



**STUMPF**

---

**PERFORMANCE**

**IVAN ANTONIO**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO .....	3
2. GRAFICOS DE FLUXO .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO .....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO .....	
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	8
6. ORÇAMENTO.....	9



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

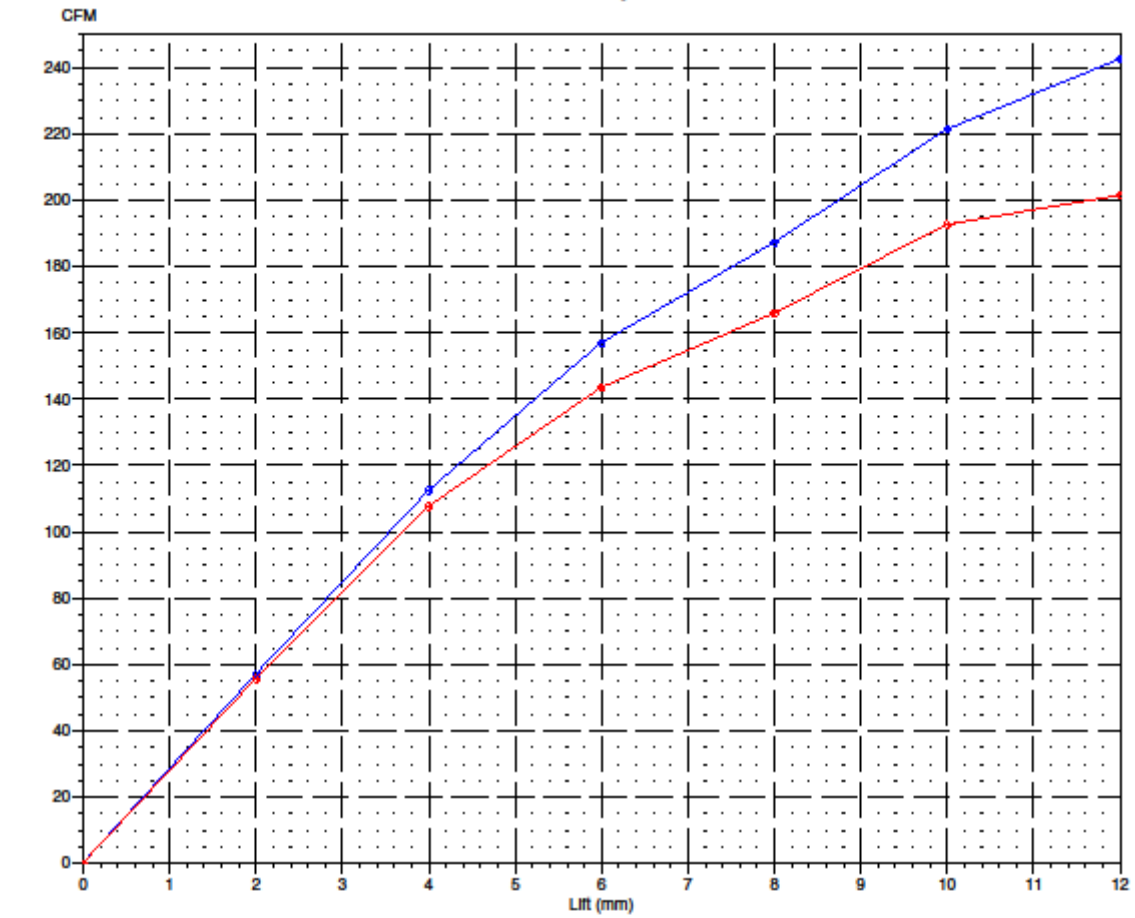
No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE		242,6	172,8
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE - GT116V - TESTE DE ADMISSAO A 28"			
2	STUMPF CABEÇOTE		205,9	153,2
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE - GT116V - TESTE DE ESCAPE A 28"			

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	57,0	55,6
4,00	112,4	107,6
6,00	156,9	143,5
8,00	187,2	165,9
10,00	221,4	192,7
12,00	242,6	201,5
Average:	162,9	144,5



# GRAFICOS DE FLUXO A 28"

## Flow Pro Graph



Int/Exh	Avg CFM	Time	Test No.
Intake	172,8	08:45	5738
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE - GTI16V - TESTE DE ADMISSAO A 28"			
Exhaust	153,2	09:02	5739
GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE - GTI16V - TESTE DE ESCAPE A 28"			

