



JESUS DALLA ROSA

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

| | |
|--|----|
| 1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28” | 3 |
| 2. GRAFICOS DE FLUXO A 28” | 4 |
| 3. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10” | 5 |
| 4. GRAFICOS DE FLUXO A 10” | 6 |
| 5. TABELA COM DADOS DO COMANDO..... | 7 |
| 6. GRAFICOS DO COMANDO..... | 8 |
| 7. CHECK LIST DO PRODUTO | 9 |
| 8. ORÇAMENTO..... | 10 |



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

| | |
|------------------------------------|------|
| Reporte de comparación de Flow Pro | Pg 1 |
|------------------------------------|------|

| No. | Nombre Prueba | Cliente | CFM Máximo | Prom CFM |
|-----|---|---------|------------|----------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL 8V - ASPIRADO DE RUA/PISTA - TESTE ADMISSÃO A 28". | J | 167,8 | 123,1 |
| 2 | STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL 8V - ASPIRADO DE RUA/PISTA - TESTE ESCAPE A 28". | | 125,6 | 96,2 |

| Azada | CCFM | |
|----------|-------|-------|
| | No. 1 | No. 2 |
| 2,00 | 39,7 | 41,0 |
| 4,00 | 81,3 | 72,6 |
| 6,00 | 114,4 | 90,4 |
| 8,00 | 138,8 | 103,8 |
| 10,00 | 157,1 | 115,8 |
| 12,00 | 162,9 | 124,4 |
| 14,00 | 167,8 | 125,6 |
| Average: | 123,1 | 96,2 |

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL 8V - ASPIRADO DE RUA/PISTA - JESUS DALLA ROSA.



