



LEANDRO GIRARDELO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO

FLOW PRO Compare Data Report						Pg 1	
No.	Operator	Customer				Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	LEANDRO GI				120,9	83,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - ASPITADO DE PISTA - TOP ALTO - TESTE DE ADMISSÃO A 10".						
2	STUMPF CABEÇOTE	LEANDRO GI				199,2	142,4
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - ASPITADO DE PISTA - TOP ALTO - TESTE DE ADMISSÃO A 28".						
3	STUMPF CABEÇOTE	LEANDRO GI				93,1	64,9
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - ASPITADO DE PISTA - TOP ALTO - TESTE DE ESCAPE A 10".						
4	STUMPF CABEÇOTE	LEANDRO GI				152,3	104,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - ASPITADO DE PISTA - TOP ALTO - TESTE DE ESCAPE A 28".						

CCFM				
Lift	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
2,00	19,4	45,0	10,8	23,8
4,00	51,3	87,7	40,1	62,3
6,00	68,5	121,7	57,6	86,7
8,00	82,7	144,7	65,9	104,5
10,00	87,7	166,5	75,9	122,3
12,00	93,1	180,7	84,1	136,9
14,00	116,7	193,4	91,5	147,0
15,80	120,9	199,2	91,7	152,3
Average:	83,5	142,4	64,7	104,5