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE - GTI16V - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28"



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO JSPT.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2a					
Centerline	112,00 BTDC	0,10	272,37	67,67 BBDC	24,69 ATDC	945,0
.050 Lift C/L	111,92 BTDC	0,15	270,43	66,79 BBDC	23,65 ATDC	944,8
Runout	0,0480	0,20	268,67	65,93 BBDC	22,74 ATDC	944,6
Peak Open Acc.	0,02337	0,25	267,08	65,23 BBDC	21,85 ATDC	944,3
Peak Nose Acc.	-0,01050	0,30	265,61	64,53 BBDC	21,08 ATDC	944,1
Peak Close Acc.	0,02342	0,51	260,10	61,85 BBDC	18,25 ATDC	942,9
Lift @ TDC	2,603	1,27	245,30	54,61 BBDC	10,69 ATDC	935,6
Valve Lash	0,250	2,54	225,22	44,73 BBDC	0,49 ATDC	915,4
Rocker Ratio	1,00	7,65	139,74	2,71 BBDC	42,98 BTDC	686,2
Lobe Separation	-----	8,89	111,42	11,40 ABDC	57,19 BTDC	567,6
		10,16	72,13	31,06 ABDC	76,82 BTDC	378,3
		11,3210	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,0710	---	PEAK VALVE LIFT	---	

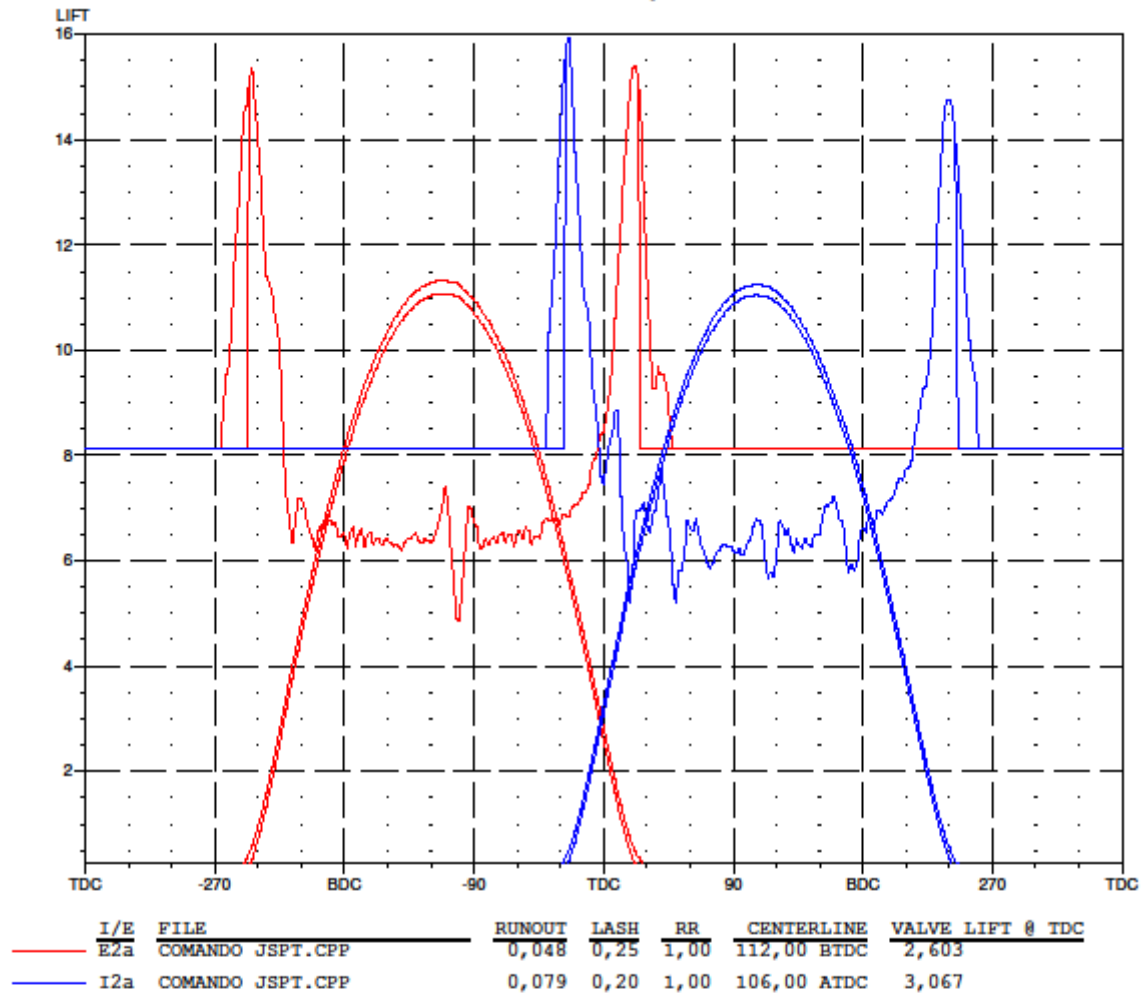
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO JSPT.CPP

