STUMPF

PERFORMANCE

JONNATHA SCHIMITD YANOWICH

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

SUMÁRIO

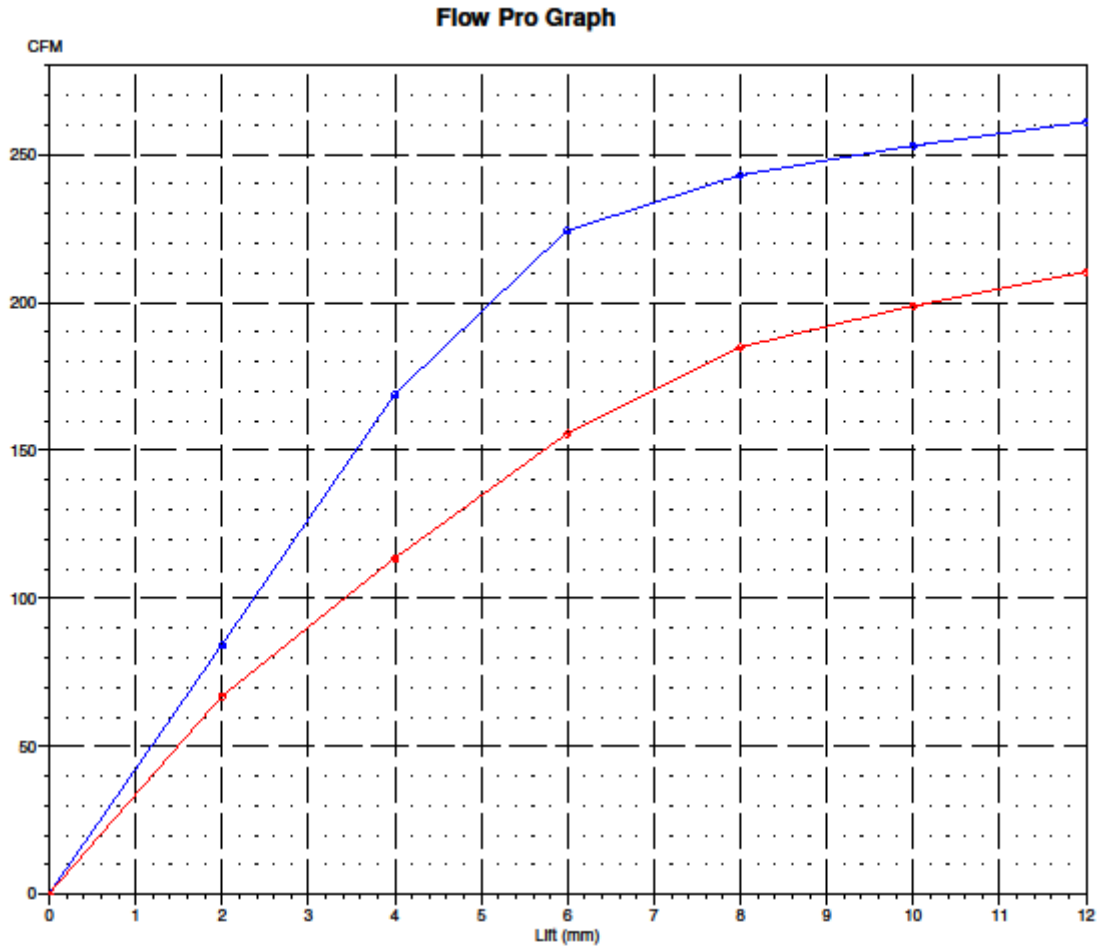
TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”

FLOW PRO Compare Data Report Pg 1

No.	Operator	Customer		Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	JONNATHA S	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE BMW M54 - TESTE DE ADMISSÃO A 28"	260,9	205,6
2	STUMPF CABEÇOTE	JONNATHA S	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE BMW M54 - TESTE DE ESCAPE A 28"	210,3	155,0

	CCFM	
Lift	No. 1	No. 2
2,00	84,1	66,8
4,00	168,7	113,4
6,00	224,2	155,6
8,00	242,9	184,8
10,00	252,9	198,8
12,00	260,9	210,3
Average:	205,6	155,0

GRAFICOS DE FLUXO A 28”



Int/Exh	Avg CFM	Time	Test No.
Intake	205,6	17:44	5769
Exhaust	155,0	17:48	5770

GRAFICO DE FLUXO – CABEÇOTE BMW M54 – TESTE DE ADMISSÃO A 28"

GRAFICO DE FLUXO – CABEÇOTE BMW M54 – TESTE

GRAFICO DE FLUXO – CABEÇOTE BMW M54 – TESTE DE ADMISSÃO E ESCAPE A 28"

TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report — Pg 1

c:\Users\Stumpf\Desktop\CDF\COMANDO TAF RACING\COMANDO BMW.CPP

Lobe	E3a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	72,79 BTDC	0,10	226,01	0,55 ABDC	46,56 ATDC	579,4
.050 Lift C/L	69,93 BTDC	0,15	223,67	1,60 ABDC	45,27 ATDC	579,2
Runout	0,0076	0,20	221,59	2,49 ABDC	44,08 ATDC	579,0
Peak Open Acc.	0,02322	0,25	219,53	3,37 ABDC	42,90 ATDC	578,7
Peak Nose Acc.	-0,00854	0,30	217,59	4,16 ABDC	41,75 ATDC	578,7
Peak Close Acc.	0,01719	0,51	210,39	6,92 ABDC	37,31 ATDC	577,2
Lift @ TDC	3,816	1,27	189,51	14,43 ABDC	23,94 ATDC	568,1
Valve Lash	0,250	2,54	165,60	24,74 ABDC	10,34 ATDC	543,3
Rocker Ratio	1,00	7,65	67,30	73,55 ABDC	39,15 BTDC	274,3
Lobe Separation	-----	8,9934	--- PEAK CAM LIFT ---			
		8,7434	--- PEAK VALVE LIFT ---			

c:\Users\Stumpf\Desktop\CDF\COMANDO TAF RACING\COMANDO BMW.CPP

Lobe	I3a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	72,79 ATDC	0,10	224,82	41,47 BTDC	3,35 ABDC	654,7
.050 Lift C/L	72,08 ATDC	0,15	222,82	40,28 BTDC	2,53 ABDC	654,4
Runout	0,0483	0,20	221,01	39,18 BTDC	1,82 ABDC	654,4
Peak Open Acc.	0,02582	0,25	219,43	38,31 BTDC	1,11 ABDC	654,2
Peak Nose Acc.	-0,00892	0,30	217,95	37,46 BTDC	0,49 ABDC	653,7
Peak Close Acc.	0,02831	0,51	212,73	34,54 BTDC	1,82 BBDC	652,4
Lift @ TDC	4,699	1,27	197,60	26,71 BTDC	9,11 BBDC	646,4
Valve Lash	0,200	2,54	177,48	16,51 BTDC	19,03 BBDC	627,4
Rocker Ratio	1,00	7,65	87,88	28,71 ATDC	63,41 BBDC	381,8
Lobe Separation	-----	8,89	49,55	47,98 ATDC	82,46 BBDC	230,0
		9,6797	--- PEAK CAM LIFT ---			
		9,4797	--- PEAK VALVE LIFT ---			

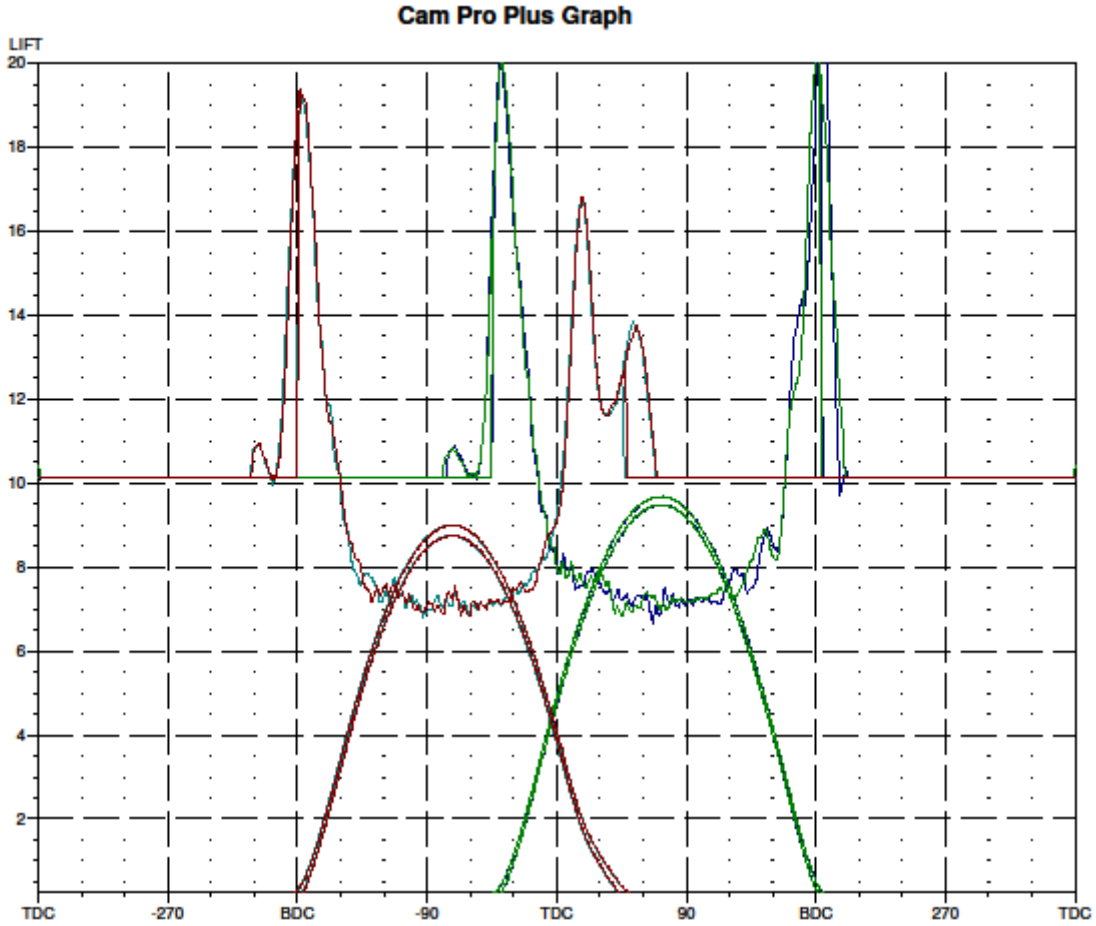
c:\Users\Stumpf\Desktop\CDF\COMANDO TAF RACING\COMANDO BMW.CPP

