



MAICO SABADINI

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28”	3
2. GRAFICOS DE FLUXO A 28”	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	7
6. ORÇAMENTO.....	8



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABECOTE	MAICO SABA	162,0	117,5
GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - STAGE 2 - TESTE DE ADMISSÃO A 28".				
2	STUMPF CABECOTE	MAICO SABA	130,0	93,5
GRAFICO DE FLUXO - CABECOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - STAGE 2 - TESTE DE ESCAPE A 28".				

Lift	CCFM	
	No. 1	No. 2
2,00	42,7	32,8
4,00	77,8	62,3
6,00	110,0	88,5
8,00	129,6	103,3
10,00	144,9	114,9
12,00	155,6	122,9
14,00	162,0	130,0
Average:	117,5	93,5



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

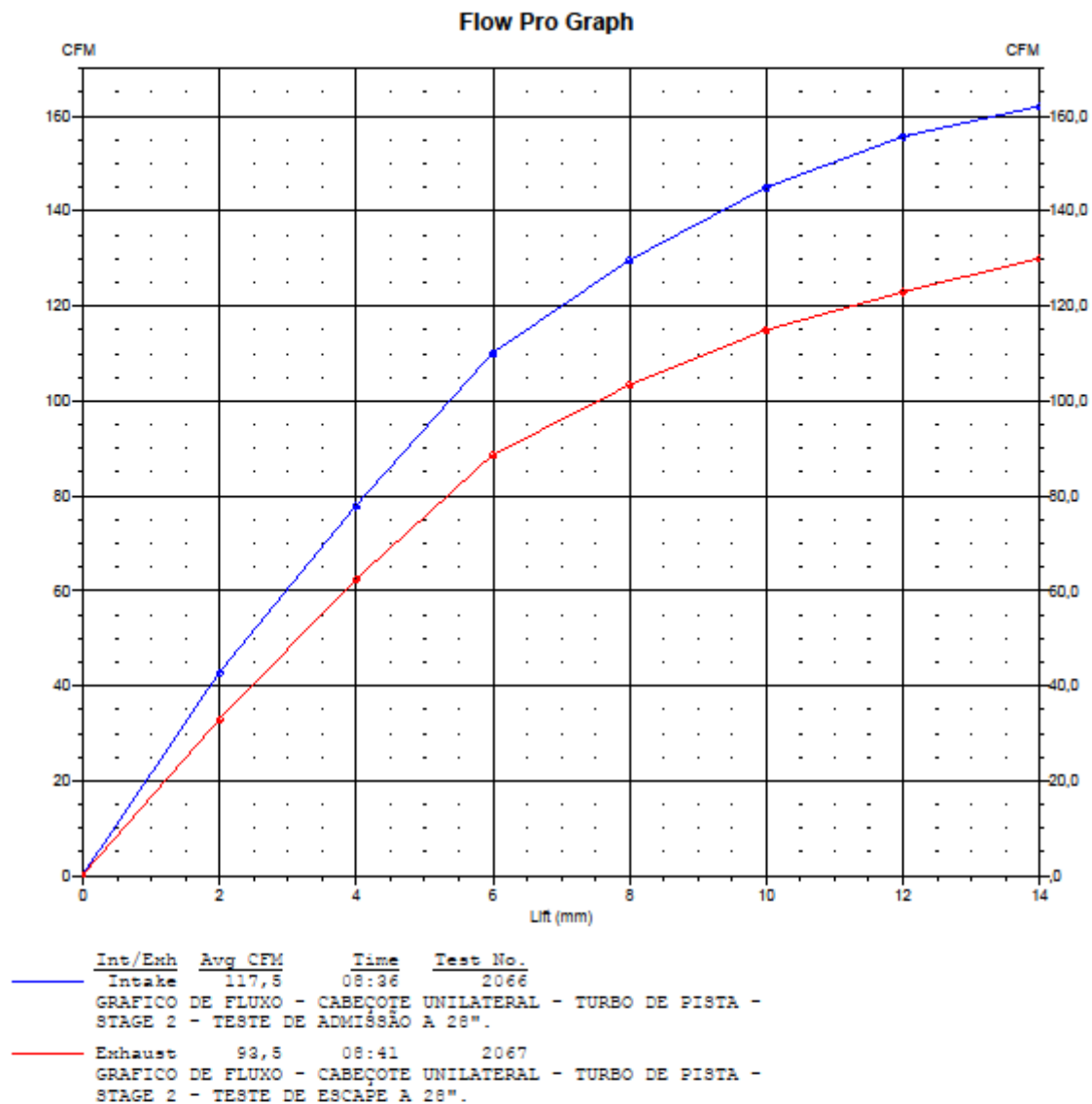


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - TURBO DE PISTA - STAGE 2 - MAICO SABADINI.



