



STUMPF
PERFORMANCE

MARCELO MELLÃO SKAF

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO ORIGINAL	3
2. GRAFICOS DE FLUXO ORIGINAL	4
3. TABELA COM DADOS DE FLUXO RETRABALHADO	5
4. GRAFICOS DE FLUXO RETRABALHADO.....	6
5. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....	7
6. GRAFICOS DO COMANDO.....	8
7. CHECK LIST DO PRODUTO	9
8. ORÇAMENTO.....	10



TABELA COM DADOS DE FLUXO ORIGINAL

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

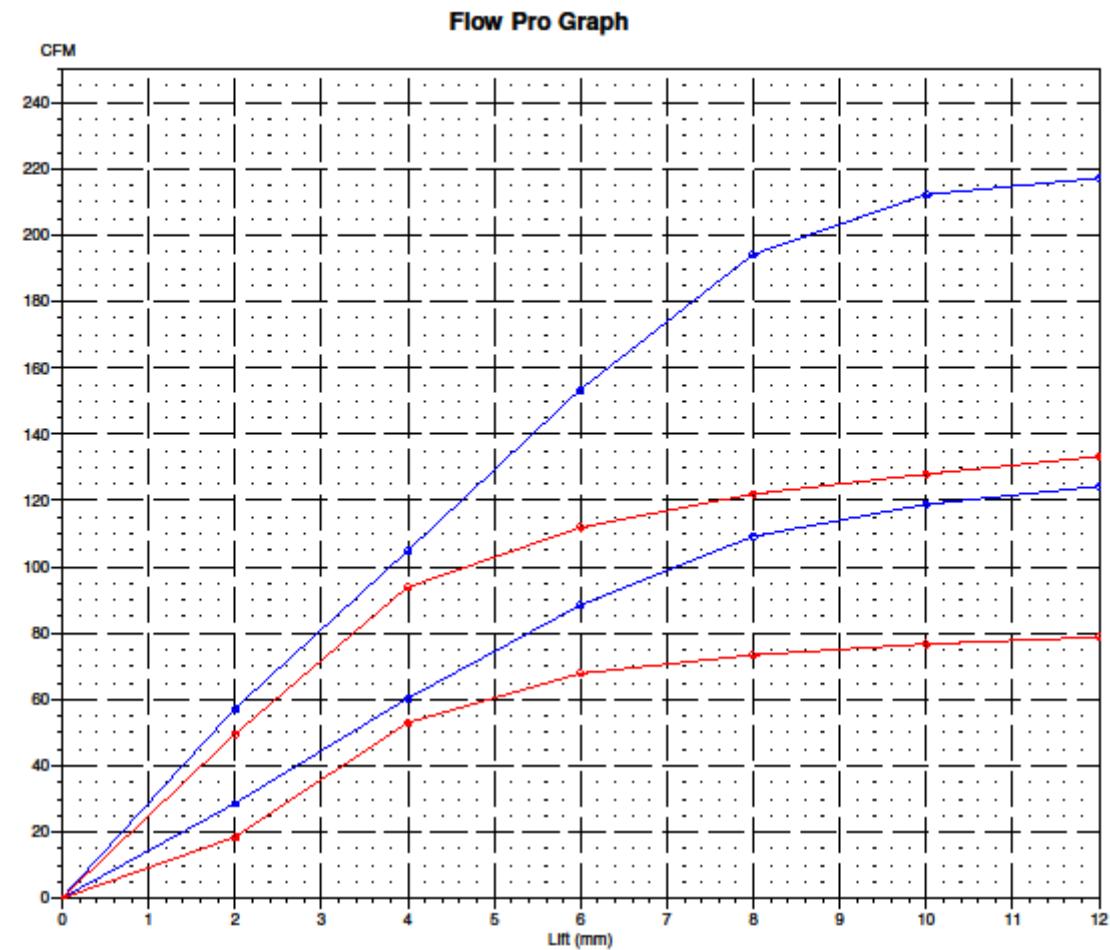
No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE MARCELO ME	GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - RESTE DE ADMISSÃO A 10".	124,3	88,2
2	STUMPF CABEÇOTE MARCELO ME	GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - RESTE DE ADMISSÃO A 28".	217,2	156,4
3	STUMPF CABEÇOTE MARCELO ME	GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - RESTE DE ESCAPE A 10".	78,8	61,3
4	STUMPF CABEÇOTE MARCELO ME	GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - RESTE DE ESCAPE A 28".	133,3	106,3

