



STUMPF

PERFORMANCE

JEAN ALDO XAVIER

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

| | |
|--------------------------------------|---|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO | 5 |
| 4. GRAFICOS DO COMANDO | |
| 5. CHECK LIST DO PRODUTO | 8 |
| 6. ORÇAMENTO..... | 9 |



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

| No. | Operator | Customer | Max CFM | Avg CFM |
|-----|---|----------|---------|---------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTE | - | 157,1 | 116,1 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSAO A 28" | | | |
| 2 | STUMPF CABEÇOTE | - | 127,8 | 81,7 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28" | | | |

| Lift | CCFM | |
|----------|-------|-------|
| | No. 1 | No. 2 |
| 2,00 | 39,7 | 16,4 |
| 4,00 | 80,8 | 45,9 |
| 6,00 | 108,3 | 68,8 |
| 8,00 | 129,6 | 88,5 |
| 10,00 | 144,9 | 104,9 |
| 12,00 | 152,5 | 119,6 |
| 14,00 | 157,1 | 127,8 |
| Average: | 116,1 | 81,7 |



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

Flow Pro Graph



| Int/Exh | Avg CFM | Time | Test No. |
|---|---------|-------|----------|
| Intake | 116,1 | 09:07 | 6150 |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSAO A 28" | | | |
| Exhaust | 81,7 | 09:09 | 6151 |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28" | | | |

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28"



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

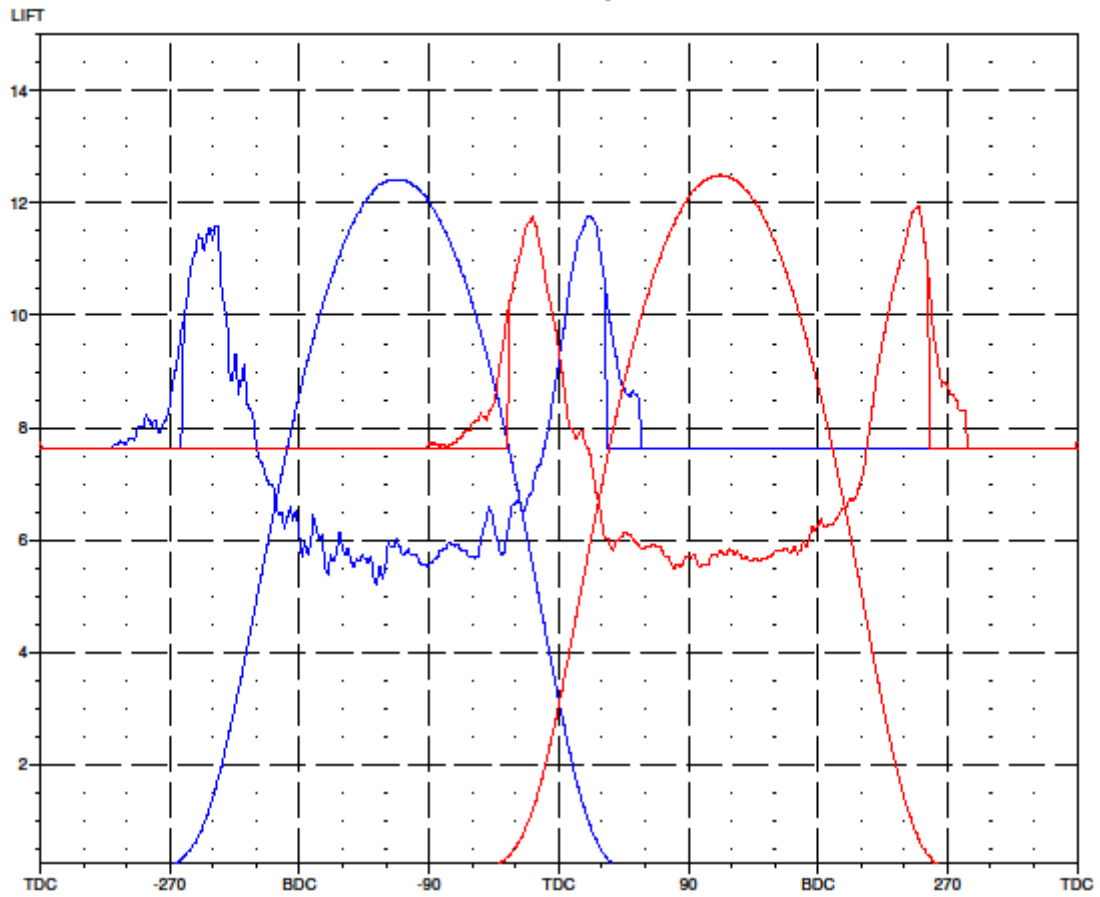
| C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\350T.CPP | | | | | | |
|--|-------------|---------|--------|-------------------------|------------|--------|
| | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
| Lobe | I1 | | | | | |
| Centerline | 112,21 BTDC | 0,10 | 290,99 | 78,68 BBDC | 32,31 ATDC | 1027,6 |
| .050 Lift C/L | 112,18 BTDC | 0,15 | 287,96 | 77,03 BBDC | 30,93 ATDC | 1027,3 |
| Runout | 0,0457 | 0,20 | 285,17 | 75,54 BBDC | 29,63 ATDC | 1027,0 |
| Peak Open Acc. | 0,01370 | 0,25 | 282,65 | 74,13 BBDC | 28,52 ATDC | 1026,7 |
| Peak Nose Acc. | -0,00836 | 0,30 | 280,38 | 72,93 BBDC | 27,46 ATDC | 1026,3 |
| Peak Close Acc. | 0,01430 | 0,51 | 272,29 | 68,63 BBDC | 23,66 ATDC | 1024,4 |
| Lift @ TDC | 2,882 | 1,27 | 252,31 | 58,21 BBDC | 14,10 ATDC | 1015,2 |
| Valve Lash | 0,300 | 2,54 | 229,01 | 46,29 BBDC | 2,72 ATDC | 991,9 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,65 | 148,58 | 5,68 BBDC | 37,09 BTDC | 780,7 |
| Lobe Separation | 112,2 | 8,89 | 125,51 | 5,69 ABDC | 48,81 BTDC | 683,9 |
| | | 10,16 | 97,48 | 19,61 ABDC | 62,92 BTDC | 548,8 |
| | | 11,43 | 57,95 | 39,15 ABDC | 82,90 BTDC | 333,2 |
| | | 12,4223 | | --- PEAK CAM LIFT --- | | |
| | | 12,1223 | | --- PEAK VALVE LIFT --- | | |

