



KADU RACING – DAVISOM HIGO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRÁFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRÁFICOS COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. CHECK LIST DO PRODUTO REVISÃO 18/01/2022	8
7. CHECK LIST DO PRODUTO REVISÃO 26/08/2022	9
8. CHECK LIST DO PRODUTO REVISÃO 23/03/2023	10
9. ORÇAMENTO REVISÃO 23/03/2023	11
10. CHECK LIST DO PRODUTO REVISÃO 07/01/2025	12
11. ORÇAMENTO REVISÃO 07/01/2025	13



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE FLUXO CRUZADO RUA TURBO STAGE3- TESTE DE ADMISSAO A 28".	CARLOS EDUARDO(KADU RACIN	169,1	123,0
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE FLUXO CRUZADO RUA TURBO STAGE3- TESTE DE ESCAPE A 28".	CARLOS EDUARDO(KADU RACIN	123,6	94,3

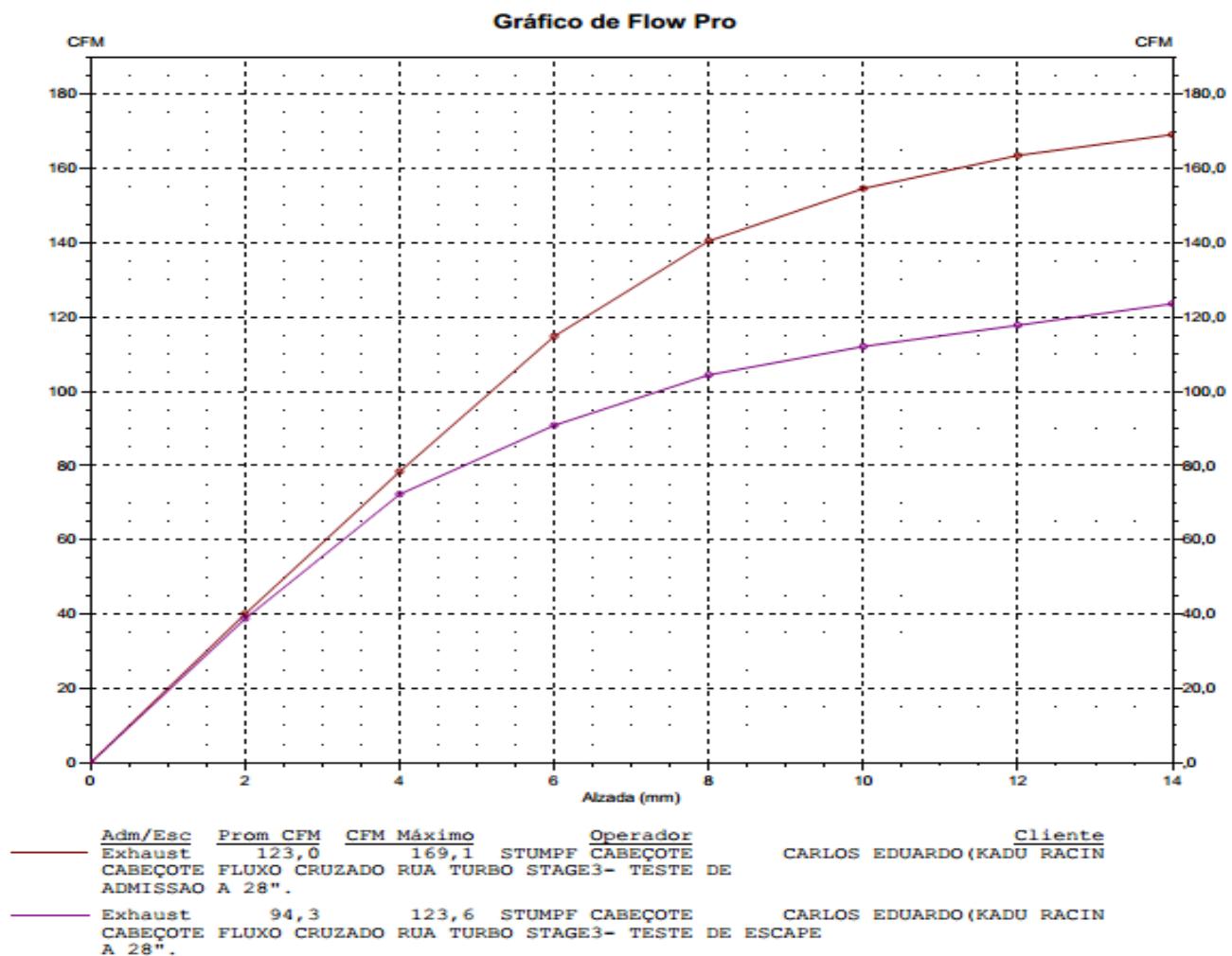
Azada	CCFM No. 1	No. 2
2,05	41,1	39,6
4,10	80,2	73,2
6,15	116,7	91,8
8,20	141,9	105,2
10,25	155,7	112,8
12,30	164,3	118,7
14,00	169,1	123,6
Average:	124,2	95,0