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	116,37 BTDC	0,15	278,70	75,41 BBDC	23,28 ATDC	1182,0
.050 Lift C/L	114,87 BTDC	0,51	267,88	69,13 BBDC	18,75 ATDC	1180,0
Runout	0,0330	1,27	255,21	62,40 BBDC	12,81 ATDC	1173,7
Peak Open Acc.	0,03459	2,54	238,20	53,74 BBDC	4,46 ATDC	1156,4
Peak Nose Acc.	-0,00848	3,81	221,79	45,43 BBDC	3,65 BTDC	1129,1
Peak Close Acc.	0,03797	5,08	205,07	37,11 BBDC	12,04 BTDC	1095,7
Lift @ TDC	3,242	6,35	187,68	28,41 BBDC	20,74 BTDC	1039,5
Valve Lash	0,300	7,62	169,33	19,21 BBDC	29,88 BTDC	974,2
Lobe Separation	116,4	8,89	149,61	9,59 BBDC	39,98 BTDC	891,5
		10,16	127,68	1,14 ABDC	51,18 BTDC	785,5
		11,43	101,19	13,99 ABDC	64,82 BTDC	641,0
		12,70	65,90	31,31 ABDC	82,79 BTDC	426,1
		13,9260	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6260	---	PEAK VALVE LIFT	---	

