



LEANDRO JOSÉ DAS DORES

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28” ANTES X DEPOIS	3
2. TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28” ANTES X DEPOS ..	4
3. GRAFICOS DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28” ANTES X DEPOIS	5
4. GRAFICOS DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28” ANTES X DEPOIS	6
5. DADOS DO COMANDO	7
6. GRAFICO DO COMANDO.....	8
7. CHECK LIST DO PRODUTO.....	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS

Reporte de comparación de Flow Pro					Pg 1
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM	
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE V6 12V - TURBO DE RUA - CABEÇOTE ORIGINAL.	TORQUE PERFORMANCE TESTE ADMISSÃO A 28".	154,4	106,5	
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE V6 12V - TURBO DE RUA - CABEÇOTE FEITO RETRABALHO.	TORQUE PERFORMANCE TESTE ADMISSÃO A 28".	167,9	121,1	

CCFM		
Azada	No. 1	No. 2
2,05	19,0	36,9
4,10	63,4	72,8
6,15	100,0	110,0
8,20	125,4	141,0
10,25	139,3	157,2
12,30	152,3	164,6
14,00	154,4	167,9
Average:	107,7	121,5

CABEÇOTE V6- LEANDRO JOSÉ DAS DORES.



TABELA COM DADOS DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOIS

Reporte de comparación de Flow Pro

Pg 1

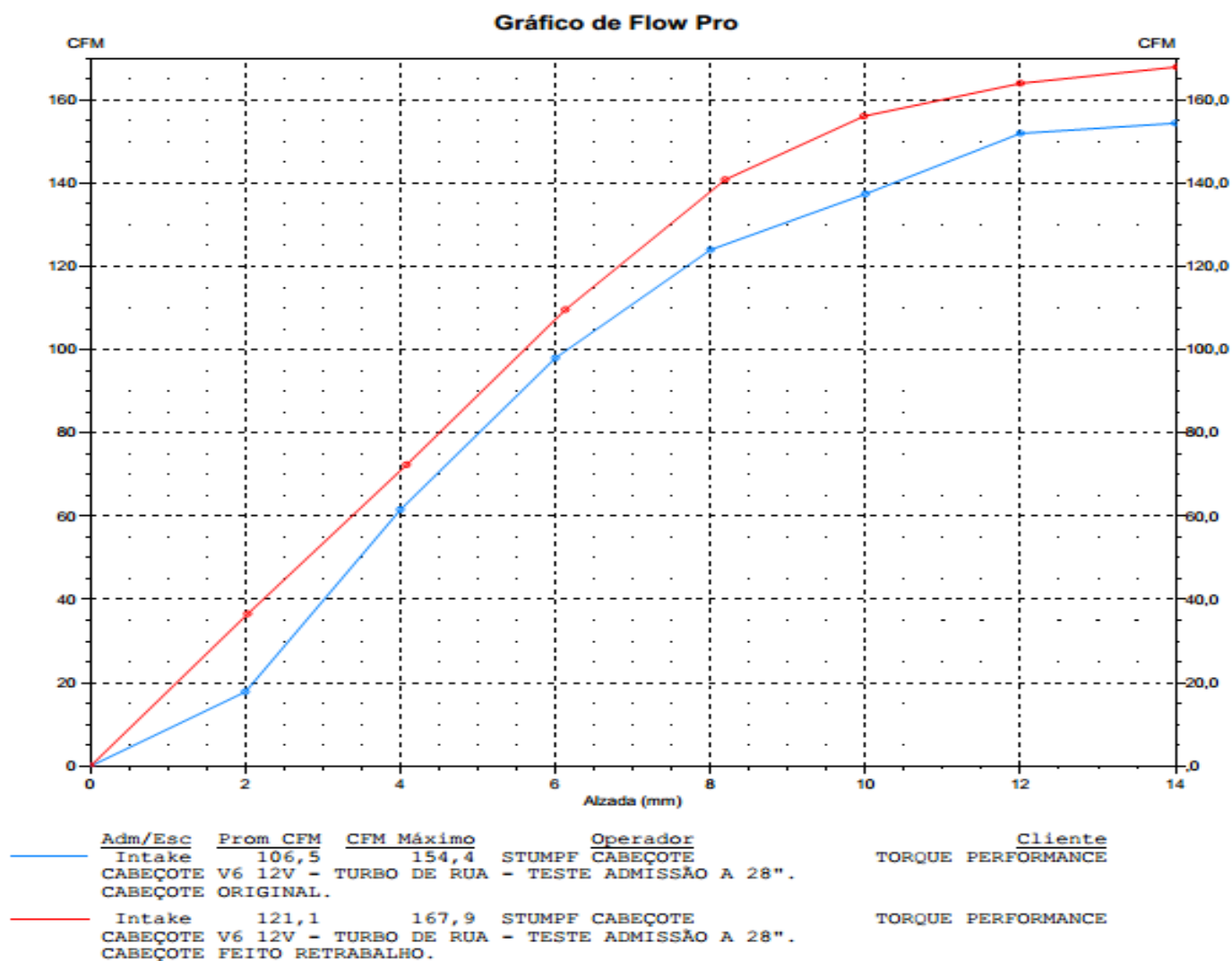
No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	Prom CFM
1	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE V6 12V - TURBO DE RUA - TESTE ESCAPE A 28". CABEÇOTE ORIGINAL	TORQUE PERFORMANCE	98,5	72,0
2	STUMPF CABEÇOTES CABEÇOTE V6 12V - TURBO DE RUA - TESTE ESCAPE A 28". CABEÇOTE FEITO RETRABALHO.	TORQUE PERFORMANCE	112,3	87,4