GRAFICOS DE FLUXO

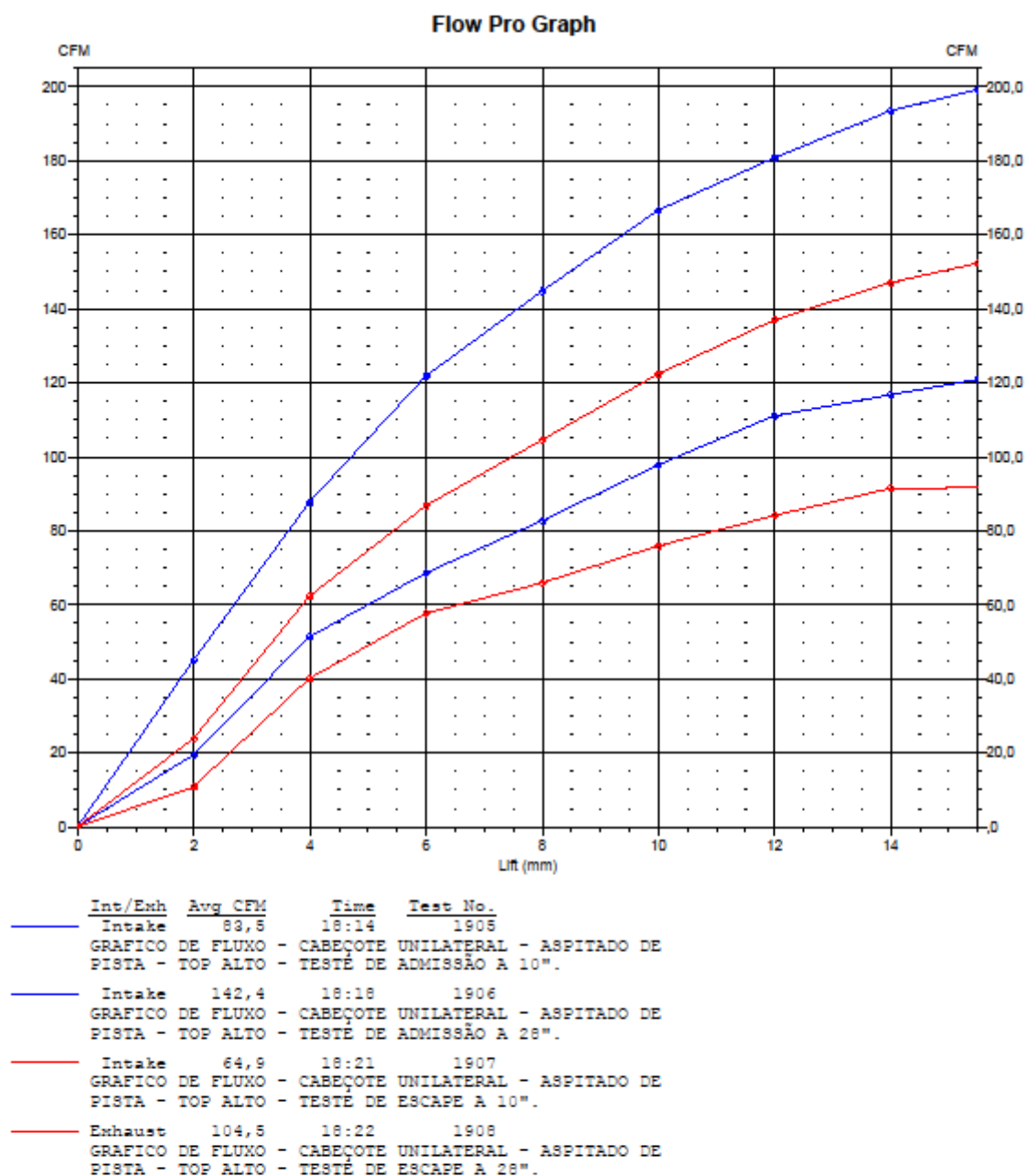


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - ASPITADO DE PISTA - TOP ALTO - LEANDRO GIRARDEL



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU ST.CPP

Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	106,39 BTDC	0,15	317,53	85,27 BBDC	52,25 ATDC	1489,8
.050 Lift C/L	105,32 BTDC	0,51	300,34	75,69 BBDC	44,66 ATDC	1486,9
Runout	0,0203	1,27	285,03	67,81 BBDC	37,22 ATDC	1479,5
Peak Open Acc.	0,03079	2,54	267,33	58,87 BBDC	28,46 ATDC	1461,6
Peak Nose Acc.	-0,00881	3,81	251,05	50,66 BBDC	20,39 ATDC	1434,5
Peak Close Acc.	0,03081	5,08	235,06	42,65 BBDC	12,41 ATDC	1397,7
Lift @ TDC	7,006	6,35	218,90	34,63 BBDC	4,28 ATDC	1350,3
Valve Lash	0,250	7,62	202,41	26,51 BBDC	4,10 BTDC	1299,0
Lobe Separation	106,4	8,89	185,07	17,82 BBDC	12,75 BTDC	1218,3
		10,16	166,34	8,54 BBDC	22,20 BTDC	1138,1
		11,43	145,27	1,95 ABDC	32,78 BTDC	1012,7
		12,70	120,64	14,16 ABDC	45,20 BTDC	862,6
		15,24	29,39	58,99 ABDC	91,62 BTDC	210,0
		15,6227	---	PEAK CAM LIFT	---	
		15,3727	---	PEAK VALVE LIFT	---	

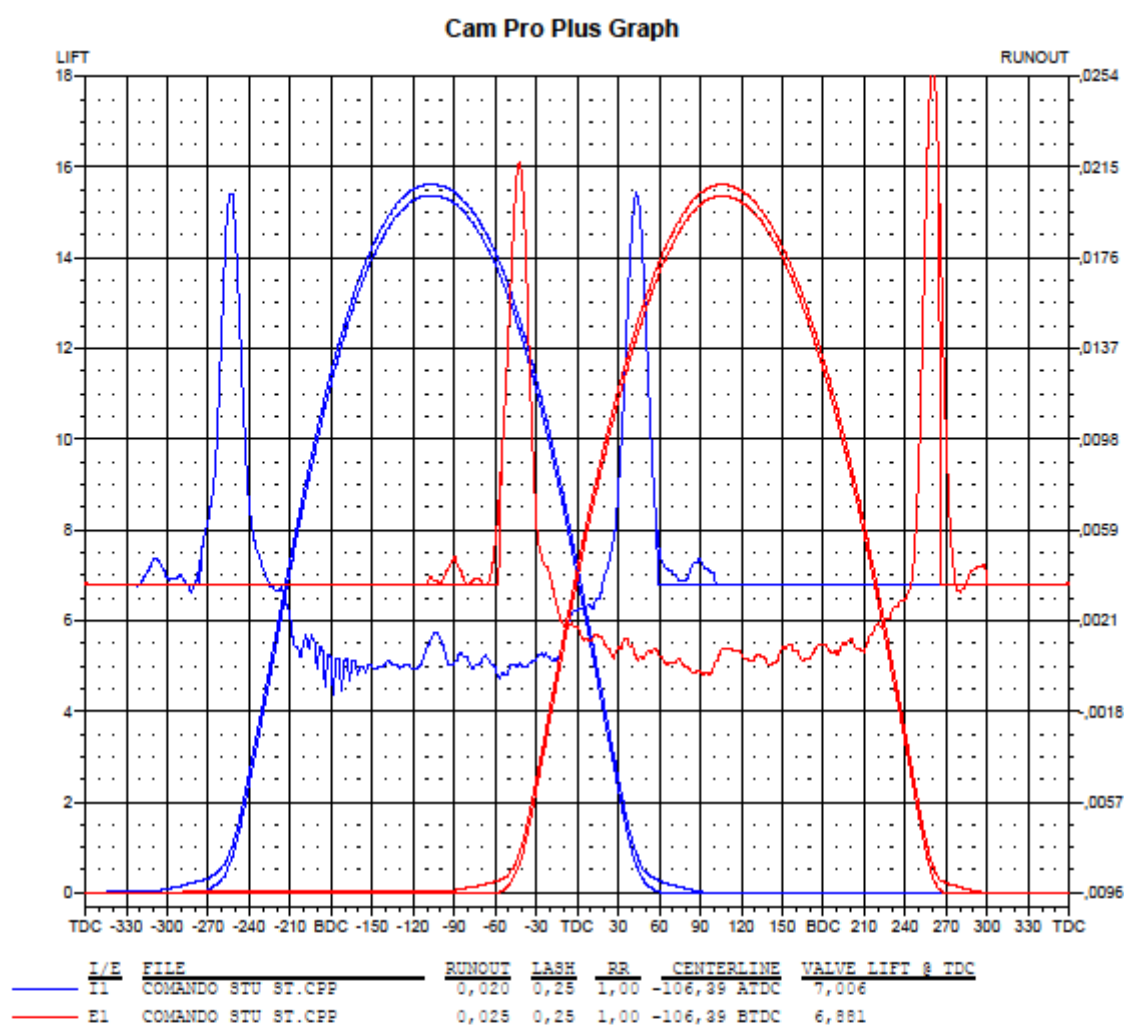
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO STU ST.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	106,39 ATDC	0,15	313,43	50,21 BTDC	83,22 ABDC	1509,2
.050 Lift C/L	108,07 ATDC	0,51	302,04	43,47 BTDC	78,57 ABDC	1507,5
Runout	0,0254	1,27	289,28	36,47 BTDC	72,82 ABDC	1502,0
Peak Open Acc.	0,03324	2,54	272,71	27,92 BTDC	64,80 ABDC	1486,3
Peak Nose Acc.	-0,00713	3,81	256,78	19,85 BTDC	56,93 ABDC	1461,0
Peak Close Acc.	0,04166	5,08	240,78	11,85 BTDC	48,93 ABDC	1425,4
Lift @ TDC	6,881	6,35	224,25	3,57 BTDC	40,69 ABDC	1378,2
Valve Lash	0,250	7,62	206,96	5,09 ATDC	32,05 ABDC	1310,0
Lobe Separation	106,4	8,89	188,40	14,34 ATDC	22,75 ABDC	1241,0
		10,16	168,23	24,34 ATDC	12,58 ABDC	1144,9
		11,43	145,57	35,58 ATDC	1,15 ABDC	1022,4
		12,70	119,42	48,46 ATDC	12,12 BBDC	864,4
		15,24	26,50	93,20 ATDC	60,30 BBDC	203,0
		15,6106	---	PEAK CAM LIFT	---	
		15,3606	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO STU ST