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2a					
Centerline	106,00 ATDC	0,10	271,80	27,17 BTDC	64,62 ABDC	932,9
.050 Lift C/L	108,05 ATDC	0,15	269,80	26,25 BTDC	63,55 ABDC	932,8
Runout	0,0790	0,20	268,05	25,45 BTDC	62,60 ABDC	932,6
Peak Open Acc.	0,02522	0,25	266,44	24,72 BTDC	61,72 ABDC	932,4
Peak Nose Acc.	-0,00945	0,30	264,91	24,00 BTDC	60,91 ABDC	932,2
Peak Close Acc.	0,02142	0,51	259,41	21,43 BTDC	57,98 ABDC	931,1
Lift @ TDC	3,067	1,27	244,40	14,15 BTDC	50,25 ABDC	924,6
Valve Lash	0,200	2,54	223,78	4,07 BTDC	39,71 ABDC	905,1
Rocker Ratio	1,00	7,65	137,10	38,84 ATDC	4,06 BBDC	678,8
Lobe Separation	-----	8,89	108,65	52,31 ATDC	19,04 BBDC	560,8
		10,16	69,48	71,48 ATDC	39,04 BBDC	373,6
		11,2460	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,0460	---	PEAK VALVE LIFT	---	



# GRAFICOS DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



## CHECK LIST

<b>CLIENTE:</b> IVAN ANTONIO
<b>VISTORIA:</b> VINICIUS

<b>FOLGA VÁLVS.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
<b>ESC</b>	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	112/280	112/280	112/280	112/280	-	-	-	-
<b>ESC</b>	112/280	112/280	112/280	112/280	-	-	-	-

<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	√	√	√	√	-	-	-	-
<b>ESC</b>	√	√	√	√	-	-	-	-

<b>OBS:</b> <b>VEDAÇÃO OK</b>	<b>VOLUME CAMARA: 60,8 CC</b>
-------------------------------	-------------------------------



## ORÇAMENTO

	STUMPF
	Te\Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com	

Data: 29/04/2026 **ORÇAMENTO** Nº 24.443  
O.S.:

Cliente: IVAN ANTONIO RUGNO DA SILVA
CPF/CNPJ: 511.443.148-01 Fone: (011)95331-151 Fone 2:
Endereço:
Veículo: Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.253	TESTE DE TRINCA- TESTADO OK, NÃO TRINCADO.	1,0	SE
1.165	PLAINA FACE- GTI 16V	1,0	SE
1.178	PLAINA FACE SUPERIOR- GTI 16V	1,0	SE
2.865	SOLDA FACE RECUPERAR ALTURA ORIGINAL 16V	1,0	SE
1.259	MANDRILHAR MANCAIS 16V	1,0	SE
1.146	SEDE DE BERILIO- ADM	8,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE- ADM	8,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES- ADM	8,0	UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	16,0	SE
1.188	RETIFICA DE VALVULA	16,0	SE
1.149	VEDADOR 7MM- ADM	8,0	UN
1.150	VEDADOR 8MM- ESC	8,0	UN
1.696	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.247	MAO DE OBRA REVISAO 16V	1,0	MO
1.615	RETRABALHO CAMARA CNC- REFAZER AS 4 CAMARA E EQUALIZAR	1,0	MO
2.130	NIPLE 10AN- FAZER A ROSCA NA FRENTE DO CABEÇOTE, TEM VIDEO, AONDE VAI SER A ROSCA.	1,0	UN
1.193	PASSAGEM DO COMANDO	1,0	SE