TABELA COM DADOS DE FLUXO - CABEÇOTE FLUXO CRUZADO RUA TURBO STAGE3- KADU RACING

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS DE FLUXO A 28"



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS KADU RACING\CWO C1 I5.CPP

Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	103,88	BTDC	0,10	310,59	79,47 BBDC	51,11 ATDC
.050 Lift C/L	103,92	BTDC	0,15	307,48	77,87 BBDC	49,61 ATDC
Runout	0,0127		0,20	305,13	76,69 BBDC	48,43 ATDC
Peak Open Acc.	0,01992		0,25	302,92	75,54 BBDC	47,38 ATDC
Peak Nose Acc.	-0,00613		0,30	300,93	74,54 BBDC	46,39 ATDC
Peak Close Acc.	0,02052		0,51	294,06	71,08 BBDC	42,99 ATDC
Lift @ TDC	5,748		1,27	276,93	62,40 BBDC	34,53 ATDC
Valve Lash	0,250		2,54	256,81	52,38 BBDC	24,43 ATDC
Rocker Ratio	1,00		3,81	237,95	42,92 BBDC	15,03 ATDC
Lobe Separation	----		5,08	218,47	33,16 BBDC	5,31 ATDC
			6,35	197,96	22,91 BBDC	4,95 BTDC
			7,62	175,63	11,70 BBDC	16,07 BTDC
			8,89	150,88	0,67 ABDC	28,45 BTDC
			10,16	121,72	15,35 ABDC	42,94 BTDC
			11,43	84,36	34,10 ABDC	61,54 BTDC
			12,603	---	PEAK CAM LIFT ---	515,6
			12,6103	---	PEAK VALVE LIFT ---	

