



STUMPF CABEÇOTES

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	JONATH DOS	157,0	112,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - TESTE DE ADMISSÃO A 28".			
2	STUMPF CABEÇOTE	JONATH DOS	126,6	94,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - TESTE DE ESCAPE A 28".			

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	39,5	33,2
4,00	76,6	70,1
6,00	109,8	99,7
8,00	137,2	114,7
10,00	154,8	122,6
12,00	157,0	126,6
Average:	112,5	94,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

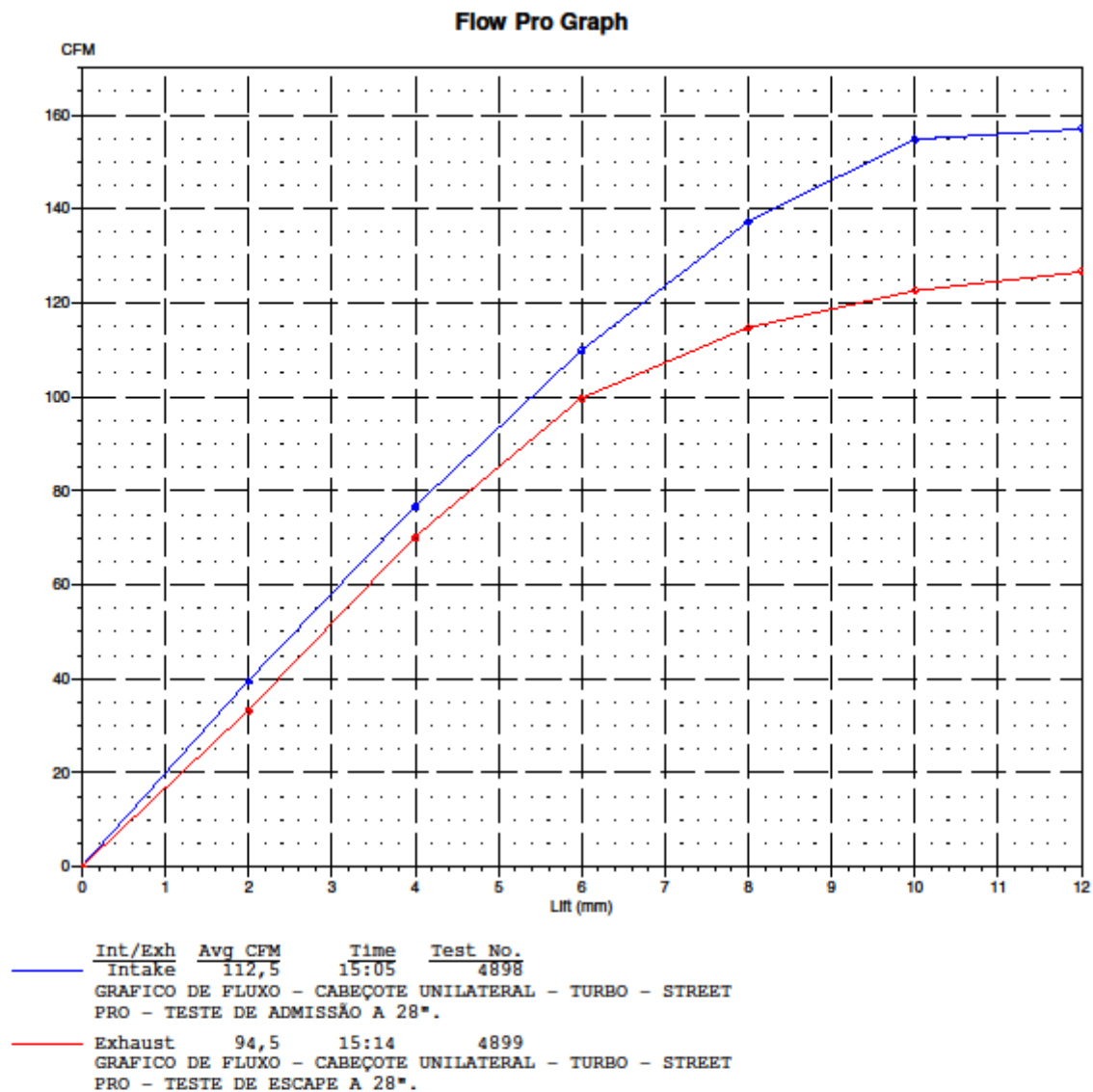
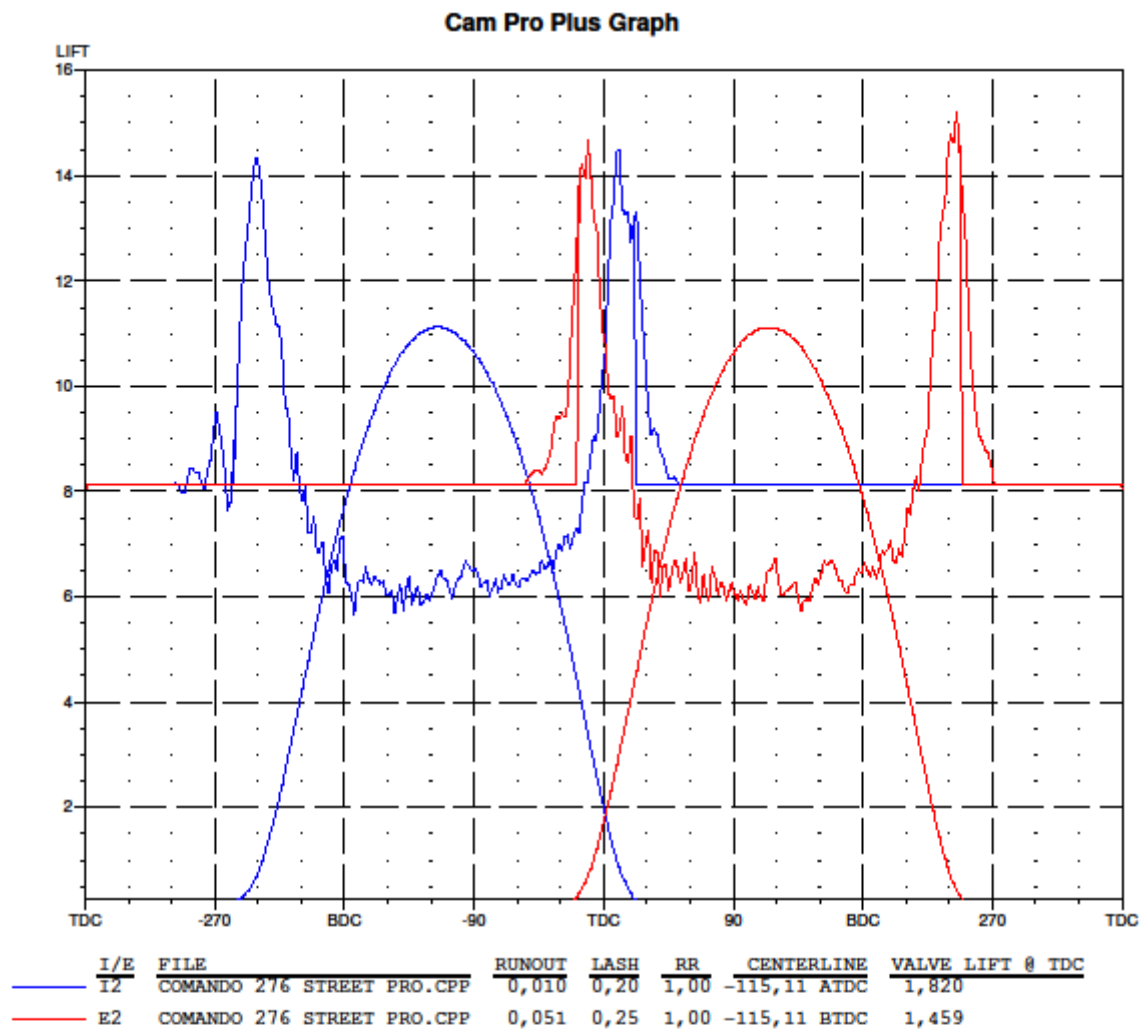


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO - STREET PRO - JONATH DOS ANJOS SANTOS.