Lift	CCFM	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
2,00	28,5	57,0	18,4	49,3	
4,00	60,2	104,6	52,9	93,8	
6,00	88,3	153,3	67,8	111,8	
8,00	109,2	194,1	73,4	121,9	
10,00	118,8	212,2	76,7	128,0	
12,00	124,3	217,2	78,8	133,3	
Average:	88,2	156,4	61,3	106,3	

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DE FLUXO ORIGINAL



Int/Exh Avg CFM Time Test No.
 Intake 88,2 08:59 2702
 GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - RESTE DE
 ADMISSÃO A 10".
 Intake 156,4 09:37 2703
 GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - RESTE DE
 ADMISSÃO A 28".
 Exhaust 61,3 09:47 2704
 GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - RESTE DE
 ESCAPE A 10".
 Exhaust 106,3 10:02 2705
 GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - RESTE DE
 ESCAPE A 28".

GRAFCIO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 ORIGINAL - MARCELO MELLAO.

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DE FLUXO RETRABALHADO

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

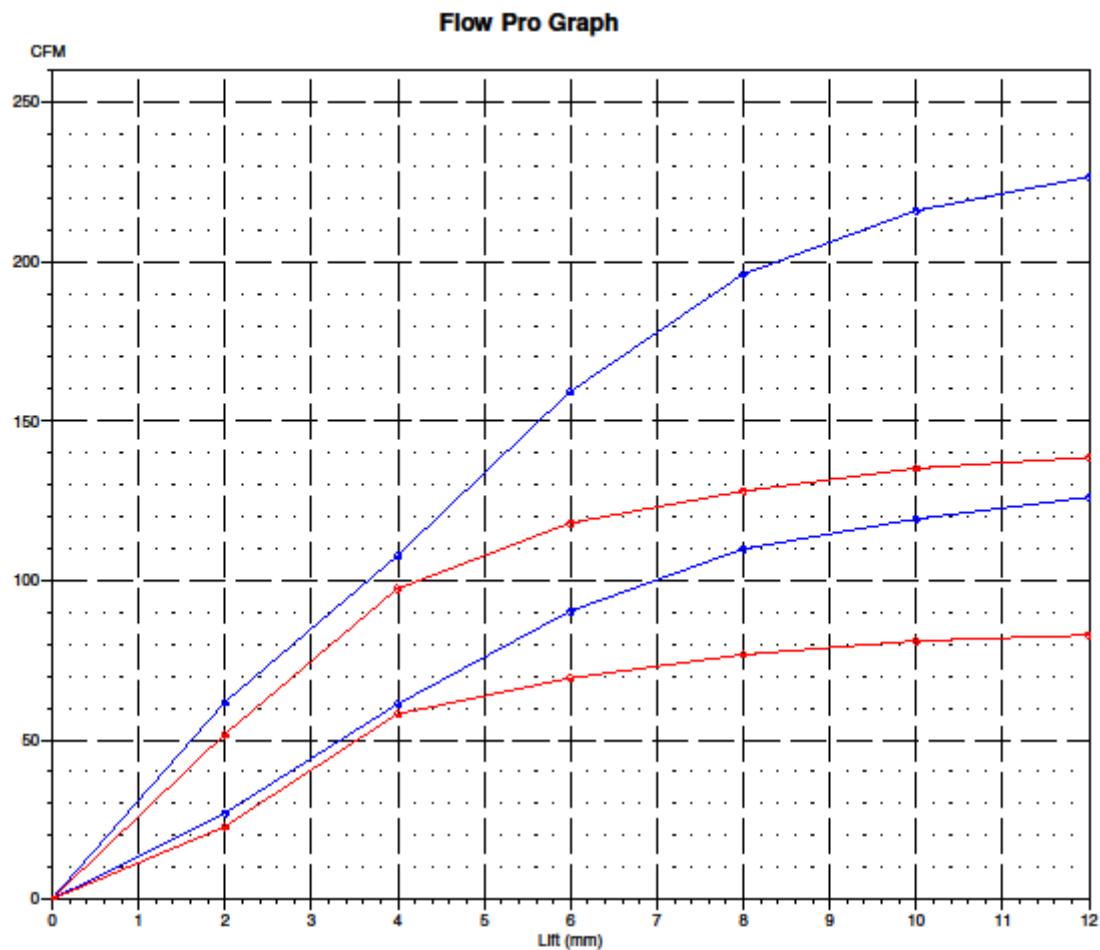
No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	MARCELO ME GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - RETRABALHADO - TESTE DE ADMISSÃO A 10°.	126,1	89,0
2	STUMPF CABEÇOTE	MARCELO ME GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - RETRABALHADO - TESTE DE ADMISSÃO A 28°.	226,6	161,2
3	STUMPF CABEÇOTE	MARCELO ME GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - RETRABALHADO - TESTE DE ESCAPE A 10°.	82,9	65,2
4	STUMPF CABEÇOTE	MARCELO ME GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - RETRABALHADO - TESTE DE ESCAPE A 28°.	138,7	111,5

