



JOHANN HAENSEL

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28” ANTES X DEPOIS	
2. TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28” ANTES X DEPOIS ..	4
3. GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28” ANTES X DEPOIS.....	5
4. GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28” ANTES X DEPOIS	6
6. TABELA COM DADOS DO COMANDO	7
7. GRÁFICOS COMANDO	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS

Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM	
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE DE CHEVETTE TURBO DE RUA STAGE 2- TESTE DE ADMISSÃO À 28"-ORIGINAL.	JOHANN HAENSEL	128,4	100,6	
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE DE CHEVETTE TURBO DE RUA STAGE 2- TESTE DE ADMISSÃO À 28". RETRABALHADO.	JOHAN HAENSEL	163,5	117,8	

CCFM		
Azada	No. 1	No. 2
2,05	39,5	39,0
4,10	76,6	78,2
6,15	103,2	114,7
8,20	115,2	134,4
10,25	120,6	146,0
12,30	125,4	156,4
14,00	128,4	163,5
Average:	101,3	118,9

TABELA COM DADOS DE FLUXO- CABEÇOTE DE CHEVETTE TURBO DE RUA STAGE 2-JOHANN HAENSEL



TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOIS

Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM	
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE DE CHEVETTE TURBO DE RUA STAGE 2- TESTE DE ESCAPE Á 28"- ORIGINAL	JOHANN HAENSEL	89,7	70,4	
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE DE CHEVETTE TURBO DE RUA STAGE 2- TESTE DE ESCAPE Á 28".RETRABALHADO.	JOHANN HAENSEL	118,2	90,3	

Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,05	31,1	37,2
4,10	53,4	70,2
6,15	69,4	88,8
8,20	80,5	99,4
10,25	84,5	107,9
12,30	87,6	115,0
14,00	89,7	118,2
Average:	70,9	91,0