Lobe	I3b	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	72,32 ATDC	0,10	225,08	41,42 BTDC	3,66 ABDC	654,7
.050 Lift C/L	72,20 ATDC	0,15	223,13	40,25 BTDC	2,89 ABDC	654,6
Runout	0,0356	0,20	221,29	39,17 BTDC	2,12 ABDC	654,2
Peak Open Acc.	0,02571	0,25	219,56	38,17 BTDC	1,39 ABDC	654,2
Peak Nose Acc.	-0,00846	0,30	217,95	37,29 BTDC	0,65 ABDC	654,0
Peak Close Acc.	0,02626	0,51	212,39	34,37 BTDC	1,98 BBDC	652,3
Lift @ TDC	4,696	1,27	197,75	26,62 BTDC	8,87 BBDC	646,5
Valve Lash	0,200	2,54	177,56	16,45 BTDC	18,90 BBDC	627,4
Rocker Ratio	1,00	7,65	87,80	28,55 ATDC	63,64 BBDC	389,4
Lobe Separation	-----	8,89	49,84	47,36 ATDC	82,81 BBDC	231,4
		9,6824	--- PEAK CAM LIFT ---			
		9,4824	--- PEAK VALVE LIFT ---			

c:\Users\Stumpf\Desktop\CDF\COMANDO TAF RACING\COMANDO BMW.CPP

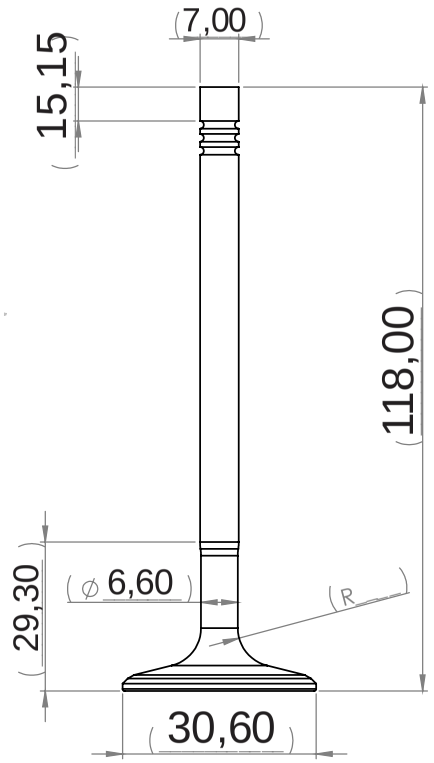
Lobe	E3b	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	72,27 BTDC	0,10	225,62	1,51 ABDC	47,13 ATDC	579,1
.050 Lift C/L	69,35 BTDC	0,15	223,40	2,42 ABDC	45,82 ATDC	579,1
Runout	0,0076	0,20	221,31	3,29 ABDC	44,60 ATDC	578,7
Peak Open Acc.	0,02385	0,25	219,33	4,08 ABDC	43,41 ATDC	578,4
Peak Nose Acc.	-0,00849	0,30	217,47	4,81 ABDC	42,28 ATDC	578,1
Peak Close Acc.	0,01720	0,51	210,30	7,55 ABDC	37,85 ATDC	577,0
Lift @ TDC	3,878	1,27	189,43	15,04 ABDC	24,47 ATDC	566,6
Valve Lash	0,250	2,54	165,50	25,36 ABDC	10,86 ATDC	543,0
Rocker Ratio	1,00	7,65	67,24	74,15 ABDC	38,62 BTDC	274,1
Lobe Separation	-----	8,9914	--- PEAK CAM LIFT ---			
		8,7414	--- PEAK VALVE LIFT ---			