Lift	CCFM			
	No. 1	No. 2	No. 3	No. 4
2,00	27,0	61,6	22,8	51,6
4,00	61,2	107,7	58,1	97,4
6,00	90,4	159,2	69,4	118,0
8,00	109,9	196,0	76,8	128,0
10,00	119,3	216,0	81,1	135,2
12,00	126,1	226,6	82,9	138,7
Average:	89,0	161,2	65,2	111,5

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DE FLUXO RETRABALHADO



Int/Exh Avg CFM Time Test No.
Intake 89,0 08:49 2942
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - RETRABALHADO - TESTE
 DE ADMISSÃO A 10°.
Intake 161,2 09:12 2943
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - RETRABALHADO - TESTE
 DE ADMISSÃO A 28°.
Exhaust 65,2 09:14 2944
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - RETRABALHADO - TESTE
 DE ESCAPE A 10°.
Exhaust 111,5 09:42 2945
 GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - RETRABALHADO - TESTE
 DE ESCAPE A 28°.

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE ZX10 - MARCELO MELLÃO SKAF.

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS ZX10 MELLÃO\COMANDO COM ENGRANAGEM.CPP

Lobe	E2b	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 ATDC	0,10	297,77	30,52 BTDC	87,25 ABDC	704,8
.050 Lift C/L	121,91 ATDC	0,15	286,44	25,16 BTDC	81,28 ABDC	704,1
Runout	0,0200	0,20	279,85	21,80 BTDC	78,06 ABDC	703,3
Peak Open Acc.	0,01357	0,25	274,74	18,94 BTDC	75,80 ABDC	703,0
Peak Nose Acc.	-0,01218	0,30	270,31	16,46 BTDC	73,85 ABDC	702,4
Peak Close Acc.	0,00932	0,51	256,36	8,55 BTDC	67,81 ABDC	699,6
Lift @ TDC	0,823	1,27	225,63	8,59 ATDC	54,23 ABDC	686,5
Valve Lash	0,250	2,54	193,65	26,11 ATDC	39,76 ABDC	656,9
Lobe Separation	-----	7,62	88,83	70,39 ATDC	20,78 BBDC	379,0
		8,89	23,79	99,97 ATDC	56,24 BBDC	106,5
		6,5980	---	PEAK CAM LIFT	---	
		8,9872	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS ZX10 MELLÃO\COMANDO COM ENGRANAGEM.CPP

Lobe	E2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	112,00 ATDC	0,10	300,36	32,49 BTDC	87,88 ABDC	710,4
.050 Lift C/L	122,16 ATDC	0,15	289,68	26,89 BTDC	82,79 ABDC	709,8
Runout	0,0080	0,20	282,94	23,27 BTDC	79,67 ABDC	709,2
Peak Open Acc.	0,01503	0,25	277,51	20,25 BTDC	77,26 ABDC	708,6
Peak Nose Acc.	-0,01187	0,30	272,83	17,70 BTDC	75,13 ABDC	707,9
Peak Close Acc.	0,00974	0,51	258,76	9,70 BTDC	69,06 ABDC	705,1
Lift @ TDC	0,865	1,27	227,15	8,20 ATDC	55,35 ABDC	693,7
Valve Lash	0,250	2,54	195,19	25,43 ATDC	40,62 ABDC	662,0
Lobe Separation	-----	7,62	89,45	70,03 ATDC	20,52 BBDC	381,7
		8,89	24,03	99,78 ATDC	56,19 BBDC	107,6
		6,5940	---	PEAK CAM LIFT	---	
		8,9816	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS ZX10 MELLÃO\COMANDO COM ENGRANAGEM.CPP

