



**LEANDRO PEIXOTO FARIAS**

**ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO**



## SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28” .....	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28” .....	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	5
4. GRAFICOS DO COMANDO.....	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO .....	7
6. ORÇAMENTO.....	8



## TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

Reporte de comparación de Flow Pro				Pg 1
------------------------------------	--	--	--	------

No.	Nombre Prueba	Cliente	CFM Máximo	From CFM
1	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA / PISTA - STAGE 3 - TESTE DE ADMISSÃO À 28".	DITTIN	153,0	114,0
2	STUMPF CABEÇOTES GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA / PISTA - STAGE 3 - TESTE DE ESCAPE À 28".	DITTIN	118,1	90,2

Azada	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	39,7	28,9
4,00	74,3	64,6
6,00	109,8	87,9
8,00	130,1	103,9
10,00	141,9	112,3
12,00	148,9	115,7
14,00	153,0	118,1
Average:	114,0	90,2

CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA / PISTA - STAGE 3 - LEANDRO PEIXOTO FARIAS.



## GRAFICOS DE FLUXO A 28"

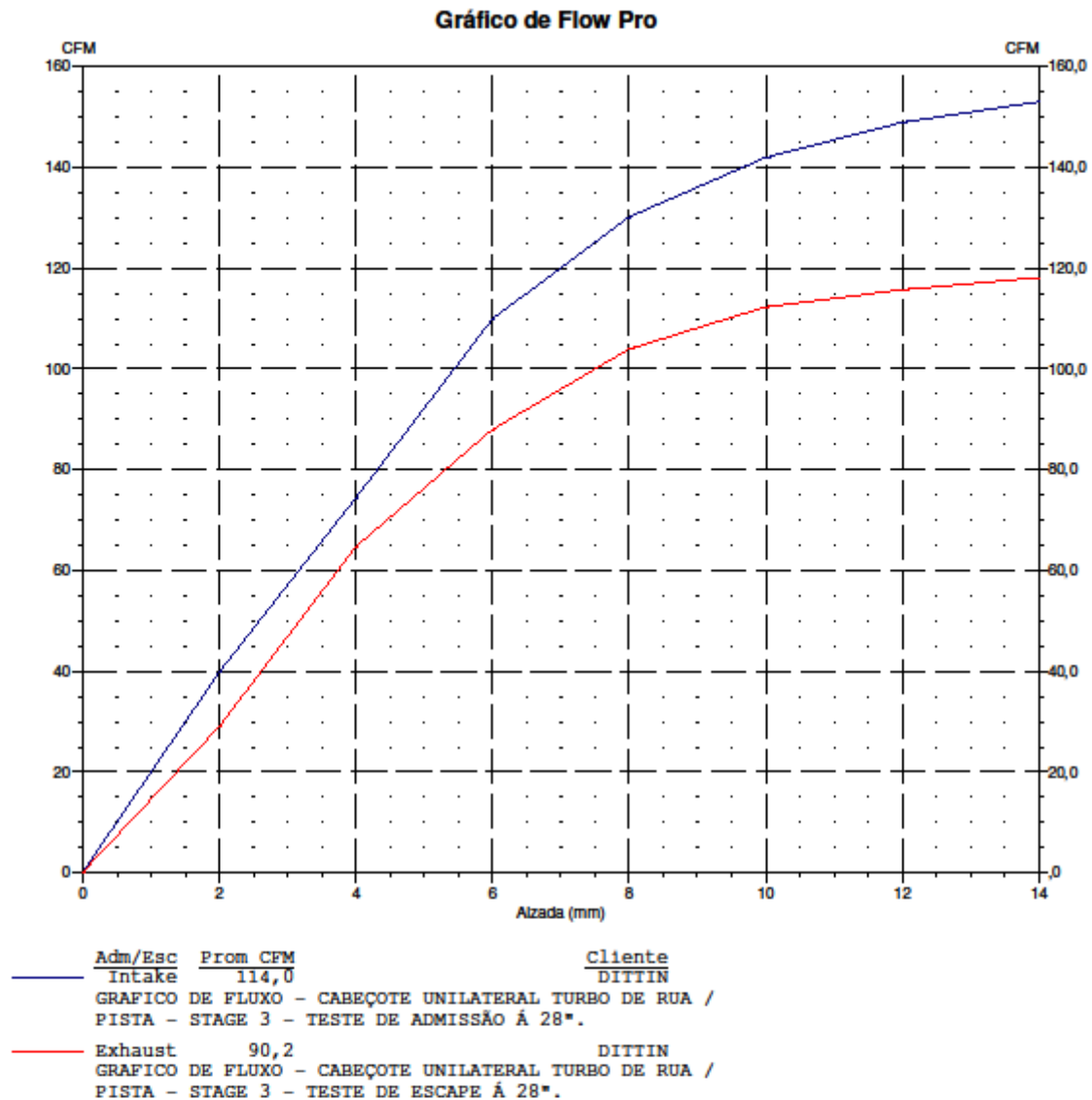


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL TURBO DE RUA / PISTA - STAGE 3 - LEANDRO PEIXOTO FARIAS.



## TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS STUMPF

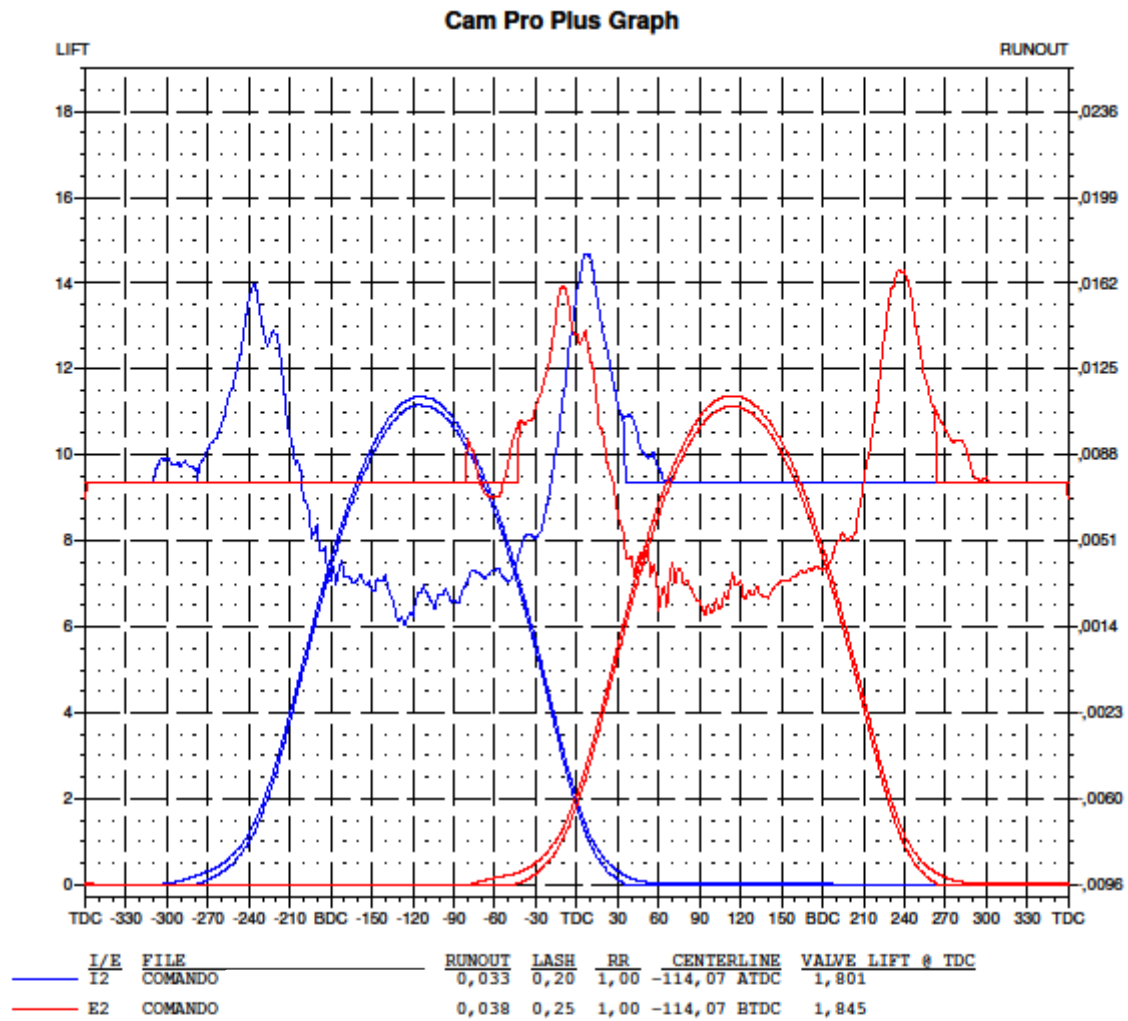
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	114,07 BTDC	0,10	301,50	90,74 BBDC	30,76 ATDC	900,3
.050 Lift C/L	115,07 BTDC	0,15	295,55	87,06 BBDC	28,48 ATDC	899,9
Runout	0,0330	0,51	269,09	71,21 BBDC	17,88 ATDC	895,4
Peak Open Acc.	0,01219	1,27	240,99	55,29 BBDC	5,71 ATDC	882,7
Peak Nose Acc.	-0,00867	2,54	214,10	40,77 BBDC	6,67 BTDC	856,3
Peak Close Acc.	0,01403	3,81	192,87	29,75 BBDC	16,88 BTDC	821,5
Lift @ TDC	1,801	5,08	172,60	19,45 BBDC	26,85 BTDC	775,2
Valve Lash	0,200	6,35	151,64	9,04 BBDC	37,41 BTDC	714,0
Rocker Ratio	1,00	7,62	128,84	2,26 ABDC	48,90 BTDC	632,9
Lobe Separation	-----	8,89	101,82	15,64 ABDC	62,55 BTDC	519,8
		11,3600	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,1600	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CDF\COMANDOS STUMPF

