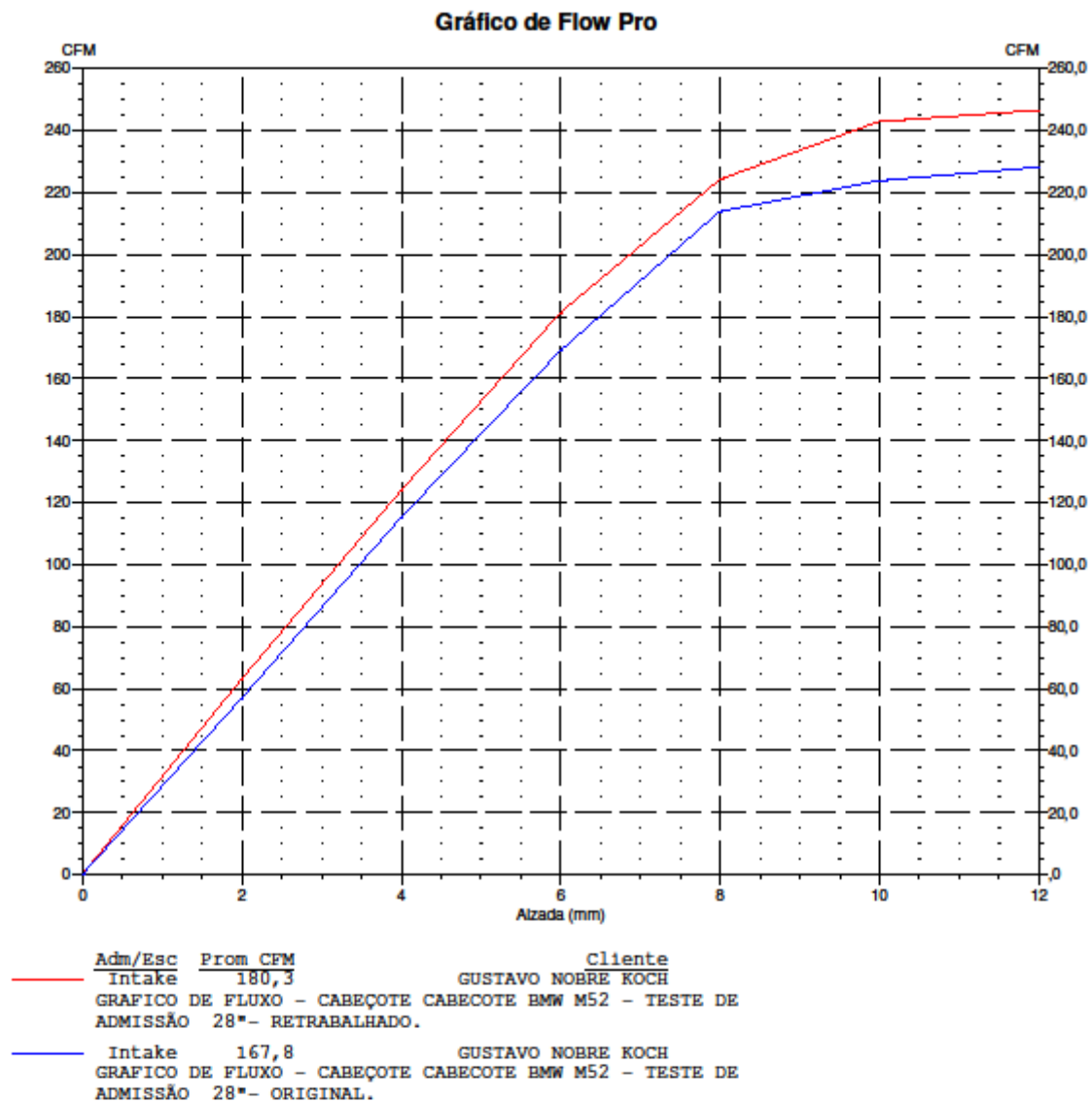


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CABECOTE BMW M52 - TESTE DE ADMISSÃO 28"- GUSTAVO NOBRE KOCH.



## TABELA COM DADOS DE FLUXO ESC ORIGINAL X RETRABALHADO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	From CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE CABECOTE BMW M52 - TESTE DE ESCAPE 28"- RETRABALHADO.	GUSTAVO NOBRE KOCH	198,8	154,0
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE BMW M52 - TESTE DE ESCAPE 28"- ORIGINAL.	GUSTAVO NOBRE KOCH	161,3	126,8

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	66,8	56,9
4,00	113,4	100,1
6,00	155,6	134,8
8,00	192,0	150,5
10,00	197,4	157,3
12,00	198,8	161,3
Average:	154,0	126,8

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE BMW M52 - TESTE DE ESCAPE 28"- GUSTAVO NOBRE KOCH.