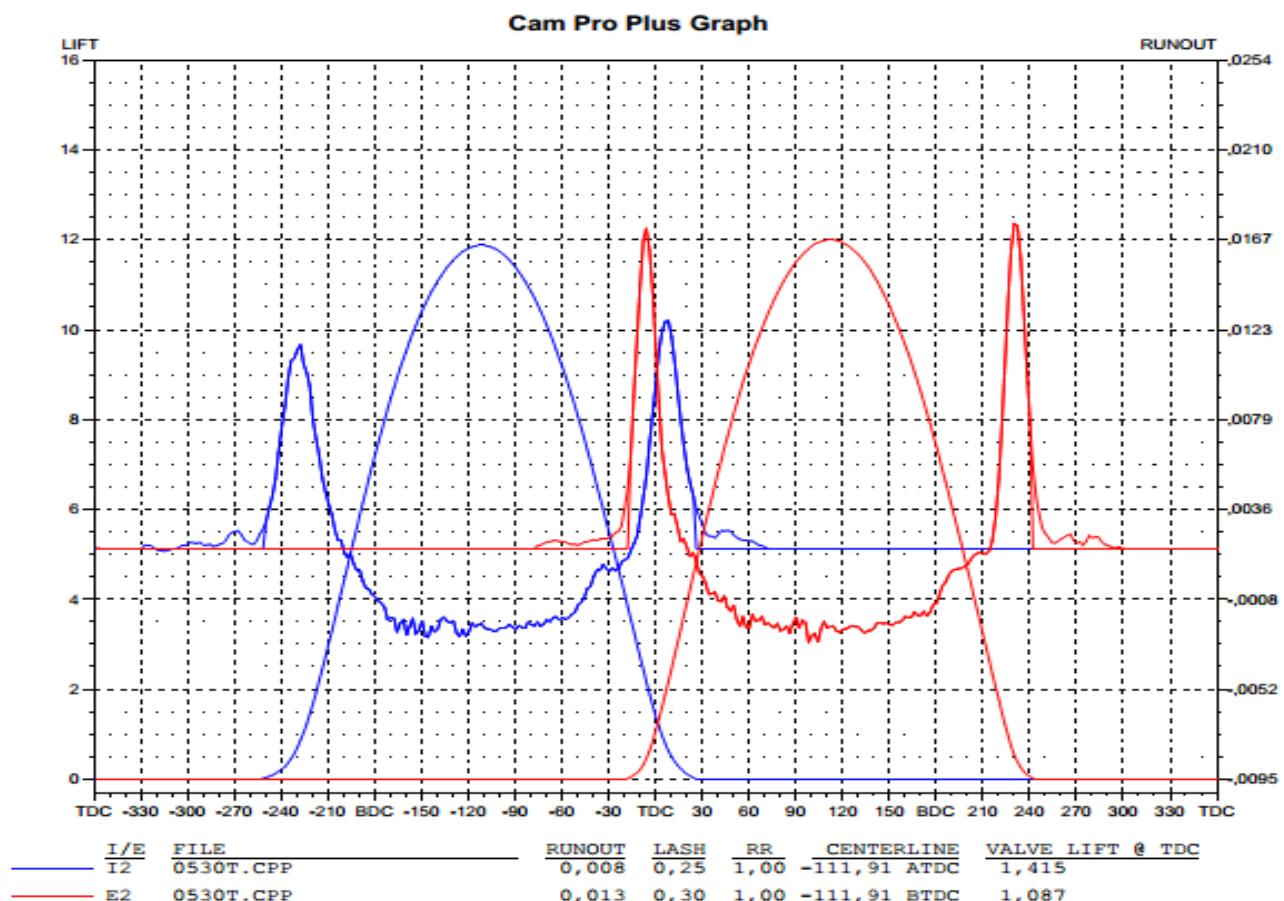
C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS KADU RACING\CWO C1 I5.CPP

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	103,88	ATDC	0,10	314,71	53,41 BTDC	81,29 ABDC
.050 Lift C/L	103,79	ATDC	0,15	310,94	51,57 BTDC	79,37 ABDC
Runout	0,0203		0,20	308,18	50,25 BTDC	77,93 ABDC
Peak Open Acc.	0,01964		0,25	305,77	49,05 BTDC	76,72 ABDC
Peak Nose Acc.	-0,00599		0,30	303,50	47,92 BTDC	75,58 ABDC
Peak Close Acc.	0,02021		0,51	296,08	44,24 BTDC	71,85 ABDC
Lift @ TDC	5,855		1,27	278,58	35,49 BTDC	63,09 ABDC
Valve Lash	0,250		2,54	258,27	25,33 BTDC	52,94 ABDC
Rocker Ratio	1,00		3,81	239,44	15,90 BTDC	43,54 ABDC
Lobe Separation	----		5,08	220,05	6,19 BTDC	33,86 ABDC
			6,35	199,60	4,07 ATDC	23,67 ABDC
			7,62	177,53	15,10 ATDC	12,63 ABDC
			8,89	152,94	27,43 ATDC	0,37 ABDC
			10,16	124,51	41,57 ATDC	13,92 BBDC
			11,43	87,92	59,93 ATDC	32,15 BBDC
			12,70	7,73	99,60 ATDC	72,67 BBDC
			12,9587	---	PEAK CAM LIFT ---	36,4
			12,7087	---	PEAK VALVE LIFT ---	