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: LEANDRO GIRARDELO – OS 7297

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	90/262	90/262	90/262	90/262	-	-	-	-
ESC	90/262	90/262	90/262	90/262	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 29,6 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 26/02/2021

ORÇAMENTO

Nº

7.297

O.S.:

Cliente: LEANDRO GIRARDELO

CPF/CNPJ: 514.440.620-34

Fone: (054)99114-90; Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.277	PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA	8,0 UN
1.276	PRISIONEIRO DE ESCAPE	8,0 UN
1.289	PORCA	10,0 UN
1.286	ALUMINIO PARA SUPORTE DE GUIA	4,0 UN
1.288	ALUMINIO TAMPÃO DE ROSCA	6,0 UN
1.272	CALCO DE MOLA EM ALUMINIO	4,0 SE
1.287	ALUMINIO PARA TACO EM DUTO	4,0 UN
1.285	ARRUELA DE COBRE PARA VELA	4,0 UN
1.270	BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE	2,0 SE
1.885	COLETOR ADMISSAO	1,0 PC
1.092	GUIA ESPECIAL 7MM	8,0 UN
1.146	SEDE DE BERILIO	8,0 UN
1.633	VALVULA DE ADMISSAO HASTE 7MM	4,0 PC
1.634	VALVULA DE ESCAPE HASTE 7MM	4,0 PC
1.029	PRATO DE ALUMINIO	8,0 UN
1.149	VEDADOR 7MM	8,0 UN
1.282	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.631	MOLA RACING LONGA	8,0 PC
1.438	GUIA PARA BLOCO	2,0 UN
1.527	TUCHO IMPORTADO	8,0 UN
1.439	SELO DAGUA AP	1,0 UN
2.043	PARAFUSO ALLEN 1/8"	1,0 UN
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0 UN
1.076	COMANDO SPECIAL ORDER	1,0 UN
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0 SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.208	SOLDA DUTOS PASSAT	4,0 SE
1.173	PLAINA FACE SUPERIOR 8V	1,0 SE
1.258	MANDRILHAR MANCAIS 8V	1,0 SE
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.205	SOLDA ESPECIAL FACE	1,0 SE
1.227	MAO DE OBRA RETRABALHO COLETOR ADMISSAO	1,0 MO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