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

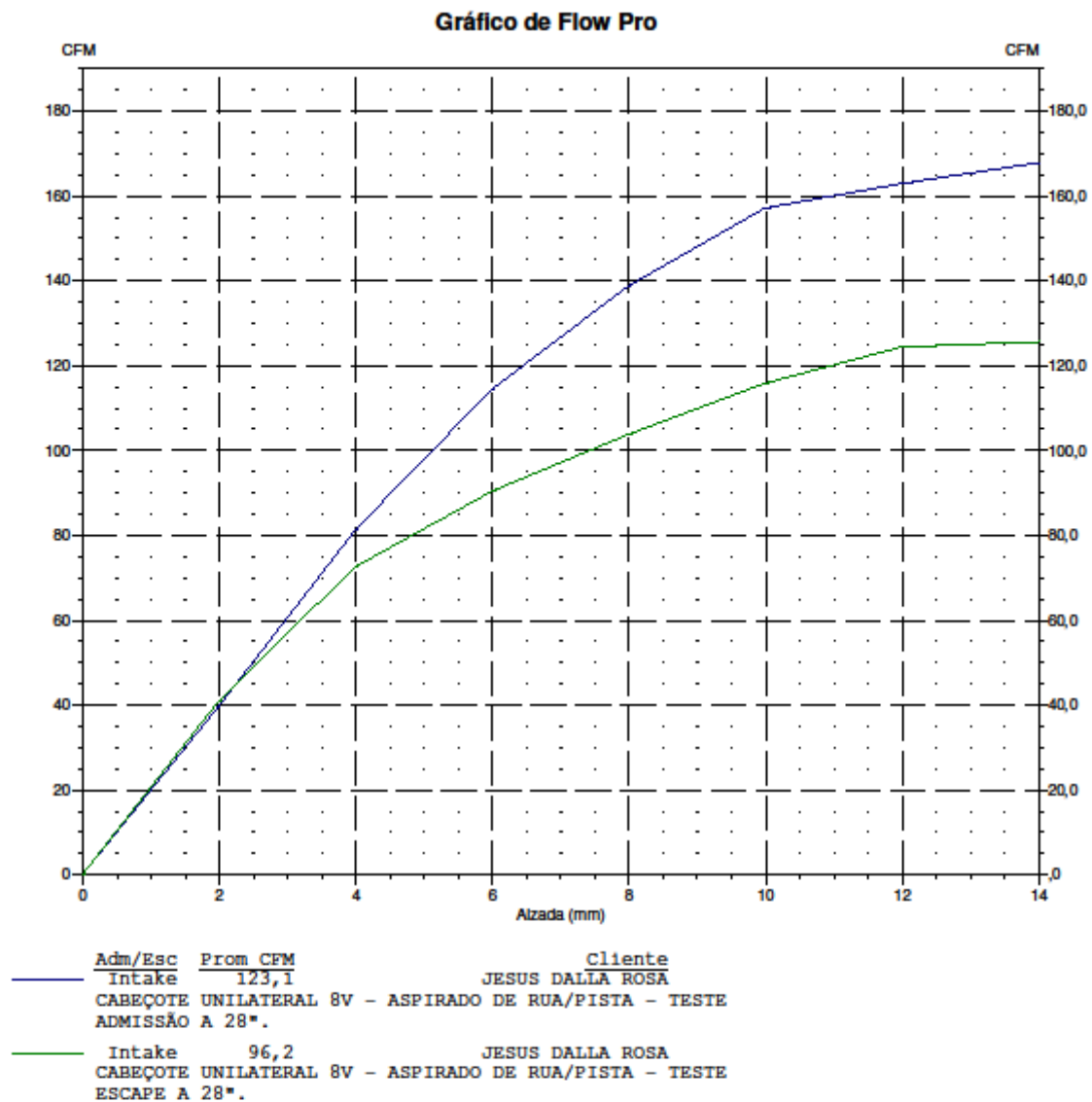


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL 8V - ASPIRADO DE RUA/PISTA - JESUS DALLA ROSA .



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 10"

| | |
|------------------------------------|------|
| Reporte de comparación de Flow Pro | Pg 1 |
|------------------------------------|------|

| No. | Nombre Prueba | Cliente | CFM Máximo | Prom CFM |
|-----|---|------------------|------------|----------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL 8V - ASPIRADO DE RUA/PISTA - TESTE ADMISSÃO A 10". | JESUS DALLA ROSA | 105,0 | 81,8 |
| 2 | STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE UNILATERAL 8V - ASPIRADO DE RUA/PISTA - TESTE ESCAPE A 10". | JESUS DALLA ROSA | 82,0 | 62,7 |

| Azada | CCFM No. 1 | No. 2 |
|----------|---------------|-------|
| 2,00 | 30,5 | 26,3 |
| 4,00 | 64,5 | 43,7 |
| 6,00 | 77,8 | 58,8 |
| 8,00 | 92,0 | 69,1 |
| 10,00 | 98,9 | 78,2 |
| 12,00 | 103,9 | 80,5 |
| 14,00 | 105,0 | 82,0 |
| Average: | 81,8 | 62,7 |

DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL 8V - ASPIRADO DE RUA/PISTA - JESUS DALLA ROSA.



GRAFICOS DE FLUXO A 10"