TABELA COM DADOS DO COMANDO



GRAFICOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	115,11 BTDC	0,10	270,85	70,54 BBDC	20,31 ATDC	890,8
.050 Lift C/L	113,61 BTDC	0,15	267,83	68,62 BBDC	19,21 ATDC	890,8
Runout	0,0102	0,20	265,27	66,97 BBDC	18,30 ATDC	890,3
Peak Open Acc.	0,02001	0,25	263,14	65,71 BBDC	17,44 ATDC	890,3
Peak Nose Acc.	-0,00790	0,30	261,08	64,53 BBDC	16,55 ATDC	889,7
Peak Close Acc.	0,02056	0,51	253,53	60,60 BBDC	12,93 ATDC	887,9
Lift @ TDC	1,820	1,27	236,35	51,67 BBDC	4,68 ATDC	879,7
Valve Lash	0,200	2,54	214,88	40,58 BBDC	5,70 BTDC	858,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	130,32	1,38 ABDC	48,29 BTDC	640,5
Lobe Separation	115,1	8,89	102,61	14,98 ABDC	62,42 BTDC	525,6
		10,16	62,87	34,23 ABDC	82,90 BTDC	335,3
		11,1248	--- PEAK CAM LIFT ---			
		10,9248	--- PEAK VALVE LIFT ---			

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP				
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	115,11 ATDC	0,10	264,20	17,32 BTDC	66,88 ABDC	878,9
.050 Lift C/L	115,37 ATDC	0,15	262,04	16,13 BTDC	65,90 ABDC	878,9
Runout	0,0508	0,20	259,98	15,05 BTDC	64,94 ABDC	878,5
Peak Open Acc.	0,02108	0,25	258,04	14,03 BTDC	64,01 ABDC	878,3
Peak Nose Acc.	-0,00772	0,30	256,14	13,03 BTDC	63,11 ABDC	877,9
Peak Close Acc.	0,02290	0,51	250,35	10,01 BTDC	60,34 ABDC	876,5
Lift @ TDC	1,459	1,27	234,31	1,73 BTDC	52,58 ABDC	868,8
Valve Lash	0,250	2,54	213,36	9,14 ATDC	42,50 ABDC	847,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	128,46	51,51 ATDC	0,04 BBDC	628,7
Lobe Separation	115,1	8,89	100,30	65,38 ATDC	14,32 BBDC	512,0
		10,16	60,09	85,26 ATDC	34,66 BBDC	319,5
		11,1172	--- PEAK CAM LIFT ---			
		10,8672	--- PEAK VALVE LIFT ---			



CHECK LIST

CLIENTE: RAFAEL JONATH DOS ANJOS SANTOS – O.S 17756

VISTORIA: RONALDO

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,309	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	95/202	95/202	95/202	95/202	-	-	-	-
ESC	95/202	95/202	95/202	95/202	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 35,2 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 05/07/2024

ORÇAMENTO

Nº 17.756

O.S.: 445.670

Cliente: RAFAEL JONATH DOS ANJOS SANTOS

CPF/CNPJ: 013.198.788-01

Fone: (031)7518-9481 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.084	GUIA 8MM	8,0 UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
1.252	BANHO QUIMICO	1,0 SE
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0 UN
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0 UN
2.211	TUCHO 35MM	8,0 UN
1.458	MAO DE OBRA RETRABALHO 8V	1,0 MO
1.111	MOLA LONGA	8,0 UN
1.939	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE	4,0 UN
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO	4,0 UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	1,0 UN

