



LUAN BARBIERI

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	LUAN BARBI	157,0	112,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP UNI 8V - STREET LINE - TESTE DE ADMISSÃO A 28"			
2	STUMPF CABEÇOTE	LUAN BARBI	126,6	94,5
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP UNI 8V - STREET LINE - TESTE DE ESCAPE A 28"			

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	39,5	33,2
4,00	76,6	70,1
6,00	109,8	99,7
8,00	137,2	114,7
10,00	154,8	122,6
Average:	103,6	88,0



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

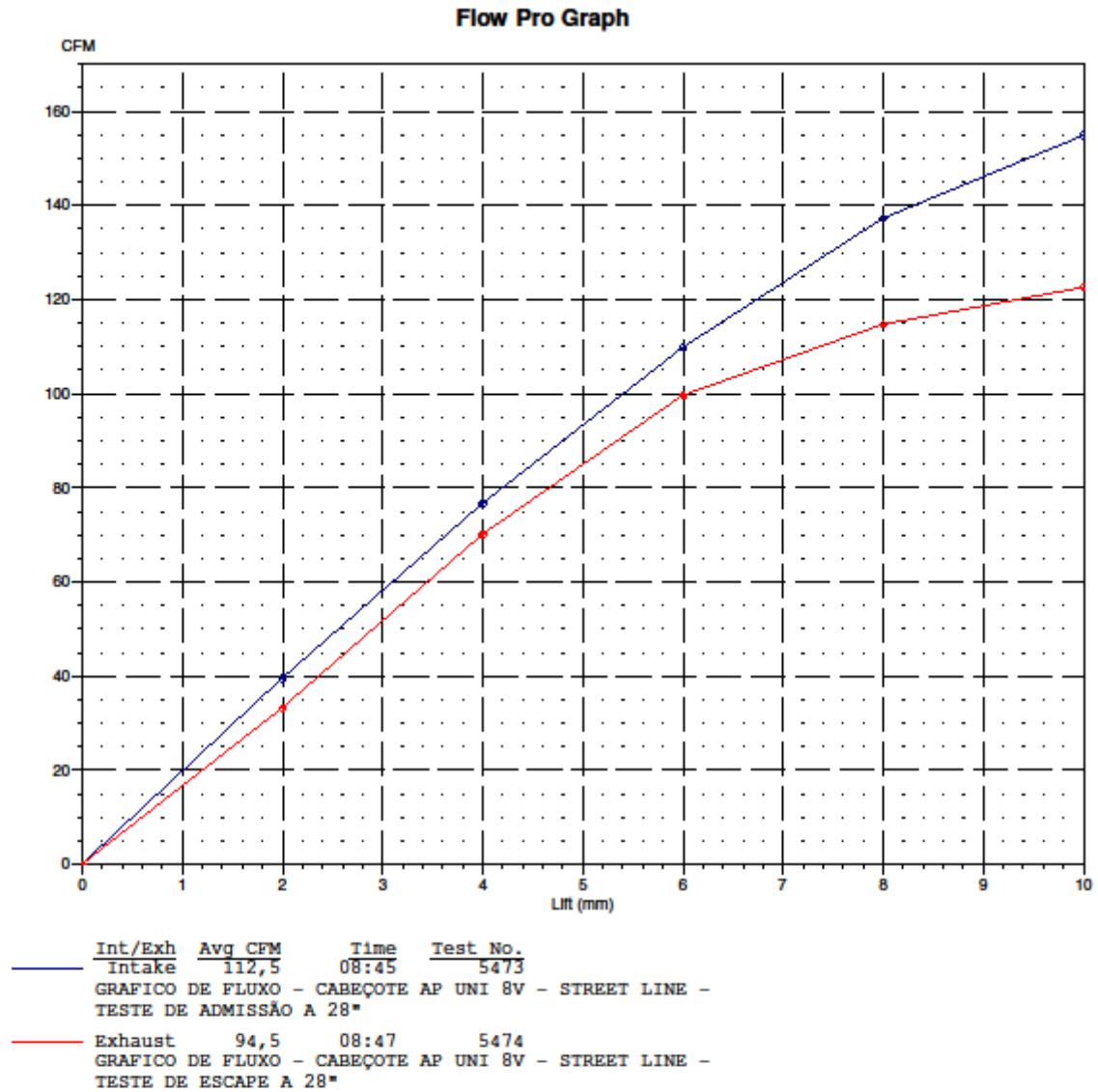


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V UNI - STREET LINE - TESTE DE ADMISSÃO E ESCAPE A 28"



