



STUMPF

PERFORMANCE

GUTEMBERG DA SILVA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. CHECK LIST DO PRODUTO	5
4. ORÇAMENTO	6



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Report

Pg 1

Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
STUMPF CABEÇOTE	JLCAR MECA	126,6	94,5

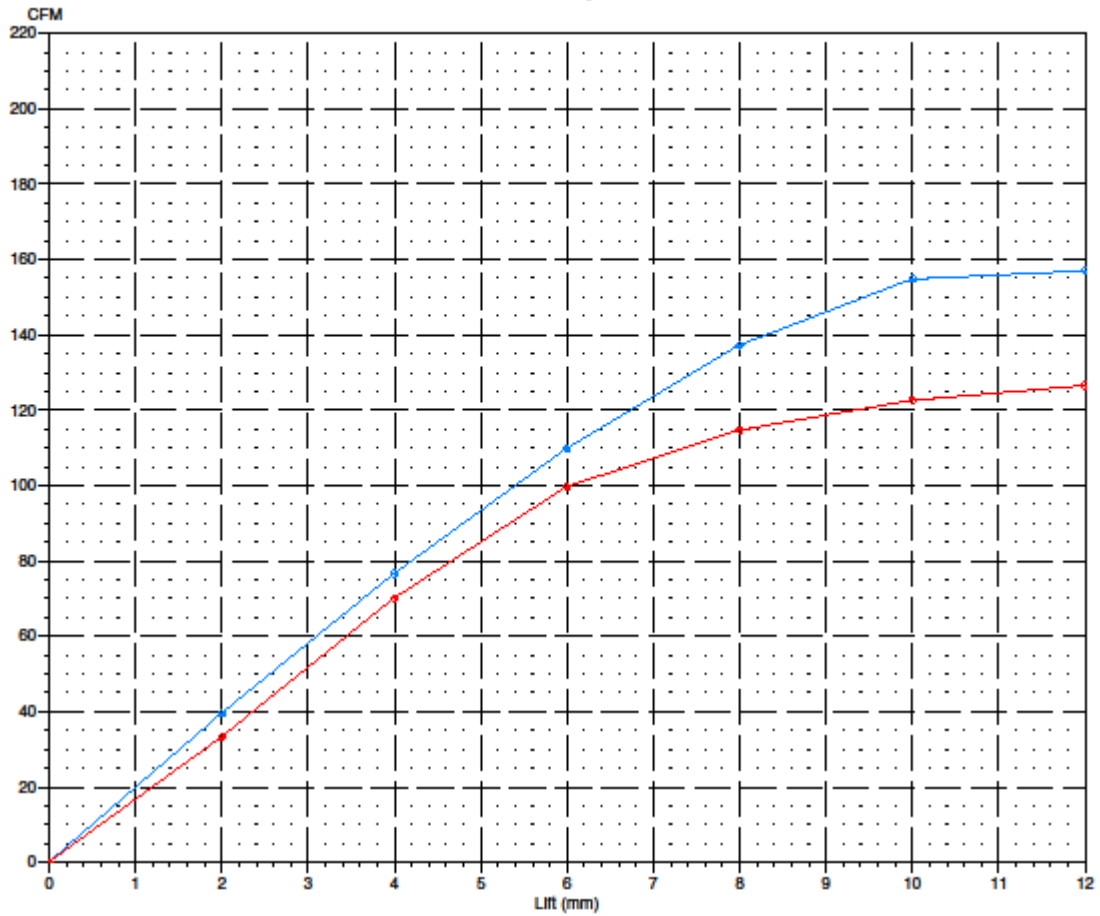
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO BV - TESTE DE ESCAPE A 28".

Lift	CCFM
2,00	33,2
4,00	70,1
6,00	99,7
8,00	114,7
10,00	122,6
12,00	126,6
Average:	94,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

Flow Pro Graph



Int/Exh	Avg CFM	Time	Test No.
— Intake	112,5	08:48	6014
TESTE DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO 8V - TESTE DE ADMISSÃO A 28".			
— Exhaust	94,5	08:54	6015
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE RACING PRO TURBO 8V - TESTE DE ESCAPE A 28".			

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE 8V RACING PRO TURBO - TESTE DE ADMISSÃO A 28"



CHECK LIST

CLIENTE: GUTEMBERG
VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	30	30	30	30	-	-	-	-
ESC	30	30	30	30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	110/220	110/220	110/220	110/220	-	-	-	-
ESC	110/220	110/220	110/220	110/220	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	√	√	√	√	-	-	-	-
ESC	√	√	√	√	-	-	-	-

OBS>

VOLUME DA CAMARA 34,6 CC



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

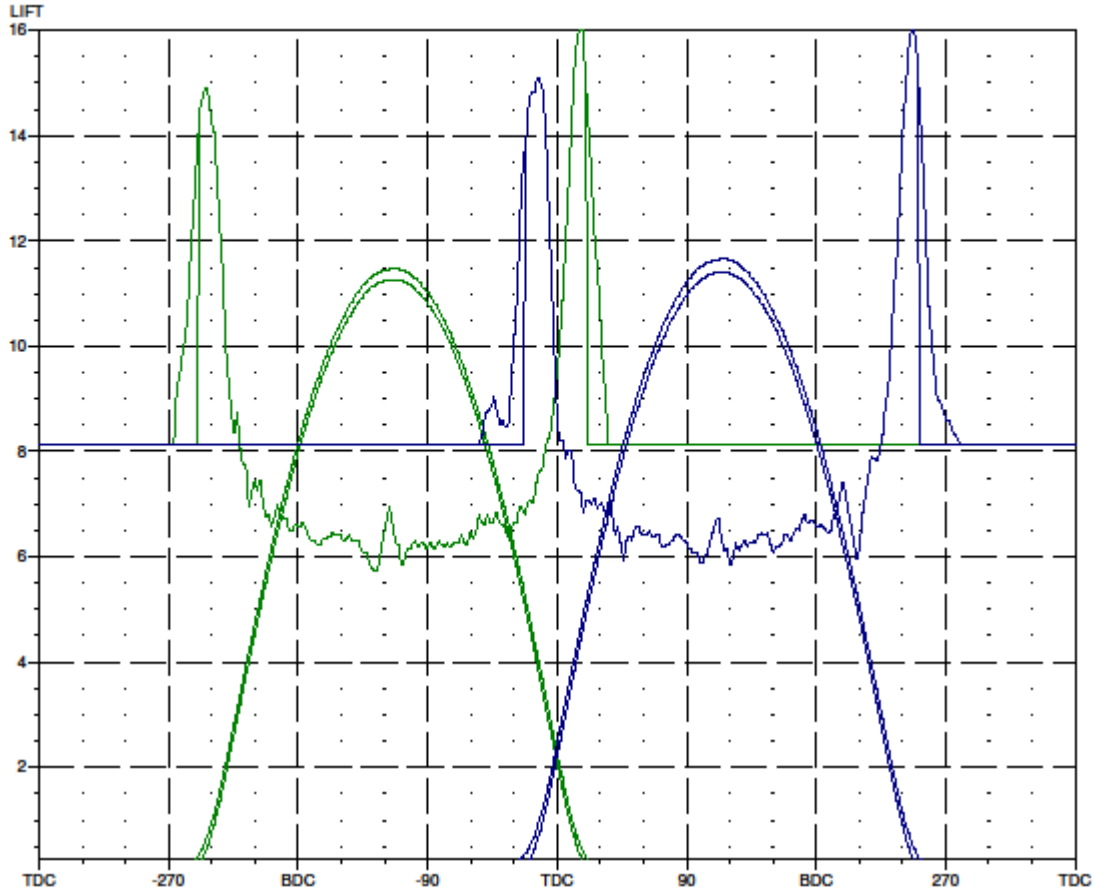
		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 288.CPP					
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA	
Lobe	I2						
Centerline	114,24 BTDC	0,10	269,61	69,43 BBDC	20,18 ATDC	939,7	
.050 Lift C/L	114,33 BTDC	0,15	267,42	68,30 BBDC	19,11 ATDC	939,5	
Runout	0,0762	0,20	265,53	67,37 BBDC	18,15 ATDC	939,3	
Peak Open Acc.	0,02192	0,25	263,73	66,45 BBDC	17,29 ATDC	939,0	
Peak Nose Acc.	-0,00771	0,30	262,15	65,65 BBDC	16,50 ATDC	938,8	
Peak Close Acc.	0,02556	0,51	256,38	62,72 BBDC	13,66 ATDC	937,3	
Lift @ TDC	2,091	1,27	241,43	55,00 BBDC	6,43 ATDC	930,1	
Valve Lash	0,200	2,54	221,75	45,08 BBDC	3,34 BTDC	910,2	
Rocker Ratio	1,00	7,65	138,25	3,16 BBDC	44,91 BTDC	687,1	
Lobe Separation	114,2	8,89	111,52	10,21 ABDC	58,28 BTDC	584,0	
		10,16	75,86	28,17 ABDC	75,97 BTDC	403,4	
		11,4658		---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2658		---	PEAK VALVE LIFT	---	

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 288.CPP					
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA	
Lobe	E2						
Centerline	114,24 ATDC	0,10	272,23	21,97 BTDC	70,26 ABDC	961,8	
.050 Lift C/L	114,94 ATDC	0,15	270,14	20,81 BTDC	69,33 ABDC	961,8	
Runout	0,0356	0,20	268,11	19,72 BTDC	68,39 ABDC	961,7	
Peak Open Acc.	0,02250	0,25	266,45	18,82 BTDC	67,63 ABDC	961,5	
Peak Nose Acc.	-0,00736	0,30	264,80	17,93 BTDC	66,87 ABDC	961,3	
Peak Close Acc.	0,02553	0,51	259,01	14,84 BTDC	64,17 ABDC	959,5	
Lift @ TDC	2,189	1,27	244,00	7,02 BTDC	56,98 ABDC	953,6	
Valve Lash	0,250	2,54	224,71	2,60 ATDC	47,31 ABDC	935,3	
Rocker Ratio	1,00	7,65	141,90	43,71 ATDC	5,60 ABDC	719,2	
Lobe Separation	114,2	8,89	115,34	56,84 ATDC	7,82 BBDC	600,2	
		10,16	80,81	74,05 ATDC	25,14 BBDC	444,1	
		11,6564		---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,4064		---	PEAK VALVE LIFT	---	



GRAFICO DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



I/E	FILE	RUNOUT	LASH	RR	CENTERLINE	VALVE LIFT @ TDC
I2	COMANDO 288.CPP	0,076	0,20	1,00	-114,24 ATDC	2,091
E2	COMANDO 288.CPP	0,036	0,25	1,00	-114,24 BTDC	2,189



ORÇAMENTO



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 15/10/2025

ORÇAMENTO

Nº 22.501

O.S.: 449.465.157.129

Cliente: GUTEMBERG DA SILVA SANTOS

CPF/CNPJ: 031.207.351-83

Fone: (065)9242-3591 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.939	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE	4,0	UN
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO	4,0	UN
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0	UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.159	PLAINA FACE	1,0	SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0	SE
1.111	MOLA LONGA	8,0	UN
1.049	CASCO AP ZERO	1,0	UN
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
2.211	TUCHO 35MM	8,0	UN
2.707	COMANDO 288	1,0	UN
1.919	ACABAMENTO DIMPLE - 8V	1,0	SE