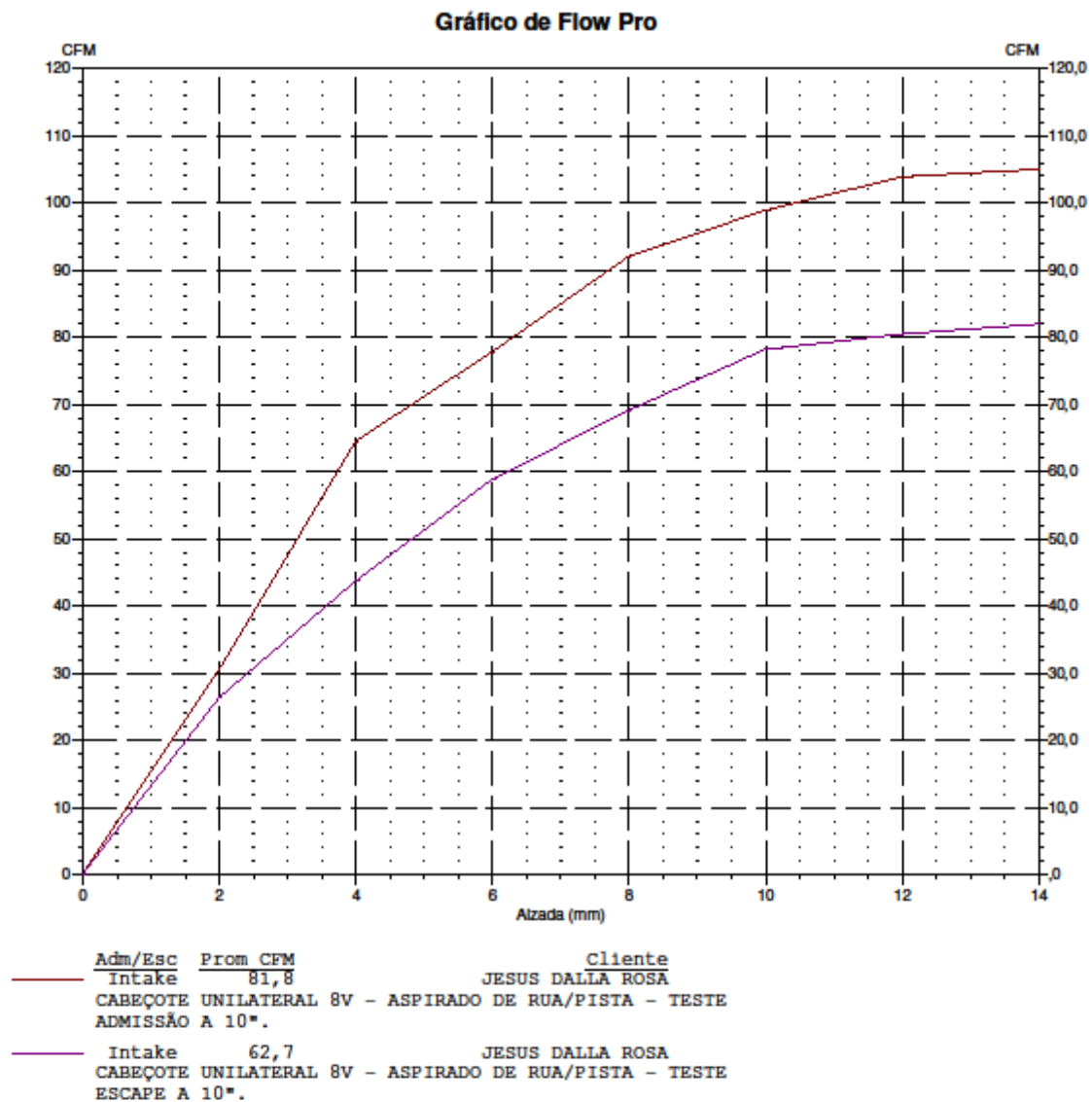


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL 8V - ASPIRADO DE RUA/PISTA - JESUS DALLA ROSA .