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

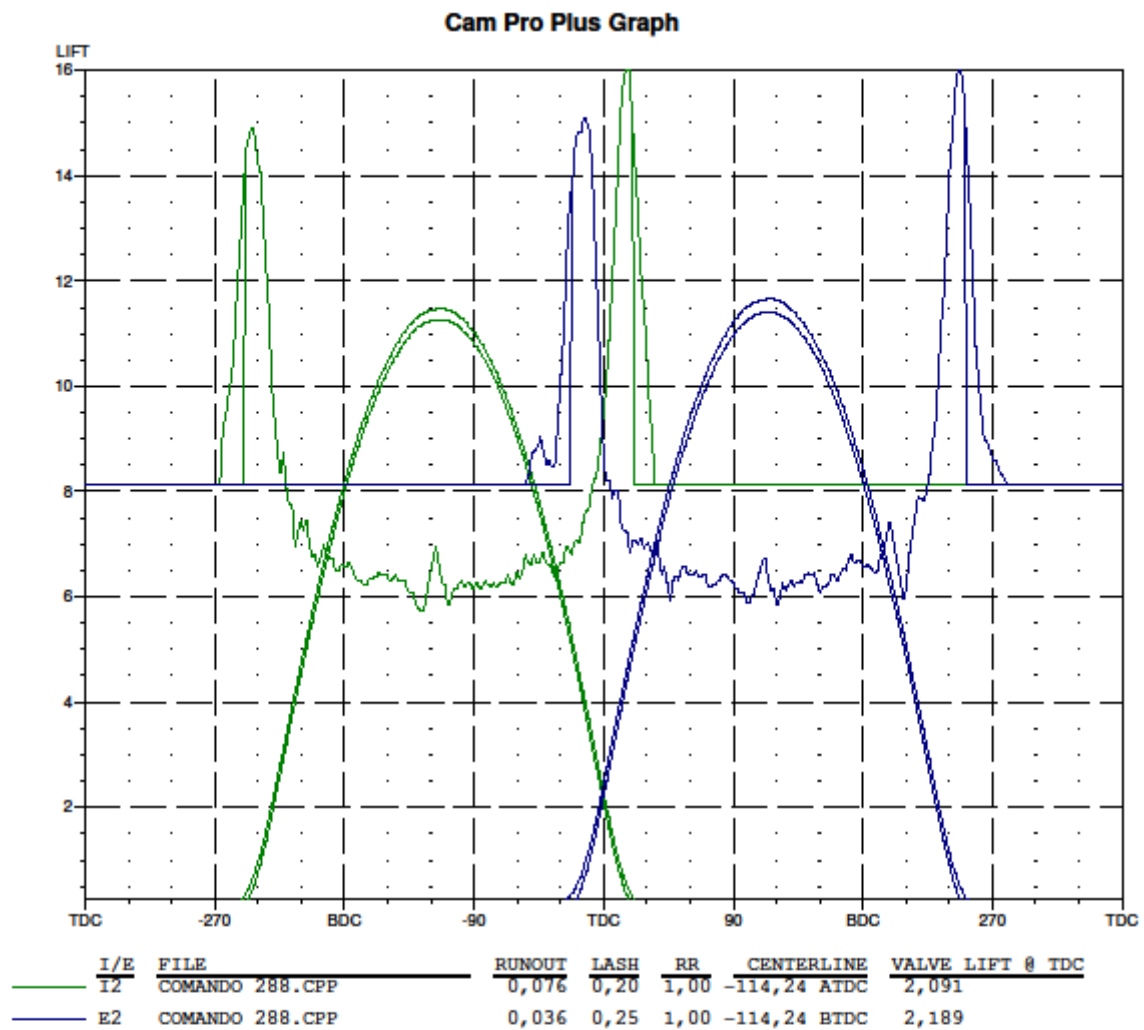
Pg 1

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 288.CPP					
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA	
Lobe	I2						
Centerline	114,24 BTDC	0,10	269,61	69,43 BBDC	20,18 ATDC	939,7	
.050 Lift C/L	114,33 BTDC	0,15	267,42	68,30 BBDC	19,11 ATDC	939,5	
Runout	0,0762	0,20	265,53	67,37 BBDC	18,15 ATDC	939,3	
Peak Open Acc.	0,02192	0,25	263,73	66,45 BBDC	17,29 ATDC	939,0	
Peak Nose Acc.	-0,00771	0,30	262,15	65,65 BBDC	16,50 ATDC	938,8	
Peak Close Acc.	0,02556	0,51	256,38	62,72 BBDC	13,66 ATDC	937,3	
Lift @ TDC	2,091	1,27	241,43	55,00 BBDC	6,43 ATDC	930,1	
Valve Lash	0,200	2,54	221,75	45,08 BBDC	3,34 BTDC	910,2	
Rocker Ratio	1,00	7,65	138,25	3,16 BBDC	44,91 BTDC	687,1	
Lobe Separation	114,2	8,89	111,52	10,21 ABDC	58,28 BTDC	584,0	
		10,16	75,86	28,17 ABDC	75,97 BTDC	403,4	
		11,4658	--- PEAK CAM LIFT ---				
		11,2658	--- PEAK VALVE LIFT ---				

		C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDO KUIR\COMANDO 288.CPP					
		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA	
Lobe	E2						
Centerline	114,24 ATDC	0,10	272,23	21,97 BTDC	70,26 ABDC	961,8	
.050 Lift C/L	114,94 ATDC	0,15	270,14	20,81 BTDC	69,33 ABDC	961,8	
Runout	0,0356	0,20	268,11	19,72 BTDC	68,39 ABDC	961,7	
Peak Open Acc.	0,02250	0,25	266,45	18,82 BTDC	67,63 ABDC	961,5	
Peak Nose Acc.	-0,00736	0,30	264,80	17,93 BTDC	66,87 ABDC	961,3	
Peak Close Acc.	0,02553	0,51	259,01	14,84 BTDC	64,17 ABDC	959,5	