TABELA COM DADOS DE FLUXO- CABEÇOTE DE CHEVETTE TURBO DE RUA STAGE 2-JOHANN HAENSEL



GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS

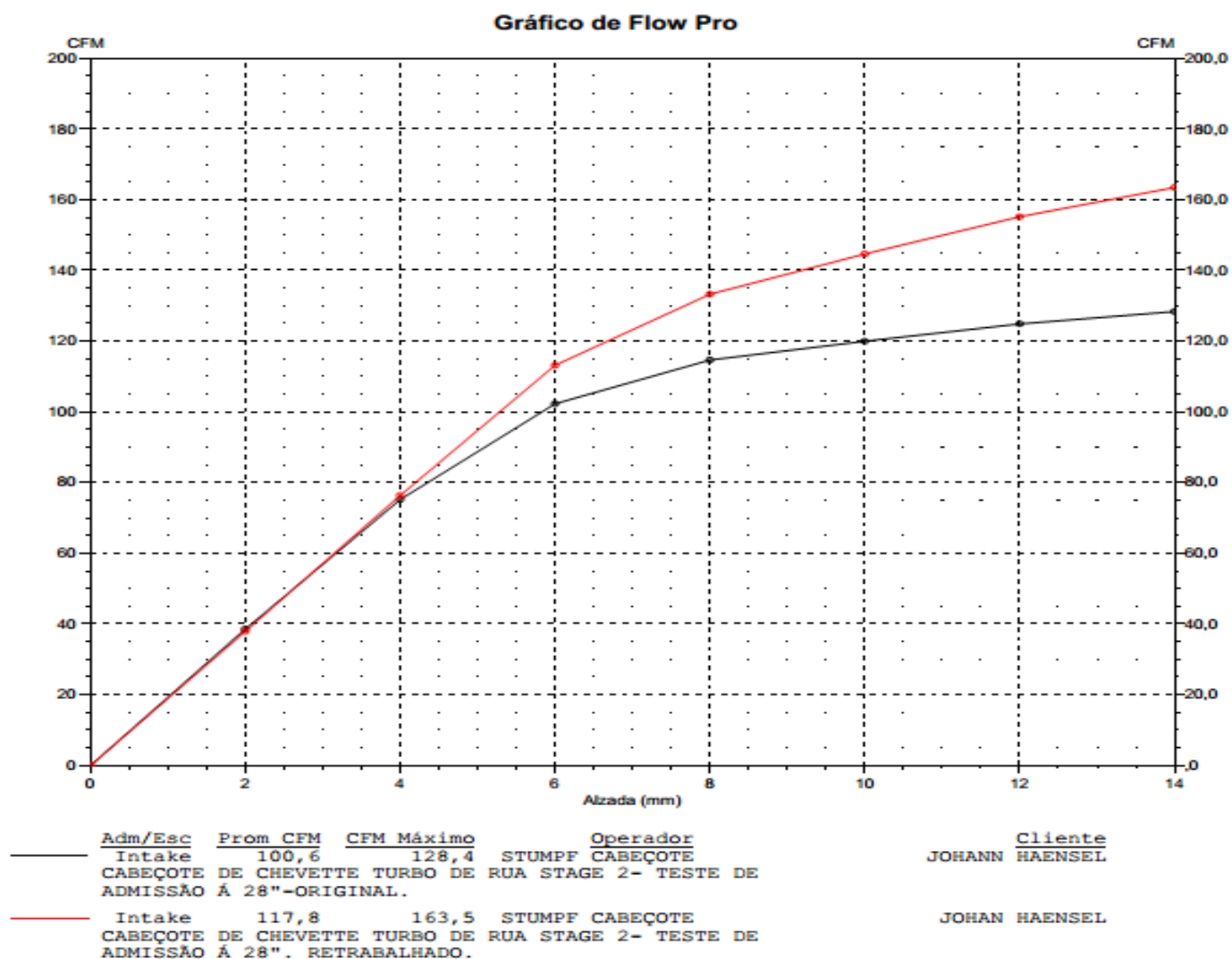


GRAFICO DE FLUXO-CABEÇOTE DE CHEVETTE TURBO DE RUA STAGE 2-ANTES X DEPOIS -JOHANN HAENSEL



GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOIS

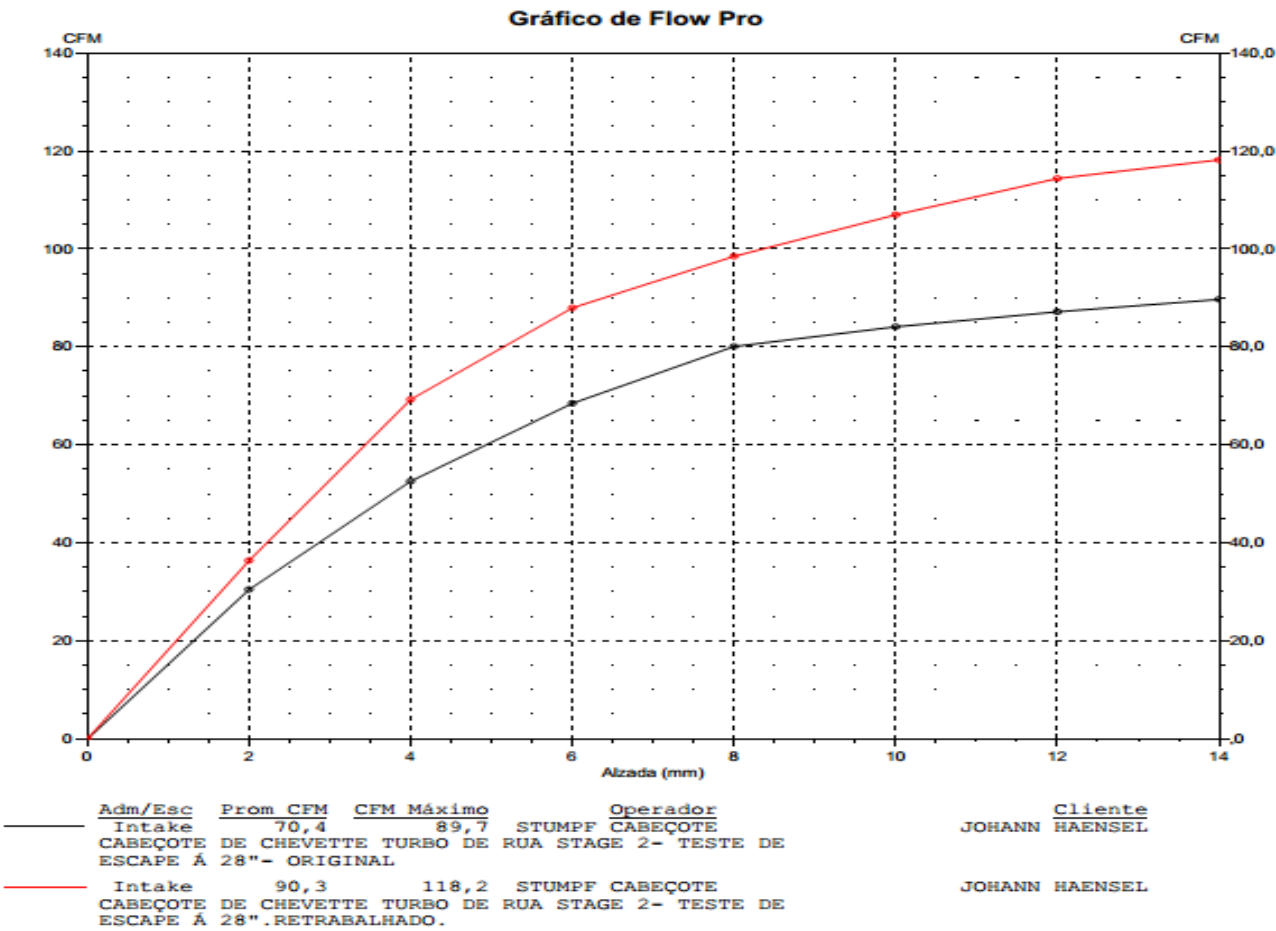


GRAFICO DE FLUXO-CABEÇOTE DE CHEVETTE TURBO DE RUA STAGE 2-ANTES X DEPOIS -JOHANN HAENSEL



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO JOHANN HAENSEL.CPP

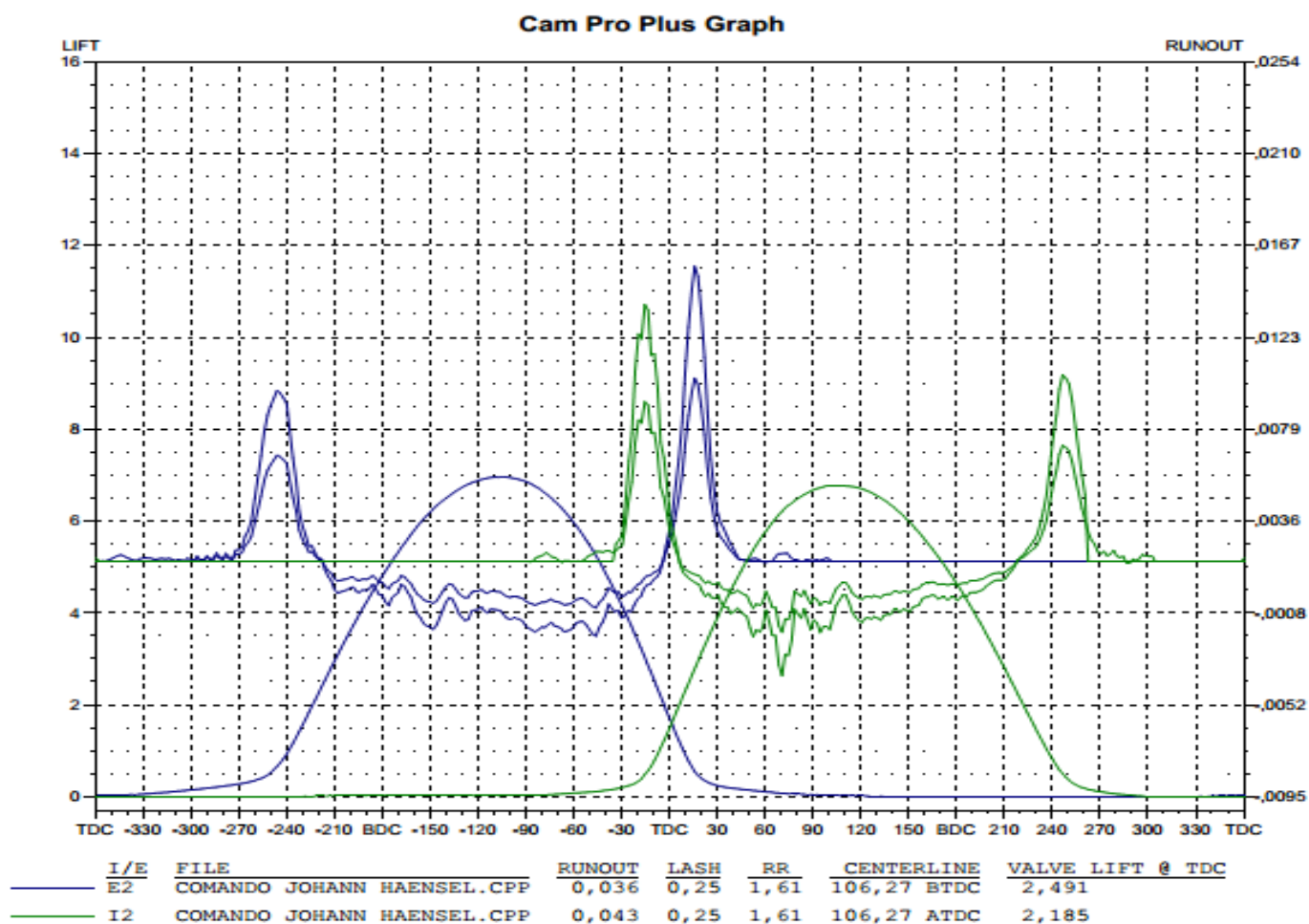
Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	106,27 BTDC	0,10	317,83	103,77 BBDC	34,06 ATDC	949,0
.050 Lift C/L	114,75 BTDC	0,15	306,35	96,76 BBDC	29,59 ATDC	948,2