		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	114,07 ATDC	0,10	297,57	37,86 BTDC	79,71 ABDC	906,7
.050 Lift C/L	114,00 ATDC	0,15	292,62	35,00 BTDC	77,62 ABDC	906,4
Runout	0,0381	0,51	268,87	21,46 BTDC	67,41 ABDC	902,7
Peak Open Acc.	0,01202	1,27	242,37	6,95 BTDC	55,42 ABDC	891,4
Peak Nose Acc.	-0,00806	2,54	215,75	7,12 ATDC	42,87 ABDC	866,6
Peak Close Acc.	0,01299	3,81	194,49	18,06 ATDC	32,55 ABDC	833,0
Lift @ TDC	1,845	5,08	174,35	28,17 ATDC	22,52 ABDC	788,2
Valve Lash	0,250	6,35	153,34	38,51 ATDC	11,85 ABDC	728,1
Rocker Ratio	1,00	7,62	130,17	49,99 ATDC	0,16 ABDC	647,1
Lobe Separation	-----	8,89	103,25	63,13 ATDC	13,62 BBDC	535,7
		11,3799	---	PEAK CAM LIFT	---	
		11,1299	---	PEAK VALVE LIFT	---	



## GRAFICOS DO COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



## CHECK LIST

**CLIENTE:** LEANDRO PEIXOTO FARIAS – OS 10595

**VISTORIA:** ANDERSON

<b>FOLGA VÁLVS.</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
<b>ESC</b>	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

<b>CARGA MOLAS</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	90/187	90/187	90/187	90/187	-	-	-	-
<b>ESC</b>	90/187	90/187	90/187	90/187	-	-	-	-


<b>VED. SEDES</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
<b>ADM</b>	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
<b>ESC</b>	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

**OBS:**      **VEDAÇÃO OK**

**VOLUME CAMARA: 31,8 CC**



## ORÇAMENTO

	<b>STUMPF</b>	
	Tel/Fax: (45)99948-0123	
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR	
	CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com		

Data: 08/04/2022	<b>ORÇAMENTO</b>	Nº	10.595
		O.S.:	4.445.559

Cliente: LEANDRO PEIXOTO FARIAS	
CPF/CNPJ: 075.776.459-23	Fone: (44)99563857 Fone 2:
Endereço:	
Veículo:	Placa:

### DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant.	UN
1.147	SEDE DE ACO	8,0	UN
1.282	RETENTOR DO COMANDO	1,0	UN
1.002	VALVULA DE INOX NACIONAL ADM	4,0	UN
1.001	VALVULA DE INOX NACIONAL ESC	4,0	UN
1.084	GUIA 8MM	8,0	UN
1.837	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	8,0	PC
1.150	VEDADOR 8MM	8,0	UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0	UN
1.270	BUCHA DE REFORÇO DO ESCAPE	2,0	UN
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0	UN
1.831	MOLA RACING LONGA	8,0	PC
1.629	TUCHO DE CABECOTE 35MM	8,0	UN
1.786	PERSONALIZACAO- BLACK EDITION	1,0	SE
1.438	GUIA PARA BLOCO	2,0	UN
1.285	ARRUELA DE COBRE PARA VELA	4,0	UN
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0	UN
1.277	PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA	8,0	UN
1.276	PRISIONEIRO DE ESCAPE	8,0	UN
1.272	CALCO DE MOLA EM ALUMINIO	8,0	SE
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0	SE
1.159	Plaina Face	1,0	SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0	SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0	MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0	SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0	SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0	UN
1.252	BANHO QUIMICO	1,0	SE

OBSERVAÇÕES: TURBO DE RUA/PISTA UNILATERAL -  
STAGE 3