Lift @ TDC	2,189	1,27	244,00	7,02 BTDC	56,98 ABDC	953,6	
Valve Lash	0,250	2,54	224,71	2,60 ATDC	47,31 ABDC	935,3	
Rocker Ratio	1,00	7,65	141,90	43,71 ATDC	5,60 ABDC	719,2	
Lobe Separation	114,2	8,89	115,34	56,84 ATDC	7,82 BBDC	600,2	
		10,16	80,81	74,05 ATDC	25,14 BBDC	444,1	
		11,6564	--- PEAK CAM LIFT ---				
		11,4064	--- PEAK VALVE LIFT ---				



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: LUAN BARBIERI – O.S 19890
VISTORIA: VINI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,25	0,25	0,25	0,25	-	-	-	-
ESC	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	90/205	90/205	90/205	90/205	-	-	-	-
ESC	90/205	90/205	90/205	90/205	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS:	VEDAÇÃO OK	VOLUME CAMARA: 32,2 CC
-------------	-------------------	-------------------------------



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com
	CNPJ: 33826228000194

Data: 11/02/2025

ORÇAMENTO

Nº 19.890

O.S.: 449.465.157.129

Cliente: LUAN BARBIERI	
CPF/CNPJ: 038.447.130-77	Fone: (054)9610-910 Fone 2:
Endereço:	
Veículo:	Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.939	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE	4,0 UN
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO	4,0 UN
1.084	GUIA 8MM	8,0 UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.179	PLAINA LATERAL	1,0 SE
1.111	MOLA LONGA	8,0 UN
1.530	SEDE DE ACO FORJADO	8,0 UN
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
2.211	TUCHO 35MM	8,0 UN
1.468	COMANDO NACIONAL	1,0 UN
1.048	CASCO AP	1,0 UN
1.290	CAMISETA STUMPF-GG	1,0 UN

