



JOÃO MARCOS DE CAMARGO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICO DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	8
6. ORÇAMENTO.....	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	JOAO MARCO	153,0	113,8
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V RACING -TESTE DE ADMISSAO À 28".			
2	STUMPF CABEÇOTE	JOAO MARCO	118,0	90,3
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V RACING -TESTE DE ESCAPE À 28".			

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	39,7	28,8
4,00	74,3	64,6
6,00	109,8	87,9
8,00	130,1	103,9
10,00	141,8	112,9
12,00	147,9	115,7
Average:	107,3	85,6



GRAFICOS DE FLUXO A 28°

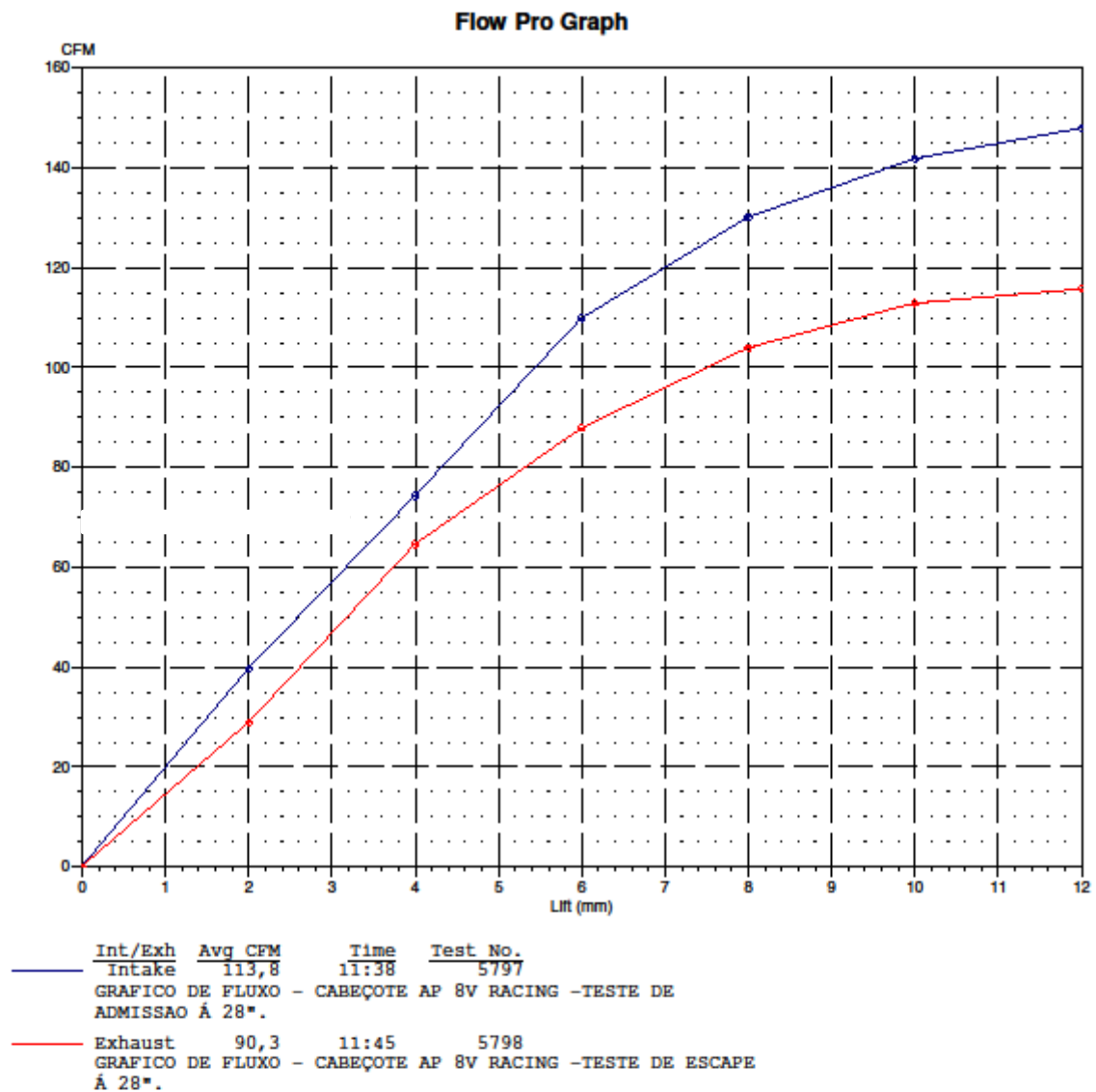


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V RACING -TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE À 28°



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 2