GRAFICOS DO COMANDO

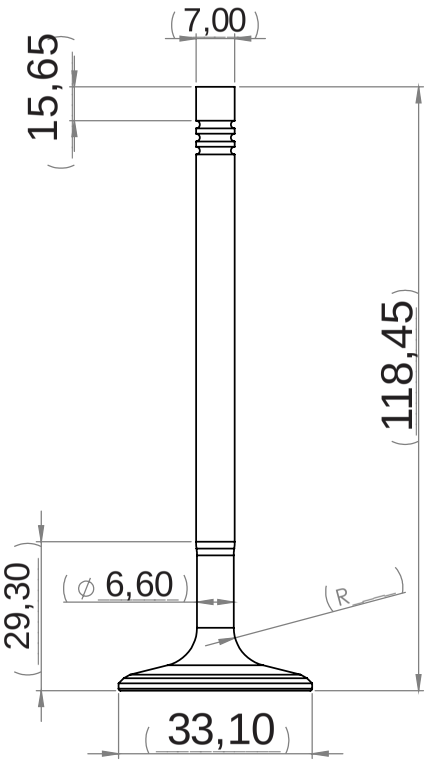


I/E	FILE	RUNOUT	LASH	RR	CENTERLINE	VALVE LIFT @ TDC
E3a	COMANDO BMW.CPP	0,008	0,25	1,00	72,79 BTDC	3,816
I3a	COMANDO BMW.CPP	0,048	0,20	1,00	72,79 ATDC	4,699
I3b	COMANDO BMW.CPP	0,036	0,20	1,00	72,32 ATDC	4,696
E3b	COMANDO BMW.CPP	0,008	0,25	1,00	72,27 BTDC	3,878

MEDIDA DAS VALVULAS



Cliente:JONNATHA SCHIMITD	Responsável Téc.: Anderson
Material: Inox IMP	Quantidade: 12
Travas: ( )3 Travas (X)1 Trava	Cavidade: ( ) Sim (X) Não
Programa CNC:	Data: 006/06/2025



Cliente: JONNATHA SCHIMITD	Responsável Téc.: Anderson
Material: Inox IMPI	Quantidade: 12
Travas: ( )3 Travas (X)1 Trava	Cavidade: ( ) Sim (X) Não
Programa CNC:	Data: 06/06/2025

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

CHECK LIST

Rua Carlos Cavalcanti, 452, Cataratas- Cascavel PR
(45) 3225-7534/ (45) 99104-1557 / (45) 99948-0123
cabecotesstumpf@gmail.com

CHECK LIST

CLIENTE : JONNATHA SCHIMITD YANOWICH - O.S 19395

VISTORIA : ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ADM	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
ESC	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ADM	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240
ESC	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240	120/240

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
ADM	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√
ESC	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√	√

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CÂMARA: 32,8 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

ORÇAMENTO

STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: **12/12/2024**

ORÇAMENTO

Nº **19.395**
O.S.: **449.465.157.151**

Cliente: **JONNATHA SCHIMITD YANOWICH**
CPF\CNPJ: 110.292.757-00 Fone: (021)98161-19: Fone 2:
Endereço:
Veículo: Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.253	TESTE DE TRINCA	1,0	SE
1.659	SERVICO DE SOLDA	1,0	SE
1.690	REFAZER ROSCA DE VELA	1,0	SE
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	4,0	UN
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	4,0	UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	4,0	SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	24,0	SE
1.684	PLAINA FACE BMW 6CIL	1,0	SE
1.447	PLAINA LATERAL	2,0	SE
2.206	VALVULA INOX H7 - 33,5MM	12,0	UN
2.207	VALVULA INOX H7 - 29,5MM	12,0	UN
1.090	GUIA 7MM STD	24,0	UN
1.149	VEDADOR 7MM	24,0	UN
1.111	MOLA LONGA	24,0	UN
1.031	PRATO DE TITANIO	24,0	UN
1.636	TRAVA DE VALVULA - 7MM	48,0	UN
1.126	TUCHO 33,5MM	24,0	UN
1.198	RETRABALHO DE COMANDO	2,0	SE
1.709	RETENTOR DE COMANDO BMW	2,0	UN
1.214	MAO DE OBRA RETRABALHO 6CIL 24V	1,0	MO