



LUCAS HENRIQUE FRANCISCHINI

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICO DO COMANDO	6
5. MEDIDA DE VALVULAS	7
6. CHECK LIST DO PRODUTO	8
7. ORÇAMENTO.....	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report					Pg 1
No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM	
1	STUMPF CABEÇOTE	LUCAS HENR	157,1	118,1	
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V-RACING-TESTE ADMISSÃO À 28".				
2	STUMPF CABEÇOTE	LUCAS HENR	142,6	103,7	
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V-RACING- TESTE ESCAPE À 28".				
Lift	CCFM				
	No. 1	No. 2			
2,00	42,3	34,3			
4,00	74,3	68,9			
6,00	109,5	92,9			
8,00	134,3	115,9			
10,00	152,6	130,3			
12,00	157,0	141,2			
Average:	111,6	97,3			



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

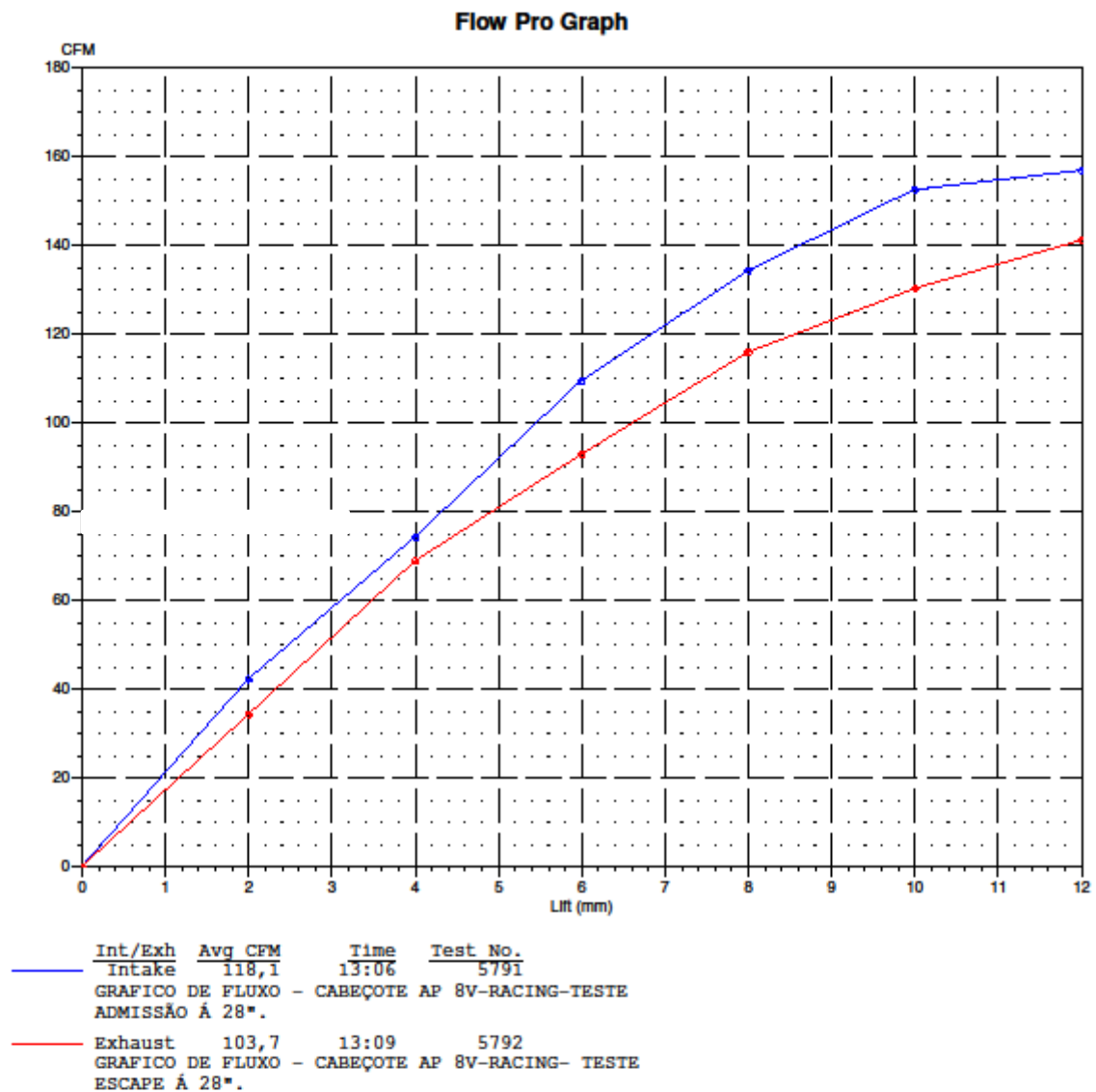


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V-RACING-TESTE - ESCAPE - ADMISSÃO À 28".



DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

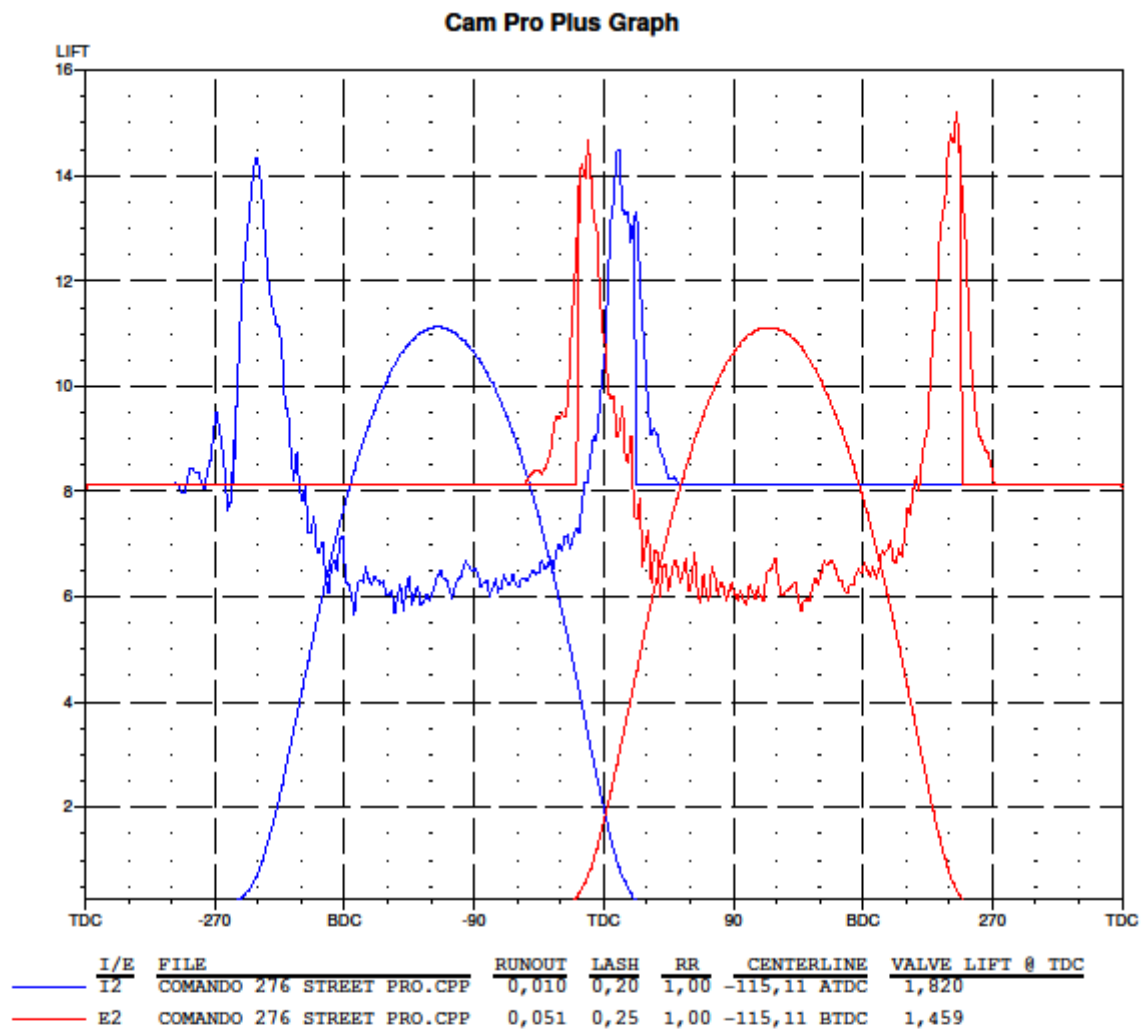
Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	I2					
Centerline	115,11 BTDC	0,10	270,85	70,54 BBDC	20,31 ATDC	890,8
.050 Lift C/L	113,61 BTDC	0,15	267,83	68,62 BBDC	19,21 ATDC	890,8
Runout	0,0102	0,20	265,27	66,97 BBDC	18,30 ATDC	890,3
Peak Open Acc.	0,02001	0,25	263,14	65,71 BBDC	17,44 ATDC	890,3
Peak Nose Acc.	-0,00790	0,30	261,08	64,53 BBDC	16,55 ATDC	889,7
Peak Close Acc.	0,02056	0,51	253,53	60,60 BBDC	12,93 ATDC	887,9
Lift @ TDC	1,820	1,27	236,35	51,67 BBDC	4,68 ATDC	879,7
Valve Lash	0,200	2,54	214,88	40,58 BBDC	5,70 BTDC	858,2
Rocker Ratio	1,00	7,65	130,32	1,38 ABDC	48,29 BTDC	640,5
Lobe Separation	115,1	8,89	102,61	14,98 ABDC	62,42 BTDC	525,6
		10,16	62,87	34,23 ABDC	82,90 BTDC	335,3
		11,1248	--- PEAK CAM LIFT ---			
		10,9248	--- PEAK VALVE LIFT ---			