## GRAFICOS DE FLUXO ESC ORIGINAL X RETRABALHADO A 28"

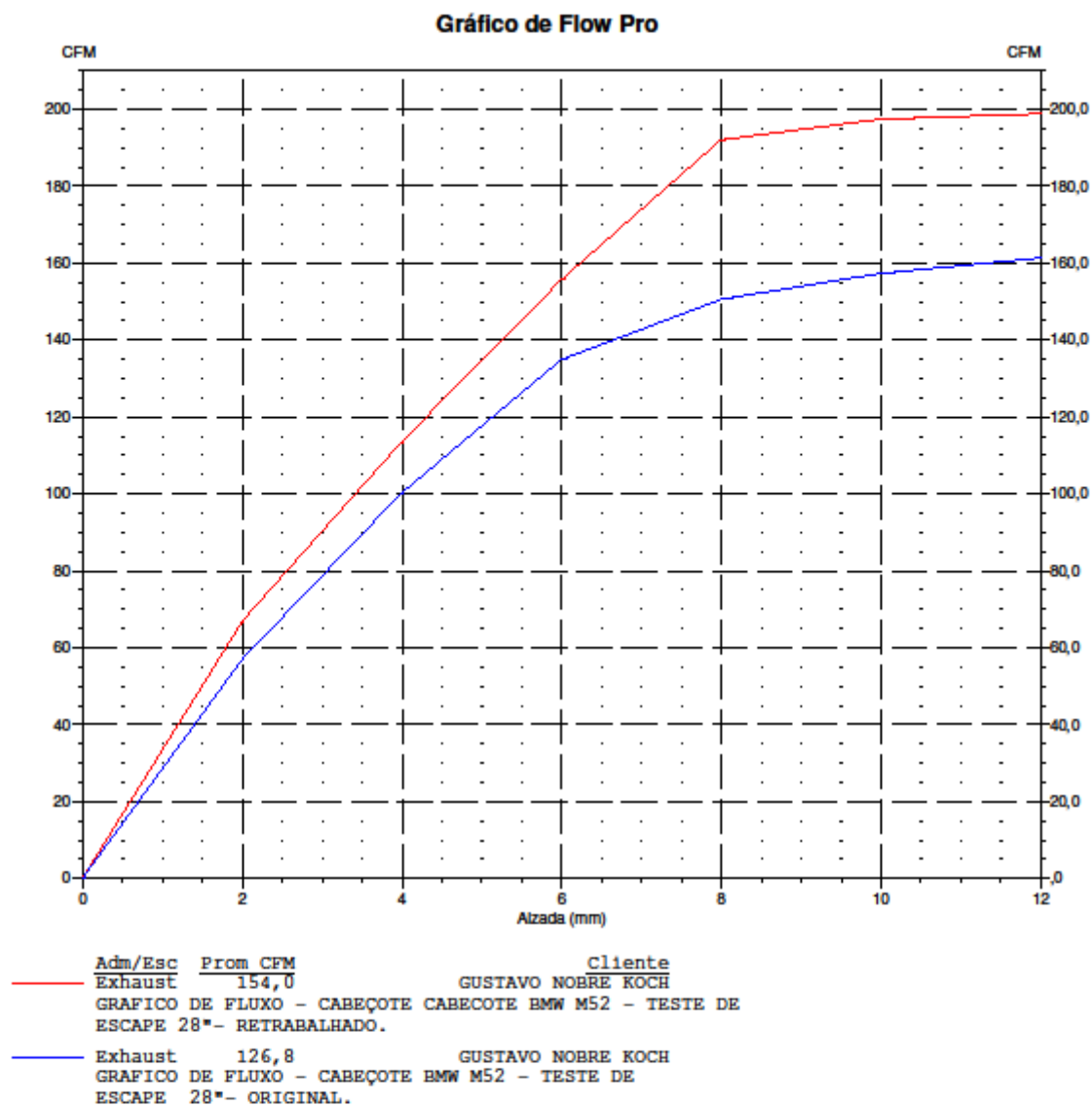


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE BMW M52 - TESTE DE ESCAPE 28"- GUSTAVO NOBRE KOCH.