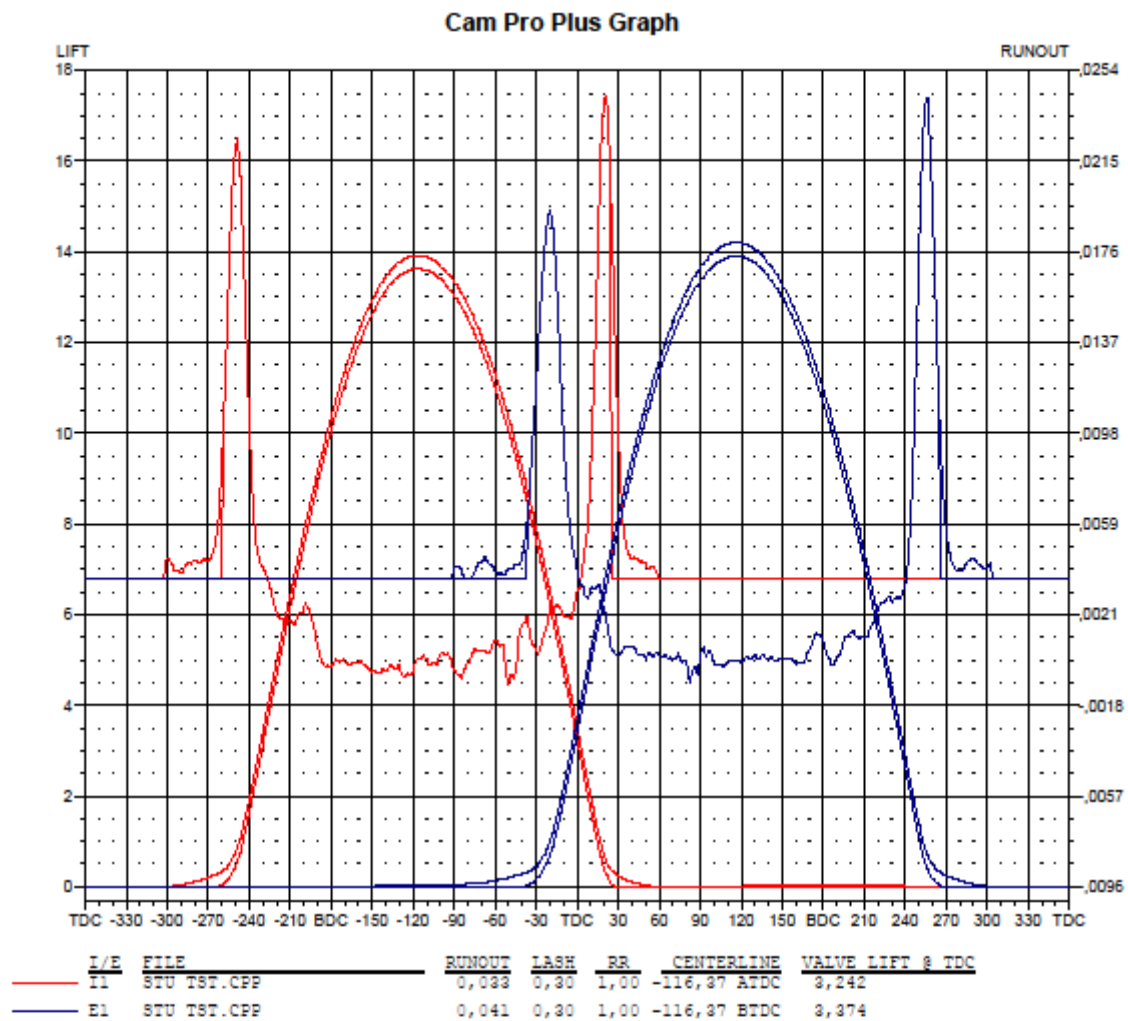
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	116,37 ATDC	0,15	290,23	29,40 BTDC	80,84 ABDC	1247,0
.050 Lift C/L	117,05 ATDC	0,51	277,37	22,17 BTDC	75,20 ABDC	1245,0
Runout	0,0406	1,27	263,39	14,47 BTDC	68,92 ABDC	1239,0
Peak Open Acc.	0,02902	2,54	246,05	5,47 BTDC	60,58 ABDC	1222,6
Peak Nose Acc.	-0,00820	3,81	229,54	2,84 ATDC	52,38 ABDC	1196,4
Peak Close Acc.	0,03779	5,08	212,83	11,16 ATDC	43,99 ABDC	1159,2
Lift @ TDC	3,374	6,35	195,76	19,62 ATDC	35,37 ABDC	1110,4
Valve Lash	0,300	7,62	177,84	28,38 ATDC	26,22 ABDC	1040,1
Lobe Separation	116,4	8,89	158,27	38,04 ATDC	16,30 ABDC	957,9
		10,16	136,37	48,85 ATDC	5,22 ABDC	862,5
		11,43	110,42	61,62 ATDC	7,96 BBDC	710,7
		12,70	77,10	78,14 ATDC	24,76 BBDC	520,5
		14,2074	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,9074	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO STU TST



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: MAICO SABADINI – O.S 12437

VISTORIA: RONALDO

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	113/266	113/266	113/266	113/266	-	-	-	-
ESC	113/266	113/266	113/266	113/266	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 30 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF
	Tel/Fax: (45)99948-0123
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR
	CEP: 85818670
	CNPJ: 33826228000194
	E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 21/11/2022

ORÇAMENTO

Nº

12.437

O.S.:

Cliente: **MAICO SABADINI (DELLREY)**

CPF/CNPJ: 004 475 810 31

Fone: (543)3145-018 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.032	PRATO DE ALUMINIO H8	8,0 UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.439	SELO D'AGUA AP	1,0 UN
1.276	PRISIONEIRO DE ESCAPE	8,0 UN
1.277	PRISIONEIRO DA TAMPA DE VALVULA	8,0 UN
1.937	PORCA DE ESCAPE EM COBRE	8,0 UN
1.147	SEDE DE AÇO	8,0 UN
1.084	GUIA 8MM	8,0 UN
1.869	MOLA INTERMEDIARIA	8,0 PC
1.882	PLAINA FACE 8V	1,0 SE
1.258	MANDRILHAR MANCAIS 8V	1,0 SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.536	JATO DE AREIA	1,0 SE
1.447	PLAINA LATERAL	1,0 SE
1.188	RETIFICA DE VALVULA	8,0 SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
1.563	MAO DE OBRA DE MELHORIA	1,0 MO
1.864	REABRIR ALOJAMENTO DE MOLAS	8,0 SE
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0 SE