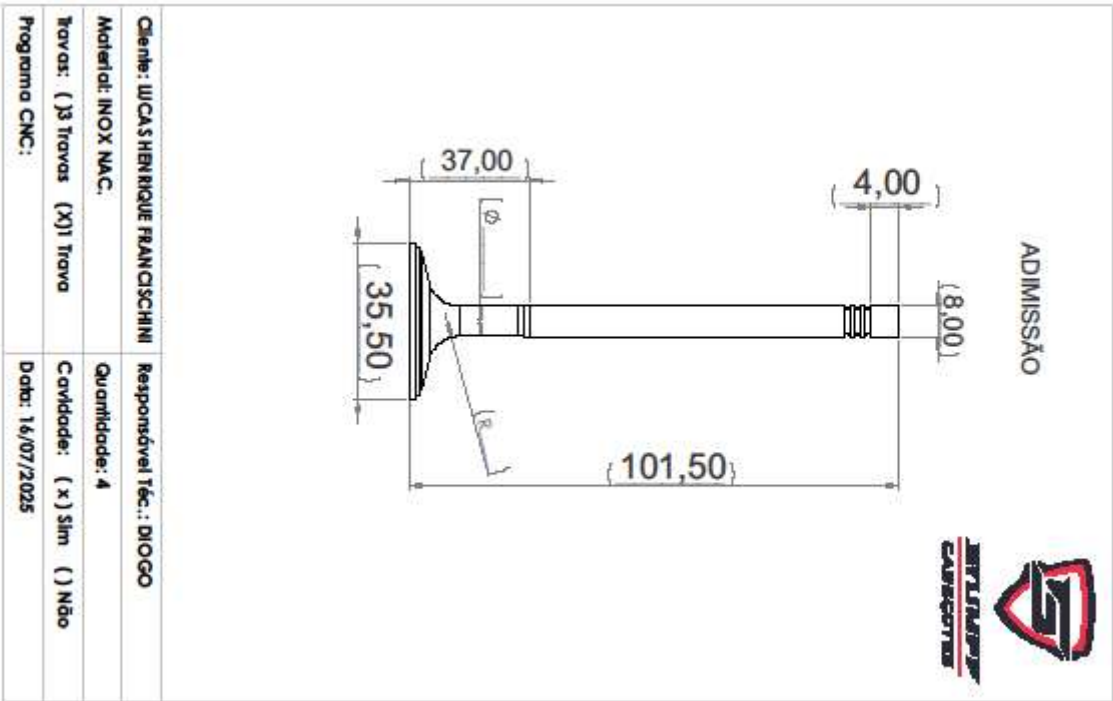
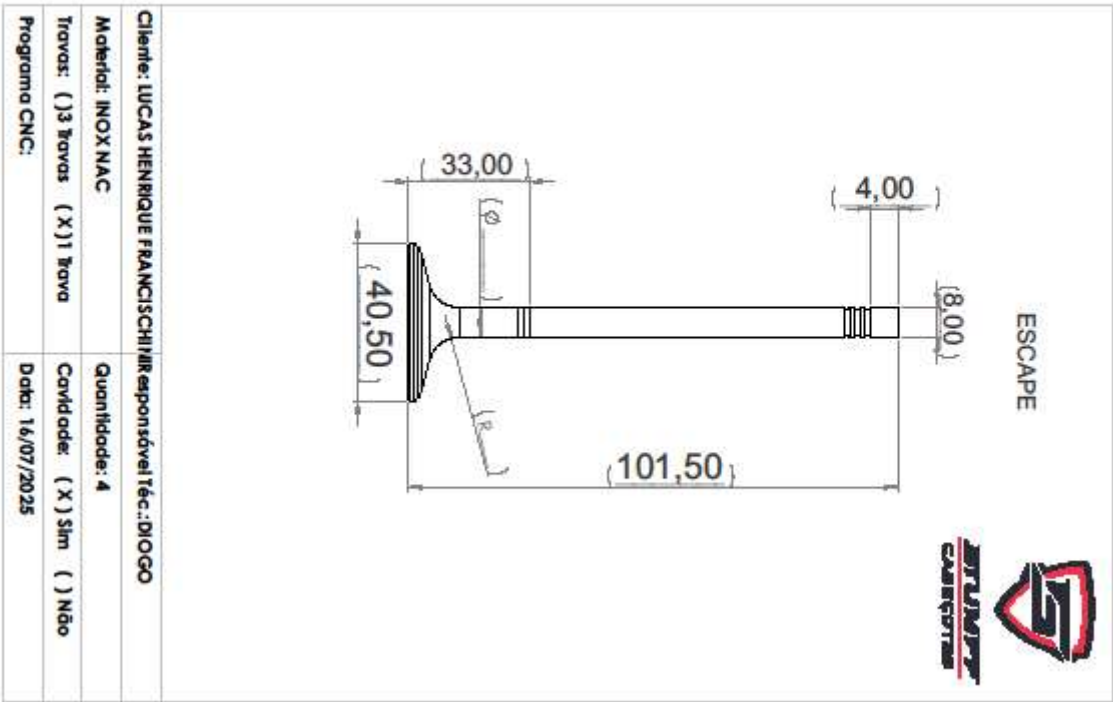
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP		LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Lobe	E2					
Centerline	115,11 ATDC	0,10	264,20	17,32 BTDC	66,88 ABDC	878,9
.050 Lift C/L	115,37 ATDC	0,15	262,04	16,13 BTDC	65,90 ABDC	878,9
Runout	0,0508	0,20	259,98	15,05 BTDC	64,94 ABDC	878,5
Peak Open Acc.	0,02108	0,25	258,04	14,03 BTDC	64,01 ABDC	878,3
Peak Nose Acc.	-0,00772	0,30	256,14	13,03 BTDC	63,11 ABDC	877,9
Peak Close Acc.	0,02290	0,51	250,35	10,01 BTDC	60,34 ABDC	876,5
Lift @ TDC	1,459	1,27	234,31	1,73 BTDC	52,58 ABDC	868,8
Valve Lash	0,250	2,54	213,36	9,14 ATDC	42,50 ABDC	847,8
Rocker Ratio	1,00	7,65	128,46	51,51 ATDC	0,04 BBDC	628,7
Lobe Separation	115,1	8,89	100,30	65,38 ATDC	14,32 BBDC	512,0
		10,16	60,09	85,26 ATDC	34,66 BBDC	319,5
		11,1172	--- PEAK CAM LIFT ---			
		10,8672	--- PEAK VALVE LIFT ---			