Lobe	I2a	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	108,00 BTDC	0,10	304,78	42,04 BBDC	63,72 ATDC	845,1
.050 Lift C/L	91,80 BTDC	0,15	295,10	37,04 BBDC	58,92 ATDC	844,6
Runout	0,0180	0,20	290,75	54,82 BBDC	55,93 ATDC	844,1
Peak Open Acc.	0,01538	0,25	285,80	52,27 BBDC	53,54 ATDC	843,5
Peak Nose Acc.	-0,01348	0,3	280,80	48,04 BBDC	51,46 ATDC	842,9
Peak Close Acc.	0,00828	0,51	268,66	43,90 BBDC	44,76 ATDC	840,4
Lift @ TDC	3,723	1,27	240,01	31,16 BBDC	28,85 ATDC	828,1
Valve Lash	0,200	2,54	209,90	18,25 BBDC	11,64 ATDC	800,1
Lobe Separation	-----	7,62	122,06	16,72 ABDC	41,22 BTDC	572,8
		8,89	88,63	30,52 ABDC	60,84 BTDC	41,2
		10,16	22,64	60,41 ABDC	96,95 BTDC	113,6
		7,4620	---	PEAK CAM LIFT	---	
		10,2468	---	PEAK VALVE LIFT	---	

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS ZX10 MELLÃO\COMANDO COM ENGRANAGEM.CPP

