



HUGO TREVISI

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. GRÁFICOS DO COMANDO	5
4. TABELA COM DADOS DO COMANDO A	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE FLUXO CRUZADO GERMANY - TURBO DE RUA/PISTA - TESTE ADMISSÃO A 28".	HUGO TREVISI	163,2	121,5
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE FLUXO CRUZADO GERMANY - TURBO DE RUA/PISTA - TESTE ESCAPE A 28".	HUGO TREVISI	122,7	94,1

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,00	40,0	38,4
4,00	77,8	74,3
6,00	114,2	90,4
8,00	139,3	103,9
10,00	154,3	111,7
12,00	161,5	117,5
14,00	163,2	122,7
Average:	121,5	94,1

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO GERMANY - TURBO DE RUA/PISTA - HUGO TREVISI.

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"

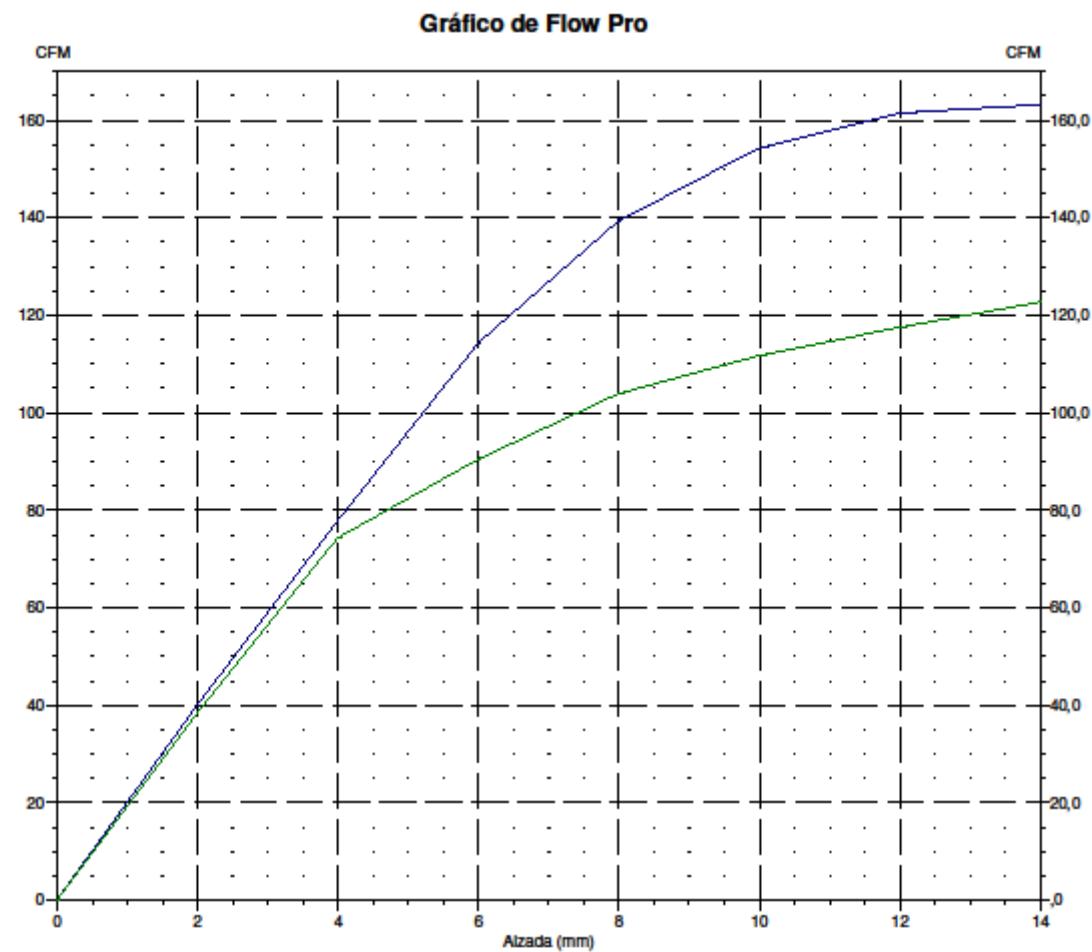
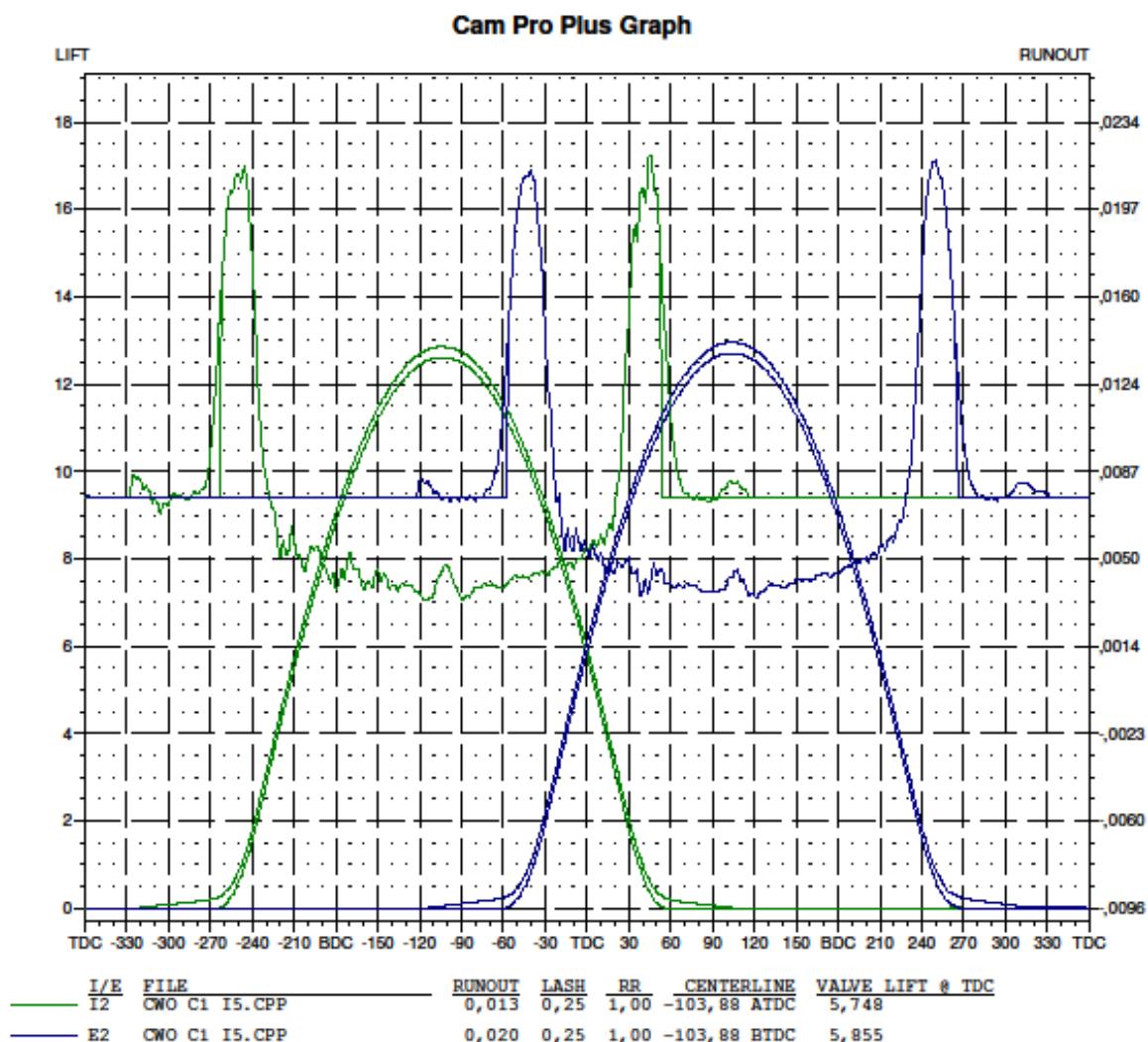


GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE FLUXO CRUZADO GERMANY - TURBO DE BUA/BISTA - HUGO TREVISI

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICO DO COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DO COMANDO

Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	103,88 BTDC	0,10	310,59	79,47 BBDC	51,11 ATDC	1198,0
.050 Lift C/L	103,92 BTDC	0,15	307,48	77,87 BBDC	49,61 ATDC	1197,8
Runout	0,0127	0,51	294,06	71,08 BBDC	42,99 ATDC	1195,7
Peak Open Acc.	0,01992	1,27	276,93	62,40 BBDC	34,53 ATDC	1188,3
Peak Nose Acc.	-0,00613	2,54	256,81	52,38 BBDC	24,43 ATDC	1169,3
Peak Close Acc.	0,02052	3,81	237,95	42,92 BBDC	15,03 ATDC	1139,3
Lift @ TDC	5,748	5,08	218,47	33,16 BBDC	5,31 ATDC	1096,0
Valve Lash	0,250	6,35	197,96	22,91 BBDC	4,95 BTDC	1037,4
Rocker Ratio	1,00	7,62	175,63	11,70 BBDC	16,07 BTDC	959,3
Lobe Separation	-----	8,89	150,88	0,67 ABDC	28,45 BTDC	857,0
		11,43	84,36	34,10 ABDC	61,54 BTDC	515,6
		12,8603	--- PEAK CAM LIFT ---			
		12,6103	--- PEAK VALVE LIFT ---			

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	103,88 ATDC	0,10	314,71	53,41 BTDC	81,29 ABDC	1213,4
.050 Lift C/L	103,79 ATDC	0,15	310,94	51,57 BTDC	79,37 ABDC	1213,1
Runout	0,0203	0,51	296,08	44,24 BTDC	71,85 ABDC	1210,3
Peak Open Acc.	0,01964	1,27	278,58	35,49 BTDC	63,09 ABDC	1202,1
Peak Nose Acc.	-0,00599	2,54	258,27	25,33 BTDC	52,94 ABDC	1181,7
Peak Close Acc.	0,02021	3,81	239,44	15,90 BTDC	43,54 ABDC	1150,5
Lift @ TDC	5,855	5,08	220,05	6,19 BTDC	33,86 ABDC	1106,0
Valve Lash	0,250	6,35	199,60	4,07 ATDC	23,67 ABDC	1046,3
Rocker Ratio	1,00	7,62	177,53	15,10 ATDC	12,63 ABDC	967,9
Lobe Separation	-----	8,89	152,94	27,43 ATDC	0,37 ABDC	865,0
		11,43	87,92	59,93 ATDC	32,15 BBDC	528,7
		12,70	7,73	99,60 ATDC	72,67 BBDC	36,4
		12,9587	--- PEAK CAM LIFT ---			
		12,7087	--- PEAK VALVE LIFT ---			



CHECK LIST

CLIENTE: HUGO TREVISI
VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25				
ESC	0,25	0,25	0,25	0,25				

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	136/265	136/265	136/265	136/265				
ESC	136/265	136/265	136/265	136/265				

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 34,2 CC
-----------------	------------------------

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