Runout	0,0356	0,20	297,90	91,04 BBDC	26,86 ATDC	947,4
Peak Open Acc.	0,01708	0,25	290,38	85,78 BBDC	24,60 ATDC	946,5
Peak Nose Acc.	-0,00751	0,30	284,53	81,79 BBDC	22,73 ATDC	945,6
Peak Close Acc.	0,02953	0,51	270,11	72,40 BBDC	17,71 ATDC	942,6
Lift @ TDC	2,491	1,27	249,58	60,09 BBDC	9,50 ATDC	933,1
Valve Lash	0,250	2,54	227,39	47,74 BBDC	0,36 BTDC	910,9
Rocker Ratio	1,61	3,81	206,93	36,47 BBDC	9,54 BTDC	877,3
Lobe Separation	106,3	5,08	186,00	24,99 BBDC	18,99 BTDC	829,3
		6,35	163,46	12,57 BBDC	29,11 BTDC	763,6
		7,62	138,39	1,13 ABDC	40,48 BTDC	674,5
		8,89	108,97	17,03 ABDC	53,99 BTDC	551,7
		10,16	68,72	38,31 ABDC	72,98 BTDC	357,5
		6,9684	--- PEAK CAM LIFT ---			
		10,9692	--- PEAK VALVE LIFT ---			

