



**HENRIQUE SCHWARTZ**



## SUMÁRIO

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO ..... | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO .....         | 4 |
| 3. CHECK LIST DO PRODUTO .....     | 5 |
| 4. ORÇAMENTO .....                 | 6 |



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

| No. | Operator                                                 | Customer   | Max CFM | Avg CFM |
|-----|----------------------------------------------------------|------------|---------|---------|
| 1   | STUMPF CABEÇOTE                                          | STUMPF CAB | 177,2   | 123,0   |
|     | GRAFICO DE FLUXO F.C ALEMÃO GERMANY - TESTE DE ADMISSÃO. |            |         |         |
| 2   | STUMPF CABEÇOTE                                          | STUMPF CAB | 124,5   | 93,6    |
|     | GRAFICO DE FLUXO F.C ALEMÃO GERMANY - TESTE DE ESCAPE.   |            |         |         |

| Lift     | CCFM  |       |
|----------|-------|-------|
|          | No. 1 | No. 2 |
| 2,00     | 37,7  | 33,2  |
| 4,00     | 74,5  | 67,0  |
| 6,00     | 108,7 | 88,9  |
| 8,00     | 134,1 | 105,7 |
| 10,00    | 157,7 | 115,7 |
| 12,00    | 171,0 | 120,4 |
| 14,00    | 177,2 | 124,5 |
| Average: | 123,0 | 93,6  |