GRAFICO DO COMANDO



MEDIDA DE VALVULAS



CHECK LIST

CLIENTE: LUCAS HENRIQUE FRANCISCHINI – O.S 21007

VISTORIA: DIOGO

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,30	0,30	0,30	0,30	-	-	-	-
ESC	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	90/200	90/200	90/200	90/200	-	-	-	-
ESC	90/200	90/200	90/200	90/200	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 34,0 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 10/06/2025

ORÇAMENTO

Nº 21.007

O.S.: 449.465.157.129

Cliente: LUCAS HENRIQUE FRANCISCHINI

CPF/CNPJ: 090.663.089-11

Fone: (046)8402-6771 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod. Descrição

1.896	RETENTOR DO COMANDO
1.939	VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE
1.944	VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO
1.084	GUIA 8MM
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM
1.150	VEDADOR 8MM
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA
1.159	PLAINA FACE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8
1.186	RETIFICA DE SEDE
1.179	PLAINA LATERAL
1.111	MOLA LONGA
1.530	SEDE DE ACO FORJADO
1.187	SUBSTITUIR SEDE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES
2.211	TUCHO 35MM
1.468	COMANDO NACIONAL
1.053	CASCO PASSAT ALEMAO - ZERO
1.208	SOLDA DUTOS PASSAT
2.554	KIT INSTALACAO
1.706	POLIA EXPERT/STUMPF- 8V- PRETA
2.656	JUNTA.ADMISSAO AP 8V UNILATERAL