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO JOHANN HAENSEL.CPP

Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	106,27 ATDC	0,10	286,15	28,59 BTDC	77,56 ABDC	904,1
.050 Lift C/L	114,84 ATDC	0,15	280,78	25,36 BTDC	75,42 ABDC	903,8
Runout	0,0432	0,20	276,67	22,82 BTDC	73,85 ABDC	903,4
Peak Open Acc.	0,02571	0,25	273,40	21,00 BTDC	72,40 ABDC	903,0
Peak Nose Acc.	-0,01148	0,30	270,87	19,63 BTDC	71,24 ABDC	902,7
Peak Close Acc.	0,01868	0,51	263,28	16,04 BTDC	67,24 ABDC	901,2
Lift @ TDC	2,185	1,27	245,40	7,47 BTDC	57,93 ABDC	893,5
Valve Lash	0,250	2,54	222,98	2,74 ATDC	45,72 ABDC	872,3
Rocker Ratio	1,61	3,81	201,83	12,28 ATDC	34,11 ABDC	834,9
Lobe Separation	106,3	5,08	180,10	22,11 ATDC	22,21 ABDC	785,3
		6,35	156,90	32,60 ATDC	9,50 ABDC	724,0
		7,62	131,02	44,21 ATDC	4,77 BBDC	633,4
		8,89	100,22	58,02 ATDC	21,76 BBDC	497,0
		10,16	55,23	79,06 ATDC	45,70 BBDC	280,0
		6,7818	--- PEAK CAM LIFT ---			
		10,6687	--- PEAK VALVE LIFT ---			



GRÁFICOS COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: JOHANN HAENSEL
VISTORIA: VINICIUS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	-	-	-	-	-	-	-	-
ESC	-	-	-	-	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	59/160	59/160	59/160	59/160	-	-	-	-
ESC	59/160	59/160	59/160	59/160	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	√	√	√	√	-	-	-	-
ESC	√	√	√	√	-	-	-	-

OBS:	VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 39,4 CC
-------------	-------------------	-------------------------------