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	E2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 BTDC	0,15	268,05	67,32 BBDC	20,72 ATDC	933,4
.050 Lift C/L	111,96 BTDC	0,51	256,70	60,74 BBDC	15,95 ATDC	931,8
Runout	0,0640	1,27	241,12	52,43 BBDC	8,69 ATDC	923,8
Peak Open Acc.	0,02054	2,54	220,99	42,14 BBDC	1,15 BTDC	903,5
Peak Nose Acc.	-0,00724	3,81	202,04	32,59 BBDC	10,55 BTDC	872,1
Peak Close Acc.	0,02141	5,08	182,53	22,82 BBDC	20,29 BTDC	827,4
Lift @ TDC	2,385	6,35	161,51	12,29 BBDC	30,78 BTDC	766,0
Valve Lash	0,250	7,62	138,11	0,58 BBDC	42,47 BTDC	682,8
Lobe Separation	-----	8,89	110,63	13,15 ABDC	56,22 BTDC	567,8
		10,16	74,08	31,35 ABDC	74,57 BTDC	391,8
		11,4400	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,1900	---	PEAK VALVE LIFT	---	

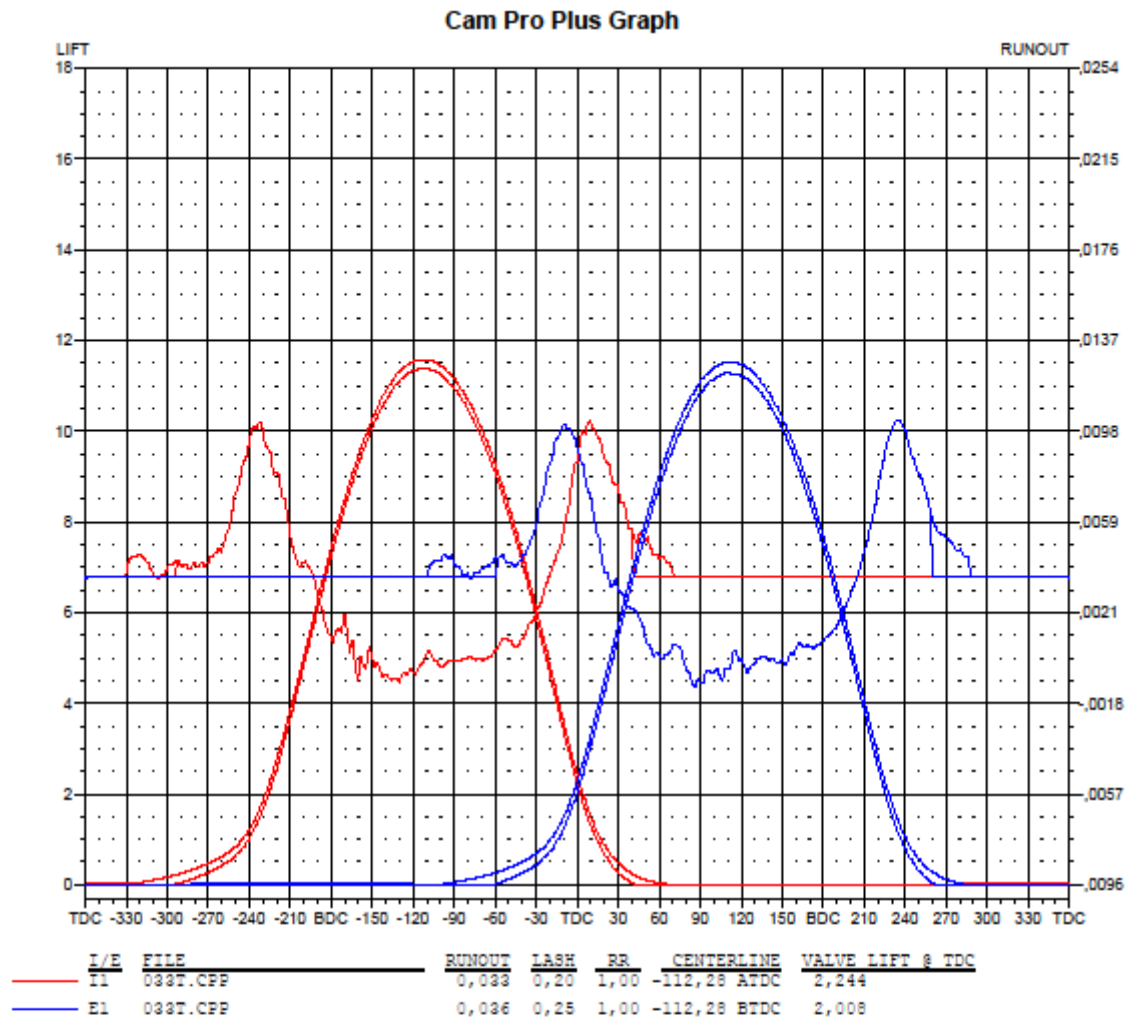
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO JSPT 16V\JSPT.CPP

Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 ATDC	0,15	274,78	23,92 BTDC	70,86 ABDC	951,9
.050 Lift C/L	111,75 ATDC	0,51	261,83	18,65 BTDC	63,18 ABDC	949,8
Runout	0,0640	1,27	245,38	11,00 BTDC	54,38 ABDC	942,7
Peak Open Acc.	0,02225	2,54	224,66	0,79 BTDC	43,87 ABDC	923,1
Peak Nose Acc.	-0,00698	3,81	205,45	8,83 ATDC	34,28 ABDC	892,7
Peak Close Acc.	0,02079	5,08	185,80	18,71 ATDC	24,51 ABDC	848,9
Lift @ TDC	2,644	6,35	164,55	29,33 ATDC	13,88 ABDC	788,1
Valve Lash	0,200	7,62	140,88	41,20 ATDC	2,08 ABDC	697,6
Lobe Separation	-----	8,89	112,99	55,17 ATDC	11,83 BBDC	589,9
		10,16	76,13	73,52 ATDC	30,35 BBDC	413,6
		11,4090	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,2090	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO JSPT



GRAFICO DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: JOÃO MARCOS DE CAMARGO– O.S 21374

VISTORIA: RONALDO

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	110/220	110/220	110/220	110/220	-	-	-	-
ESC	110/220	110/220	110/220	110/220	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 35,1 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 14/07/2025

ORÇAMENTO

Nº 21.374

O.S.: 449.465.157.129

Cliente: JOÃO MARCOS DE CAMARGO

CPF/CNPJ: 35427059857

Fone: (011)94706-89; Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN	Unitário	Total	Total C/ Desc.
1.896	RETENTOR DO COMANDO					
1.939	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE					
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO					
1.084	GUIA 8MM					
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM					
1.150	VEDADOR 8MM					
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA					
1.159	PLAINA FACE					
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V					
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8					
1.186	RETIFICA DE SEDE					
1.179	PLAINA LATERAL					
1.111	MOLA LONGA					
1.530	SEDE DE ACO FORJADO					
1.187	SUBSTITUIR SEDE					
1.283	NITROGENIO PARA SEDES					
2.211	TUCHO 35MM					
1.468	COMANDO NACIONAL					
1.053	CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO					
1.208	SOLDA DUTOS PASSAT					
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"					