| C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO SAMCAMS\350T.CPP | | | | | | |
|--|-------------|---------|--------|-------------------------|------------|--------|
| | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
| Lobe | E1 | | | | | |
| Centerline | 112,21 ATDC | 0,10 | 287,61 | 32,31 BTDC | 75,30 ABDC | 1026,2 |
| .050 Lift C/L | 112,39 ATDC | 0,15 | 284,85 | 30,84 BTDC | 74,00 ABDC | 1025,8 |
| Runout | 0,0330 | 0,20 | 282,36 | 29,50 BTDC | 72,87 ABDC | 1025,8 |
| Peak Open Acc. | 0,01423 | 0,25 | 280,07 | 28,28 BTDC | 71,79 ABDC | 1025,6 |
| Peak Nose Acc. | -0,00728 | 0,30 | 277,95 | 27,14 BTDC | 70,81 ABDC | 1025,3 |
| Peak Close Acc. | 0,01485 | 0,51 | 270,38 | 23,08 BTDC | 67,30 ABDC | 1023,7 |
| Lift @ TDC | 2,702 | 1,27 | 251,10 | 13,05 BTDC | 58,05 ABDC | 1014,1 |
| Valve Lash | 0,350 | 2,54 | 227,99 | 1,32 BTDC | 46,67 ABDC | 993,7 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,65 | 148,73 | 38,37 ATDC | 7,10 ABDC | 790,5 |
| Lobe Separation | 112,2 | 8,89 | 125,84 | 49,77 ATDC | 4,39 BBDC | 695,7 |
| | | 10,16 | 97,92 | 63,69 ATDC | 18,39 BBDC | 562,4 |
| | | 11,43 | 59,01 | 82,99 ATDC | 38,01 BBDC | 351,4 |
| | | 12,4980 | | --- PEAK CAM LIFT --- | | |
| | | 12,1480 | | --- PEAK VALVE LIFT --- | | |



GRAFICOS DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



| I/E | FILE | RUNOUT | LASH | RR | CENTERLINE | VALVE LIFT @ IDC |
|-----|--------------------------|--------|------|------|--------------|------------------|
| I1 | 350T.CPP comando 350t | 0,046 | 0,30 | 1,00 | -112,21 ATDC | 2,882 |
| E1 | 350T.CPP comando 350t | 0,033 | 0,35 | 1,00 | -112,21 BTDC | 2,702 |



CHECK LIST

| |
|----------------------------------|
| CLIENTE: JEAN ALDO XAVIER |
| VISTORIA: PEDRO TAVARES |

| FOLGA VÁLVS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | - | - | - | - |
| ESC | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |


| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 115/240 | 115/240 | 115/240 | 115/240 | - | - | - | - |
| ESC | 115/240 | 115/240 | 115/240 | 115/240 | - | - | - | - |

| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |
| ESC | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| OBS: VEDAÇÃO OK | VOLUME CAMARA: 34,8 CC |
|-------------------------------|-------------------------------|



ORÇAMENTO

| | |
|---|-------------------------|
|  | STUMPF |
| | Tel/Fax: (45)99948-0123 |
| RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR | |
| CEP: 85818670 | CNPJ: 33826228000194 |
| E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com | |

Data: 08/04/2026 **ORÇAMENTO** Nº **24.219**
O.S.: **449.465.157.129**

| | |
|------------------------------------|------------------------------|
| Cliente: JEAN ALDO XAVIER DA SILVA | |
| CPF/CNPJ: 00911975977 | Fone: (041)9780-8981 Fone 2: |
| Endereço: | |
| Veículo: | Placa: |

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod. | Descrição | Quant. UN |
|-------|-----------------------------------|-----------|
| 1.696 | RETENTOR DO COMANDO | 1,0 UN |
| 1.939 | VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE | 4,0 UN |
| 1.944 | VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO | 4,0 UN |
| 1.084 | GUIA 8MM | 8,0 UN |
| 1.637 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 16,0 UN |
| 1.150 | VEDADOR 8MM | 8,0 UN |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA | 1,0 SE |
| 1.159 | PLAINA FACE | 1,0 SE |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V | 1,0 MO |
| 1.032 | PRATO DE ALUMINIO H8 | 8,0 UN |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE | 8,0 SE |
| 1.179 | PLAINA LATERAL | 1,0 SE |
| 1.111 | MOLA LONGA | 8,0 UN |
| 1.530 | SEDE DE ACO FORJADO | 8,0 UN |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE | 8,0 SE |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES | 8,0 UN |
| 2.211 | TUCHO 35MM | 8,0 UN |
| 1.049 | CASCO AP ZERO | 1,0 UN |
| 1.468 | COMANDO NACIONAL | 1,0 UN |
| 2.422 | BUJAO NPT 1/4 | 1,0 UN |
| 2.043 | PARAFUSO ALLEN 1/8" | 1,0 UN |