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRÁFICOS COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: KADU RACING
VISTORIA: ANDERSON

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	123/275	123/275	123/275	123/275	-	-	-	-
ESC	123/275	123/275	123/275	123/275	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 30,2 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST – Revisão realizada no dia 18/01/2022

CLIENTE: KADU RACING – DAVISOM HIGO – 9850 – 18/01/2022
VISTORIA: CARLOS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	128/270	128/270	128/270	128/270	-	-	-	-
ESC	128/270	128/270	128/270	128/270	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 30 CC
-----------------	----------------------

Obs: Foi reparado o terceiro cilindro, derretido entre cilindros, substituímos a sede de válvula de escape e a válvula de escape do terceiro cilindro.

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST – Revisão realizada no dia 26/08/2022

CLIENTE: KADU RACING – DAVISOM HIGO – 11788
VISTORIA: CARLOS

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	113/260	113/260	113/260	113/260	-	-	-	-
ESC	113/260	113/260	113/260	113/260	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK VOLUME CAMARA: 29,6 CC

CHECK LIST – Revisão realizada no dia 23/03/2023

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CLIENTE: KADU RACING – DAVISOM HIGO – O.S 13149
--

| **VISTORIA:** RONALDO |

FOLGA VÁLV.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	113/260	113/260	113/260	113/260	-	-	-	-
ESC	113/260	113/260	113/260	113/260	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

| **VOLUME CAMARA: 29,6 CC** |

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



ORÇAMENTO REVISÃO 23/03/2023



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCABEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 13/03/2023

ORÇAMENTO

Nº
O.S.:

13.149

Cliente: CARLOS EDUARDO NASCIMENTO REPARACAO ME
CPF/CNPJ: 07063463000141 Fone: (019)87403-87 Fone 2:
Endereço:
Veículo: Placa:

DESCRÍÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN	Unitário	Total	Total C/ Desc.
1.149	VEDADOR 7MM	4,0	UN			
1.150	VEDADOR 8MM	4,0	UN			
1.825	BANHO QUÍMICO - FERRO	1,0	MO			
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN			
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE			
1.682	PLAINA FACE 8V	1,0	SE			
1.188	RETIFICA DE VALVULA	8,0	SE			
1.233	MAO DE OBRA REVISAO AP 8V	1,0	MO			
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE			

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CLIENTE: KADU RACING – O.S 19230

| **VISTORIA:** RONALDO |

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	130/280	130/280	130/280	130/280	-	-	-	-
ESC	130/280	130/280	130/280	130/280	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

| **VOLUME CAMARA: 28 CC** |

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



ORÇAMENTO REVISÃO 07/01/2024



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCABEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 26/11/2024

ORÇAMENTO

Nº

19.230

O.S.:

Cliente: CARLOS EDUARDO NASCIMENTO REPARACAO ME
CPF/CNPJ: 07063463000141 Fone: (019)97403-87 Fone 2:
Endereço:
Veículo: Placa:

DESCRÍÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN	Unitário	Total	Total C/ Desc.
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE			
1.253	TESTE DE TRINCA	1,0	SE			
1.659	SERVICO DE SOLDA. E ACABAMENTO	1,0	SE			
1.146	SEDE DE BERILIO	2,0	UN			
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	2,0	UN			
1.187	SUBSTITUIR SEDE	2,0	SE			
2.153	VALVULA INOX IMPORTADA H7	4,0	UN			
2.155	VALVULA ESC INOX IMPORTADA H8	2,0	UN			
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE			
1.682	PLAINA FACE 8V	1,0	SE			
1.807	MAO DE OBRA REFAZER CAMARA. CNC	1,0	MO			
1.149	VEDADOR 7MM	4,0	UN			
1.150	VEDADOR 8MM	4,0	UN			
1.696	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN			
1.932	SOLDA GALERIA DE AGUA	1,0	SE			
2.052	NIPPLE 10	1,0	UN			
1.233	MAO DE OBRA REVISAO AP 8V	1,0	MO			
2.212	TUCHO 37MM COM DLC	8,0	UN			

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