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

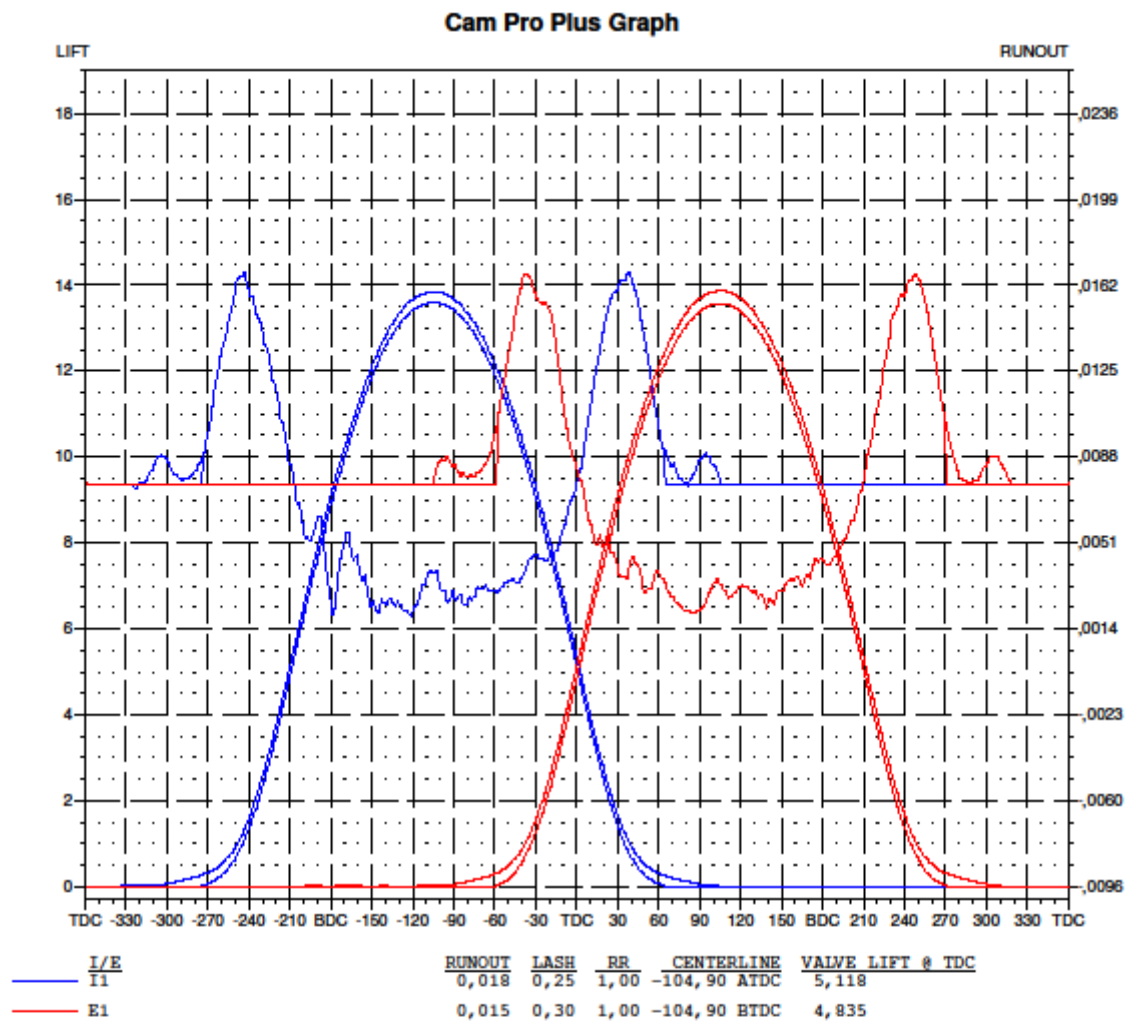
Pg 1

| | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
|-----------------|-------------|---------|-------------------------|------------|------------|--------|
| Lobe | I1 | | | | | |
| Centerline | 104,90 BTDC | 0,10 | 325,92 | 88,22 BBDC | 57,71 ATDC | 1221,2 |
| .050 Lift C/L | 104,55 BTDC | 0,15 | 319,78 | 84,99 BBDC | 54,78 ATDC | 1220,7 |
| Runout | 0,0178 | 0,51 | 296,74 | 73,09 BBDC | 43,65 ATDC | 1217,3 |
| Peak Open Acc. | 0,01306 | 1,27 | 272,68 | 60,86 BBDC | 31,83 ATDC | 1207,1 |
| Peak Nose Acc. | -0,00806 | 2,54 | 247,35 | 48,05 BBDC | 19,29 ATDC | 1183,4 |
| Peak Close Acc. | 0,01298 | 3,81 | 227,27 | 37,88 BBDC | 9,39 ATDC | 1151,7 |
| Lift @ TDC | 5,118 | 5,08 | 208,86 | 28,58 BBDC | 0,27 ATDC | 1105,7 |
| Valve Lash | 0,250 | 6,35 | 190,57 | 19,40 BBDC | 8,82 BTDC | 1058,6 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,62 | 171,55 | 9,84 BBDC | 18,30 BTDC | 992,0 |
| Lobe Separation | 104,9 | 8,89 | 151,20 | 0,21 ABDC | 28,58 BTDC | 908,0 |
| | | 11,43 | 101,54 | 25,01 ABDC | 53,45 BTDC | 642,7 |
| | | 12,70 | 65,97 | 42,38 ABDC | 71,65 BTDC | 426,1 |
| | | 13,8392 | --- PEAK CAM LIFT --- | | | |
| | | 13,5892 | --- PEAK VALVE LIFT --- | | | |

| | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
|-----------------|-------------|---------|-------------------------|------------|------------|--------|
| Lobe | E1 | | | | | |
| Centerline | 104,90 ATDC | 0,10 | 318,43 | 53,52 BTDC | 84,91 ABDC | 1213,1 |
| .050 Lift C/L | 105,75 ATDC | 0,15 | 313,71 | 51,19 BTDC | 82,52 ABDC | 1212,8 |
| Runout | 0,0152 | 0,51 | 293,72 | 41,12 BTDC | 72,60 ABDC | 1209,3 |
| Peak Open Acc. | 0,01290 | 1,27 | 271,07 | 29,78 BTDC | 61,29 ABDC | 1200,1 |
| Peak Nose Acc. | -0,00780 | 2,54 | 246,20 | 17,30 BTDC | 48,90 ABDC | 1174,2 |
| Peak Close Acc. | 0,01294 | 3,81 | 226,45 | 7,44 BTDC | 39,01 ABDC | 1145,6 |
| Lift @ TDC | 4,835 | 5,08 | 208,10 | 1,76 ATDC | 29,86 ABDC | 1104,8 |
| Valve Lash | 0,300 | 6,35 | 189,91 | 10,86 ATDC | 20,77 ABDC | 1046,4 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,62 | 170,87 | 20,41 ATDC | 11,28 ABDC | 986,3 |
| Lobe Separation | 104,9 | 8,89 | | TDC | 1,03 ABDC | 901,9 |
| | | 11,43 | 100,81 | 33,43 ATDC | 23,94 BBDC | 635,6 |
| | | 12,70 | 64,50 | 73,24 ATDC | 42,25 BBDC | 428,4 |
| | | 13,8660 | --- PEAK CAM LIFT --- | | | |
| | | 13,5892 | --- PEAK VALVE LIFT --- | | | |



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: JESUS DALLA ROSA - 9918

VISTORIA: ANDERSON

| FOLGA VÁLVS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------|------|------|------|------|---|---|---|---|
| ADM | 0,25 | 0,25 | 0,25 | 0,25 | - | - | - | - |
| ESC | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |

| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|--------|--------|--------|--------|---|---|---|---|
| ADM | 90/230 | 90/230 | 90/230 | 90/230 | - | - | - | - |
| ESC | 90/230 | 90/230 | 90/230 | 90/230 | - | - | - | - |


| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ADM | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |
| ESC | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 31,2 CC



ORÇAMENTO

| | |
|---|--|
|  | STUMPF |
| | Tel/Fax: (45)99948-0123 |
| | RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR |
| | CEP: 85818670 |
| | E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com |
| | CNPJ: 33826228000194 |

Data: 26/05/2020 **ORÇAMENTO** Nº **9.918**
O.S.: **3.078**

| | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Cliente: JESUS DALLA ROSA | |
| CPF/CNPJ: 017.391.550-76 | Fone: (054)98406-0402 Fone 2: |
| Endereço: | |
| Veículo: | Placa: |

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod. | Descrição | Quant. | UN |
|-------|---------------------------------|--------|----|
| 1.147 | SEDE DE ACO | 8,0 | UN |
| 1.149 | VEDADOR 7MM | 8,0 | UN |
| 1.285 | ARRUELA DE COBRE PARA VELA | 4,0 | UN |
| 1.270 | BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE | 2,0 | SE |
| 1.090 | GUIA 7MM STD | 8,0 | UN |
| 1.468 | COMANDO NACIONAL | 1,0 | UN |
| 1.286 | ALUMINIO PARA SUPORTE DE GUIA | 4,0 | UN |
| 1.287 | ALUMINIO PARA TACO EM DUTO | 4,0 | UN |
| 1.288 | ALUMINIO TAMPÃO DE ROSCA | 6,0 | UN |
| 1.272 | CALÇO DE MOLA EM ALUMINIO | 4,0 | SE |
| 1.629 | TUCHO DE CABECOTE 35MM | 8,0 | UN |
| 1.029 | PRATO DE ALUMINIO | 8,0 | UN |
| 1.631 | MOLA RACING LONGA | 8,0 | PC |
| 1.636 | TRAVA DE VALVULA - 7MM | 8,0 | PC |
| 1.633 | VALVULA DE ADMISSAO HASTE 7MM | 4,0 | PC |
| 1.634 | VALVULA DE ESCAPE HASTE 7MM | 4,0 | PC |
| 1.277 | PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA | 8,0 | UN |
| 1.276 | PRISIONEIRO DE ESCAPE | 8,0 | UN |
| 1.048 | CASCO AP | 1,0 | UN |