	CCFM	
Azada	No. 1	No. 2
2,05	14,0	22,8
4,10	50,1	69,0
6,15	72,3	88,6
8,20	85,3	102,2
10,25	93,2	109,3
12,30	96,5	110,7
14,00	98,5	112,3
Average:	72,8	87,8

CABEÇOTE V6- LEANDRO JOSÉ DAS DORES.



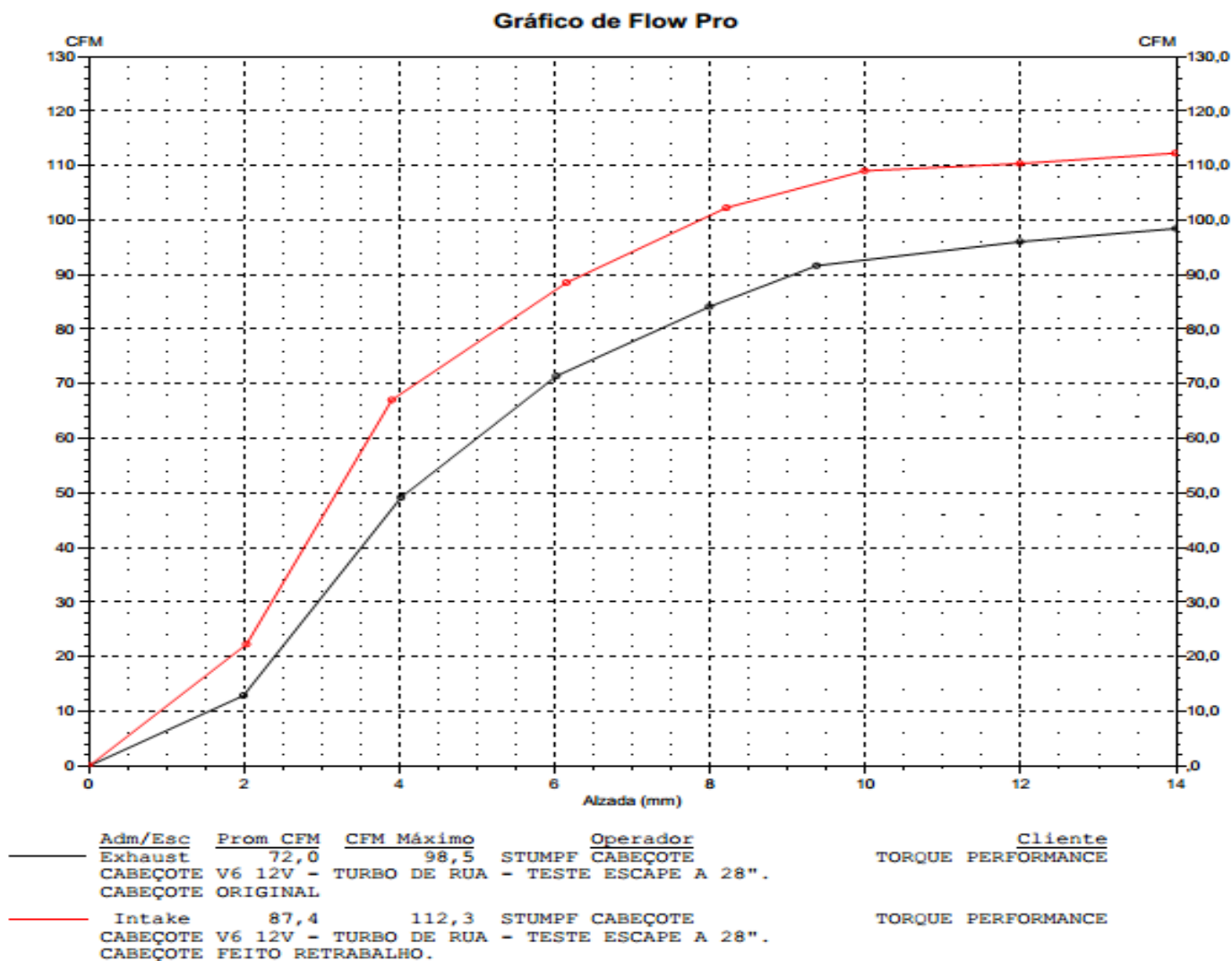
GRAFICOS DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS



CABEÇOTE V6- GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ADMISSÃO A 28" ANTES X DEPOIS.



GRAFICOS DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOIS



CABEÇOTE V6- GRAFICO DE FLUXO COMPARATIVO ESCAPE A 28" ANTES X DEPOIS.



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO LEANDRO JOSE DAS DORES\COMANDO V6.CPP

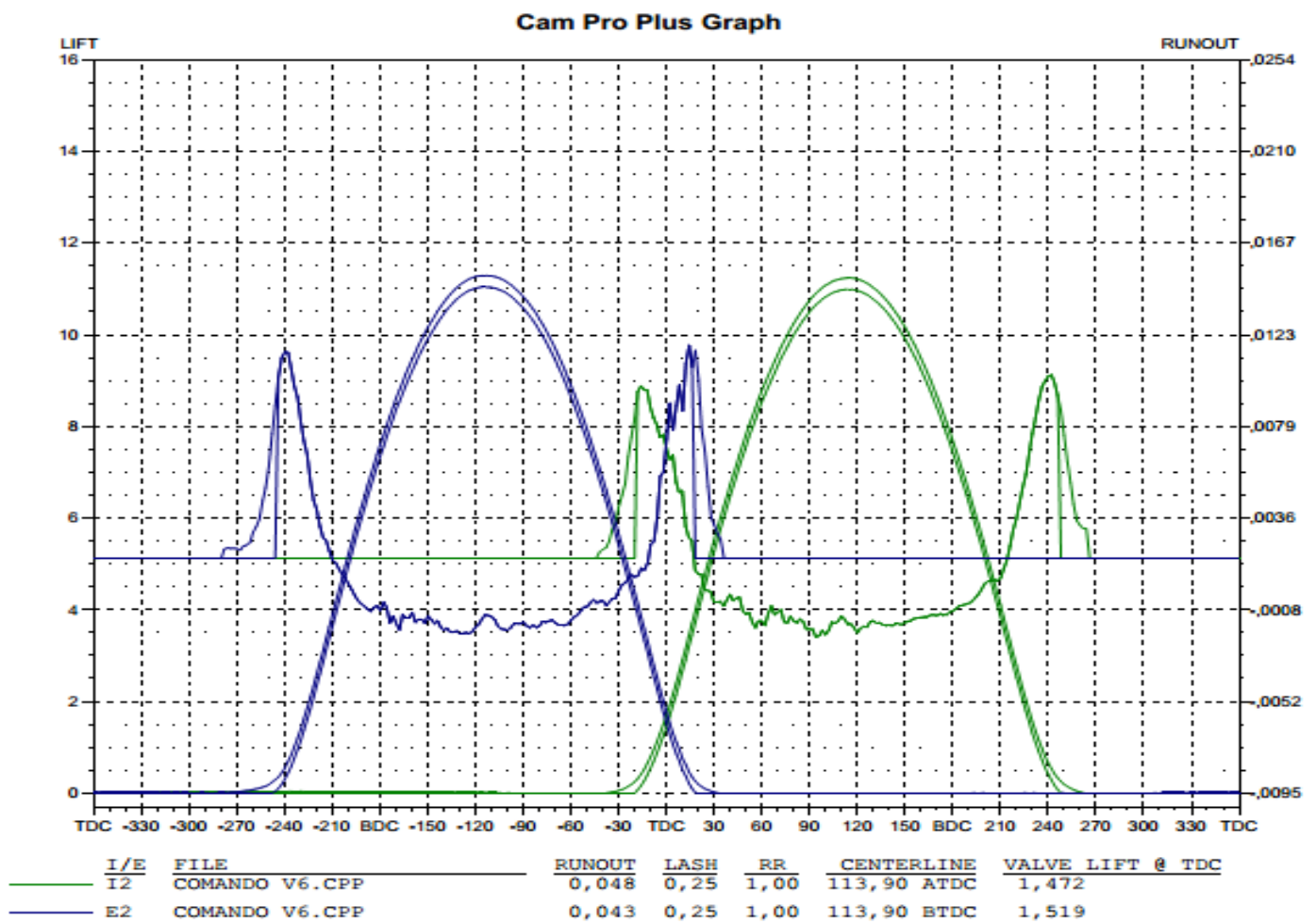
Lobe	I2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	113,90 ATDC	0,10	263,16	17,64 BTDC	65,52 ABDC	874,7
.050 Lift C/L	114,13 ATDC	0,15	260,90	16,49 BTDC	64,40 ABDC	874,5
Runout	0,0483	0,20	259,01	15,55 BTDC	63,46 ABDC	874,3
Peak Open Acc.	0,01727	0,25	257,18	14,60 BTDC	62,57 ABDC	874,1
Peak Nose Acc.	-0,00795	0,30	255,44	13,74 BTDC	61,70 ABDC	873,7
Peak Close Acc.	0,01838	0,51	249,29	10,65 BTDC	58,64 ABDC	872,3
Lift @ TDC	1,472	1,27	232,32	1,95 BTDC	50,37 ABDC	864,2
Valve Lash	0,250	2,54	210,86	8,98 ATDC	39,83 ABDC	842,6
Rocker Ratio	1,00	3,81	191,60	18,60 ATDC	30,20 ABDC	810,9
Lobe Separation	-----	5,08	172,00	28,31 ATDC	20,31 ABDC	766,0
		6,35	151,06	38,78 ATDC	9,84 ABDC	704,7
		7,62	127,88	50,31 ATDC	1,81 BBDC	622,5
		8,89	100,19	64,16 ATDC	15,65 BBDC	506,6
		10,16	62,81	82,79 ATDC	34,39 BBDC	326,4
		11,2447	---	PEAK CAM LIFT ---		
		10,9947	---	PEAK VALVE LIFT ---		