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

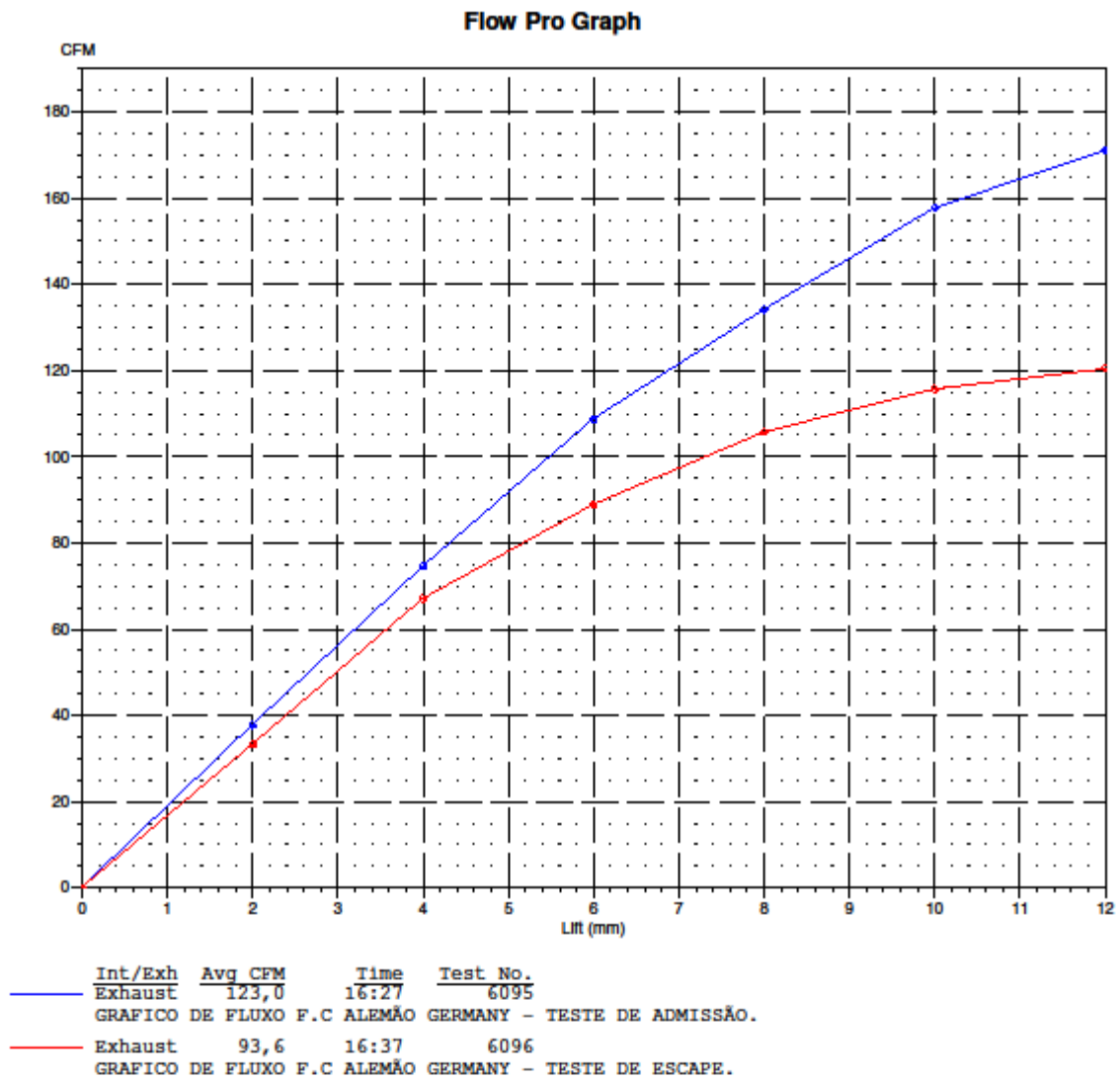


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE F.C GERMANY



# CHECK LIST

|                                   |
|-----------------------------------|
| <b>CLIENTE:</b> HENRIQUE SCHWARTZ |
| <b>VISTORIA:</b> VINICIUS         |

|                         |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>FOLGA<br/>VÁLVS.</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>              | 30       | 30       | 30       | 30       | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>              | 35       | 35       | 35       | 35       | -        | -        | -        | -        |

|                        |          |          |          |          |          |          |          |          |
|------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>CARGA<br/>MOLAS</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>             | 145/280  | 145/280  | 145/280  | 145/280  | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>             | 145/280  | 145/280  | 145/280  | 145/280  | -        | -        | -        | -        |

|                       |          |          |          |          |          |          |          |          |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| <b>VED.<br/>SEDES</b> | <b>1</b> | <b>2</b> | <b>3</b> | <b>4</b> | <b>5</b> | <b>6</b> | <b>7</b> | <b>8</b> |
| <b>ADM</b>            | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |
| <b>ESC</b>            | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -        |

|                |              |
|----------------|--------------|
| <b>OBS&gt;</b> | <b>34 CC</b> |
|----------------|--------------|



## DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

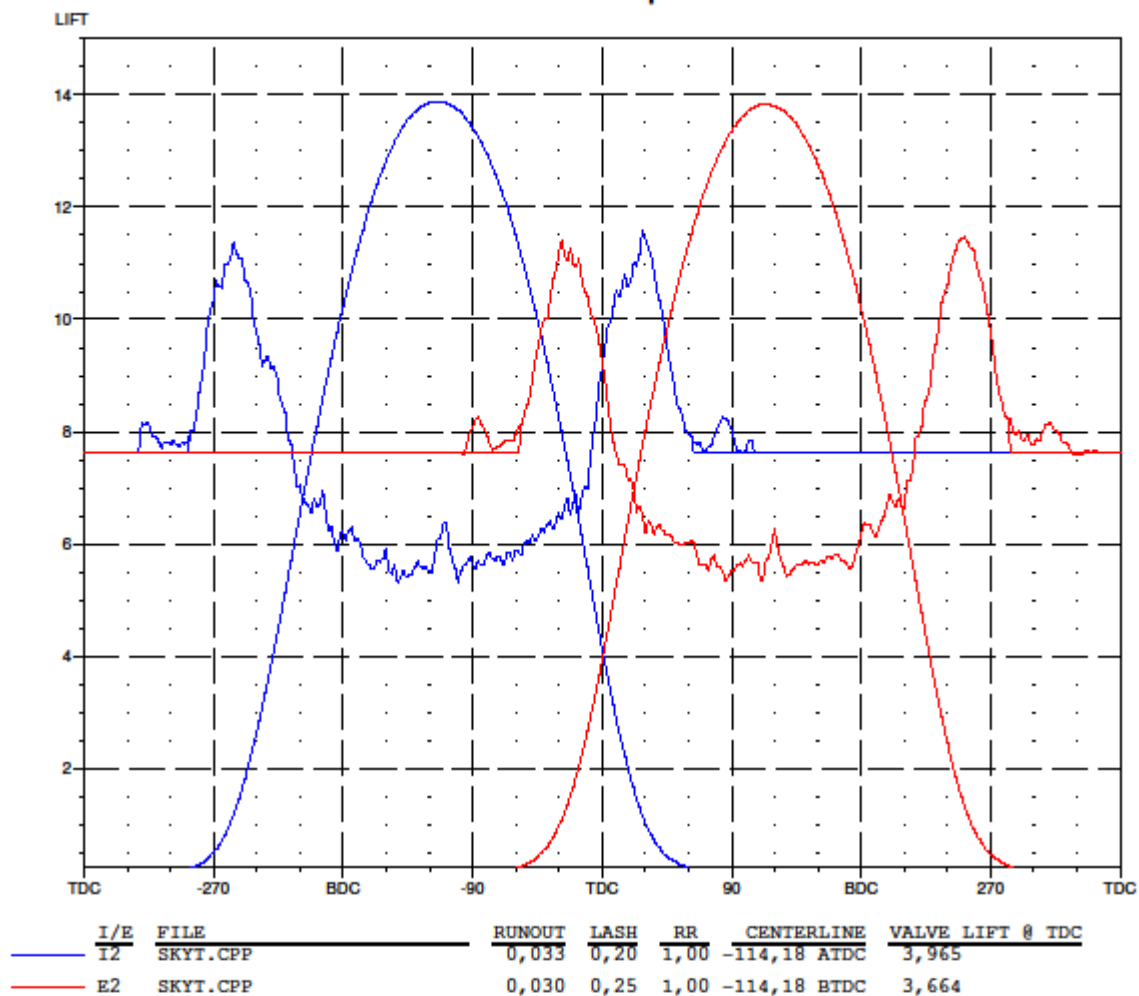
|                 |             | C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS SAMCAMS\SKYT.CPP |        |                 |            |        |  |
|-----------------|-------------|-----------------------------------------------|--------|-----------------|------------|--------|--|
|                 |             | LIFT                                          | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA   |  |
| Lobe            | I2          |                                               |        |                 |            |        |  |
| Centerline      | 114,18 BTDC | 0,10                                          | 335,27 | 100,50 BBDC     | 54,77 ATDC | 1242,3 |  |
| .050 Lift C/L   | 113,98 BTDC | 0,15                                          | 327,93 | 96,87 BBDC      | 51,06 ATDC | 1241,8 |  |
| Runout          | 0,0330      | 0,20                                          | 322,16 | 94,20 BBDC      | 47,96 ATDC | 1241,4 |  |
| Peak Open Acc.  | 0,01296     | 0,25                                          | 317,36 | 91,96 BBDC      | 45,41 ATDC | 1240,6 |  |
| Peak Nose Acc.  | -0,00793    | 0,30                                          | 313,44 | 90,14 BBDC      | 43,30 ATDC | 1240,0 |  |
| Peak Close Acc. | 0,01359     | 0,51                                          | 301,39 | 84,48 BBDC      | 36,91 ATDC | 1237,4 |  |
| Lift @ TDC      | 3,965       | 1,27                                          | 276,41 | 72,19 BBDC      | 24,22 ATDC | 1226,1 |  |
| Valve Lash      | 0,200       | 2,54                                          | 250,49 | 59,26 BBDC      | 11,24 ATDC | 1200,5 |  |
| Rocker Ratio    | 1,00        | 7,65                                          | 173,29 | 20,07 BBDC      | 26,78 BTDC | 1000,4 |  |
| Lobe Separation | 114,2       | 8,89                                          | 153,27 | 10,04 BBDC      | 36,78 BTDC | 916,3  |  |
|                 |             | 10,16                                         | 130,66 | 1,23 ABDC       | 48,10 BTDC | 807,2  |  |
|                 |             | 11,43                                         | 104,30 | 14,29 ABDC      | 61,41 BTDC | 663,4  |  |
|                 |             | 12,70                                         | 69,32  | 31,50 ABDC      | 79,18 BTDC | 450,4  |  |
|                 |             | 13,8780                                       | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |        |  |
|                 |             | 13,6780                                       | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |        |  |