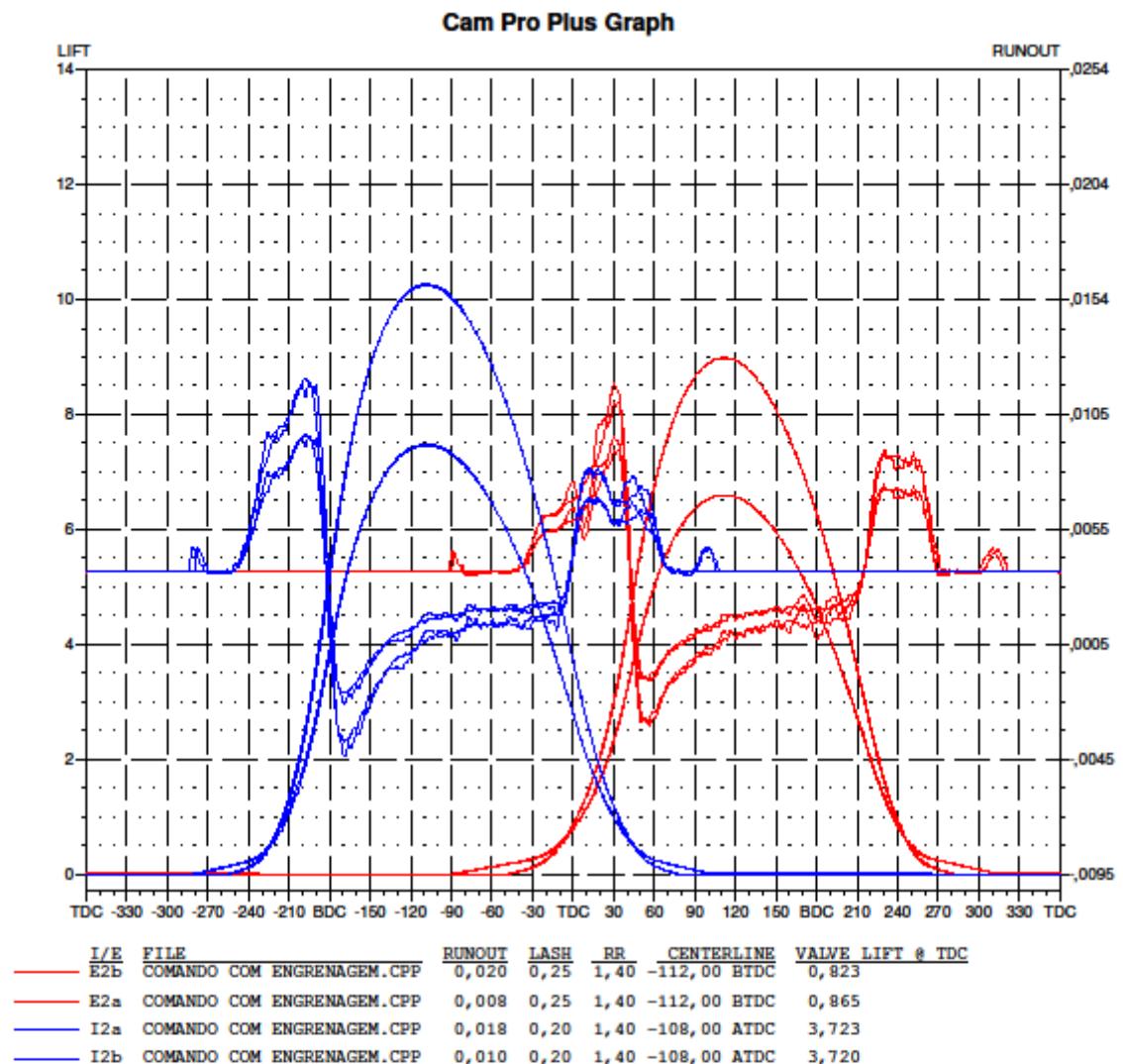
Lobe	I2b	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	108,00 BTDC	0,10	304,08	60,20 BBDC	63,88 ATDC	840,6
.050 Lift C/L	91,19 BTDC	0,15	295,10	55,96 BBDC	59,14 ATDC	840,0
Runout	0,0100	0,20	289,26	53,17 BBDC	56,09 ATDC	839,5
Peak Open Acc.	0,01511	0,25	284,40	50,82 BBDC	53,59 ATDC	838,9
Peak Nose Acc.	-0,01466	0,30	280,02	48,76 BBDC	51,26 ATDC	838,3
Peak Close Acc.	0,00813	0,51	266,71	42,63 BBDC	44,08 ATDC	835,7
Lift @ TDC	3,720	1,27	238,15	29,70 BBDC	28,45 ATDC	823,5
Valve Lash	0,200	2,54	208,57	16,98 BBDC	11,59 ATDC	796,0
Lobe Separation	-----	7,62	121,43	17,37 ABDC	41,20 BTDC	570,9
		8,89	88,51	30,79 ABDC	60,70 BTDC	434,4
		10,16	25,79	58,95 ABDC	95,27 BTDC	131,9
		7,4750	---	PEAK CAM LIFT	---	
		10,2650	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS DO COMANDO.

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



GRAFICOS DO COMANDO



ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



CHECK LIST

CLIENTE: MARCELO MELLÃO SKAF – O.S 13844
--

VISTORIA: WANDREY

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	-	-	-	-	-	-	-	-
ESC	-	-	-	-	-	-	-	-

REGULAGEM FEITA PELO CLIENTE

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	36/137	36/137	36/137	36/137	36/137	36/137	36/137	36/137
ESC	52/140	52/140	52/140	52/140	52/140	52/140	52/140	52/140

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
ESC	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 13,2 CC

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



ORÇAMENTO



STUMPF
Tel/Fax: (45)99948-0123
RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCABEL / PR
CEP: 85818670 CNPJ: 33826228000194
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com

Data: 02/06/2023

ORÇAMENTO

Nº 13.844
O.S.: 44.456.072

Cliente: MARCELO MELLÃO SKAF

CPF/CNPJ: 290.416.988-17

Fone: (011)97123-071 Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRÍÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.165	PLAINA FACE	1,0 SE
1.186	RETIFICA DE SEDE	16,0 SE
1.252	BANHO QUIMICO	1,0 SE
1.197	RETRABALHO DE VALVULA	16,0 SE
1.224	MAO DE OBRA RETRABALHO 16V	1,0 MO
1.148	VEDADOR 6MM	16,0 UN
1.920	ACABAMENTO DIMPLE - 16V	1,0 SE

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO