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDO LEANDRO JOSE DAS DORES\COMANDO V6.CPP

Lobe	E2	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	113,90 BTDC	0,10	260,37	64,23 BBDC	16,14 ATDC	875,8
.050 Lift C/L	113,42 BTDC	0,15	258,14	62,97 BBDC	15,16 ATDC	875,6
Runout	0,0432	0,20	256,21	61,93 BBDC	14,29 ATDC	875,5
Peak Open Acc.	0,02067	0,25	254,61	61,02 BBDC	13,59 ATDC	875,3
Peak Nose Acc.	-0,00759	0,30	253,10	60,12 BBDC	12,97 ATDC	875,1
Peak Close Acc.	0,02135	0,51	247,14	57,16 BBDC	9,99 ATDC	873,9
Lift @ TDC	1,519	1,27	231,10	48,93 BBDC	2,17 ATDC	866,9
Valve Lash	0,250	2,54	210,45	38,47 BBDC	8,02 BTDC	847,4
Rocker Ratio	1,00	3,81	191,22	28,83 BBDC	17,61 BTDC	816,8
Lobe Separation	-----	5,08	171,69	19,15 BBDC	27,47 BTDC	773,4
		6,35	151,03	8,92 BBDC	37,89 BTDC	714,3
		7,62	128,07	2,51 ABDC	49,43 BTDC	633,9
		8,89	101,17	15,99 ABDC	62,84 BTDC	522,6
		10,16	64,87	34,06 ABDC	81,07 BTDC	348,9
		11,2978	---	PEAK CAM LIFT ---		
		11,0478	---	PEAK VALVE LIFT ---		



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: LEANDRO JOSÉ DAS DORES

VISTORIA: OSNI

FOLGA VÁLV.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	116/245	116/245	116/245	116/245	116/245	116/245	-	-
ESC	116/245	116/245	116/245	116/245	116/245	116/245	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 31,2 CC