|                 |             | C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS SAMCAMS\SKYT.CPP |        |                 |            |        |  |
|-----------------|-------------|-----------------------------------------------|--------|-----------------|------------|--------|--|
|                 |             | LIFT                                          | DUR.   | OPEN            | CLOSE      | AREA   |  |
| Lobe            | E2          |                                               |        |                 |            |        |  |
| Centerline      | 114,18 ATDC | 0,10                                          | 326,87 | 49,67 BTDC      | 97,20 ABDC | 1215,5 |  |
| .050 Lift C/L   | 113,92 ATDC | 0,15                                          | 320,80 | 46,61 BTDC      | 94,19 ABDC | 1215,1 |  |
| Runout          | 0,0305      | 0,20                                          | 315,66 | 44,03 BTDC      | 91,64 ABDC | 1214,7 |  |
| Peak Open Acc.  | 0,01306     | 0,25                                          | 311,49 | 41,96 BTDC      | 89,53 ABDC | 1214,2 |  |
| Peak Nose Acc.  | -0,00788    | 0,30                                          | 307,99 | 40,26 BTDC      | 87,74 ABDC | 1213,7 |  |
| Peak Close Acc. | 0,01324     | 0,51                                          | 296,37 | 34,41 BTDC      | 81,96 ABDC | 1211,4 |  |
| Lift @ TDC      | 3,664       | 1,27                                          | 271,79 | 21,97 BTDC      | 69,82 ABDC | 1200,9 |  |
| Valve Lash      | 0,250       | 2,54                                          | 246,34 | 9,04 BTDC       | 57,30 ABDC | 1177,2 |  |
| Rocker Ratio    | 1,00        | 7,65                                          | 170,18 | 29,23 ATDC      | 19,41 ABDC | 984,2  |  |
| Lobe Separation | 114,2       | 8,89                                          | 150,29 | 39,22 ATDC      | 9,51 ABDC  | 901,9  |  |
|                 |             | 10,16                                         | 127,65 | 50,63 ATDC      | 1,72 BBDC  | 793,9  |  |
|                 |             | 11,43                                         | 100,96 | 64,00 ATDC      | 15,04 BBDC | 649,6  |  |
|                 |             | 12,70                                         | 64,90  | 81,87 ATDC      | 33,24 BBDC | 431,2  |  |
|                 |             | 13,8365                                       | ---    | PEAK CAM LIFT   | ---        |        |  |
|                 |             | 13,5865                                       | ---    | PEAK VALVE LIFT | ---        |        |  |



## GRAFICO DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



## ORÇAMENTO



STUMPF  
Tel/Fax: (45)99948-0123  
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR  
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194  
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 01/12/2025

### ORÇAMENTO

Nº 23.055

O.S.: 449.465.158.033

Cliente: HENRIQUE SCHWARTZ

CPF/CNPJ: 387-746-398-38

Fone: (011)97830-0111 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod.  | Descrição                          | Quant. | UN |
|-------|------------------------------------|--------|----|
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA                | 1,0    | SE |
| 1.159 | PLAINA FACE                        | 1,0    | SE |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE                    | 8,0    | SE |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V       | 1,0    | MO |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE                   | 8,0    | SE |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES              | 8,0    | UN |
| 1.270 | BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE         | 2,0    | UN |
| 1.146 | SEDE DE BERILIO                    | 8,0    | UN |
| 1.077 | COMANDO SPECIAL ORDER              | 1,0    | UN |
| 1.192 | ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO          | 8,0    | SE |
| 1.208 | SOLDA DUTOS PASSAT                 | 4,0    | SE |
| 1.919 | ACABAMENTO DIMPLE - 8V             | 1,0    | SE |
| 1.447 | PLAINA LATERAL                     | 1,0    | SE |
| 1.150 | VEDADOR 8MM                        | 8,0    | UN |
| 1.084 | GUIA 8MM                           | 8,0    | UN |
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM  | 16,0   | UN |
| 1.034 | PRATO DE TITANIO H8                | 8,0    | UN |
| 2.159 | VALVULA TITANIO 8MM DLC            | 4,0    | UN |
| 2.160 | VALVULA TITANIO 8MM                | 4,0    | UN |
| 1.053 | CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO         | 1,0    | UN |
| 1.696 | RETENTOR DO COMANDO                | 1,0    | UN |
| 1.111 | MOLA LONGA                         | 8,0    | UN |
| 2.212 | TUCHO 37MM COM DLC                 | 8,0    | UN |
| 2.041 | BUCHA REFORÇO APOIO DO PRISIONEIRO | 10,0   | UN |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8"                | 1,0    | UN |
| 1.272 | CALCO DE MOLA EM ALUMINIO          | 18,0   | UN |
| 2.554 | KIT INSTALACAO                     | 1,0    | 4  |
| 2.656 | JUNTA ADMISSAO AP 8V UNILATERAL    | 1,0    | UN |
| 2.650 | POLIA MTR - AP8V                   | 1,0    | UN |

