



STUMPF

PERFORMANCE

MARCOS LUCIO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO
2. GRAFICOS DE FLUXO
3. 3. TABELA COM DADOS DO COMANDO.....
4. GRAFICOS DO COMANDO
5. CHECK LIST DO PRODUTO
6. ORÇAMENTO



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

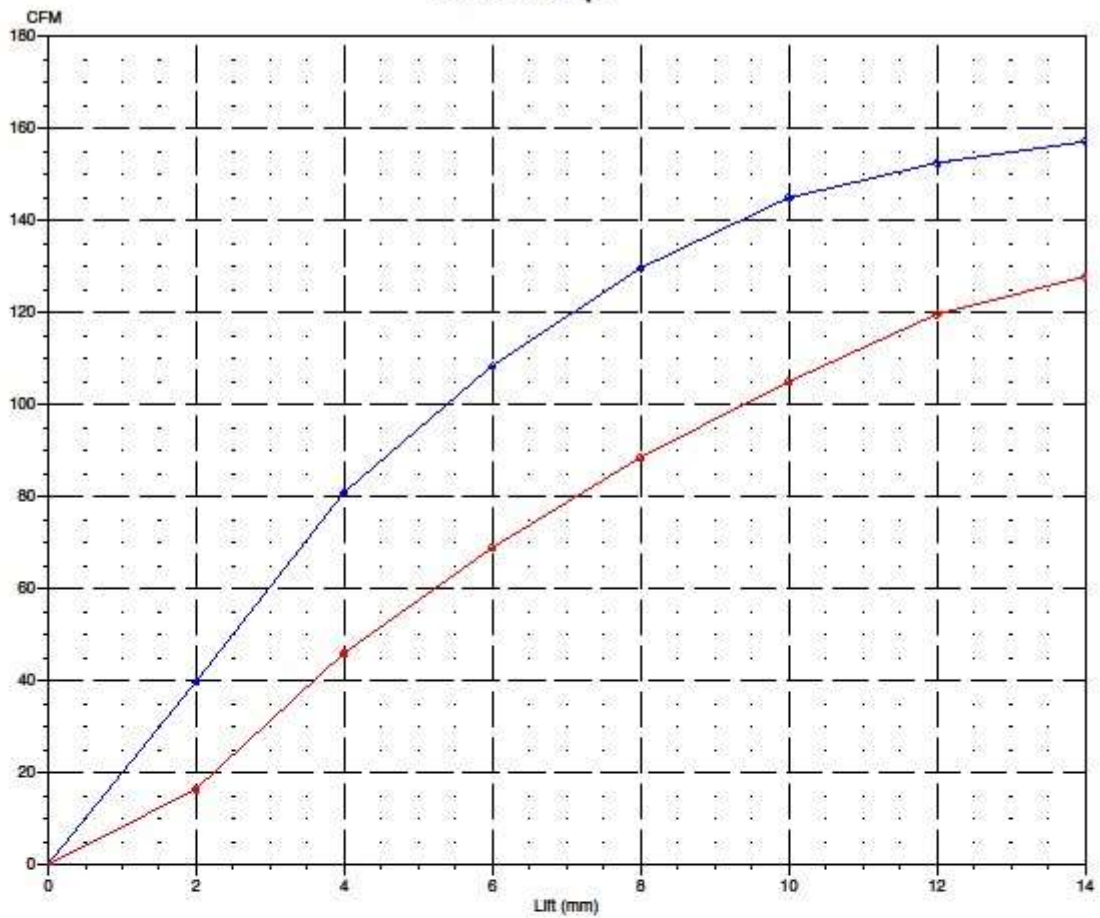
| No. | Operator | Customer | Max CFM | Avg CFM |
|-----|--|----------|---------|---------|
| 1 | STUMPF CABEÇOTE | - | 157,1 | 116,1 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSAO A 28" | | | |
| 2 | STUMPF CABEÇOTE | - | 127,8 | 81,7 |
| | GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28" | | | |

| Lift | CCFM | |
|----------|-------|-------|
| | No. 1 | No. 2 |
| 2,00 | 39,7 | 16,4 |
| 4,00 | 80,8 | 45,9 |
| 6,00 | 108,3 | 68,8 |
| 8,00 | 129,6 | 88,5 |
| 10,00 | 144,9 | 104,9 |
| 12,00 | 152,5 | 119,6 |
| 14,00 | 157,1 | 127,8 |
| Average: | 116,1 | 81,7 |



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

Flow Pro Graph



| Int/Exh | Avg CFM | Time | Test No. |
|---|---------|-------|----------|
| Intake | 116,1 | 09:07 | 6150 |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSAO A 28" | | | |
| Exhaust | 81,7 | 09:09 | 6151 |
| GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ESCAPE A 28" | | | |

GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE UNILATERAL - STREET PRO - TURBO - TESTE DE ADMISSAO E ESCAPE A 28"



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

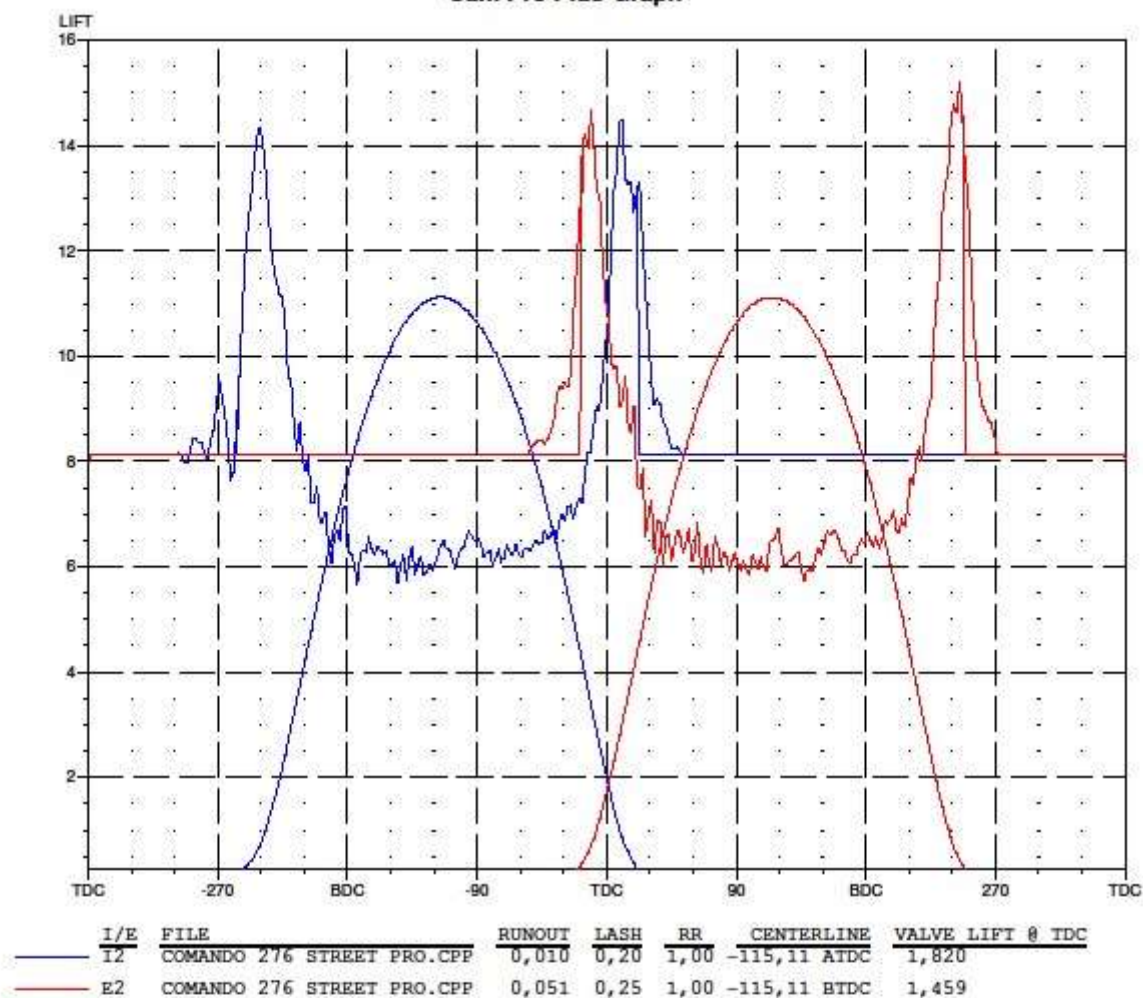
| C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP | | | | | | |
|--|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
| Lobe | I2 | | | | | |
| Centerline | 115,11 BTDC | 0,10 | 270,85 | 70,54 BBDC | 20,31 ATDC | 890,8 |
| .050 Lift C/L | 113,61 BTDC | 0,15 | 267,83 | 68,62 BBDC | 19,21 ATDC | 890,8 |
| Runout | 0,0102 | 0,20 | 265,27 | 66,97 BBDC | 18,30 ATDC | 890,3 |
| Peak Open Acc. | 0,02001 | 0,25 | 263,14 | 65,71 BBDC | 17,44 ATDC | 890,3 |
| Peak Nose Acc. | -0,00790 | 0,30 | 261,08 | 64,53 BBDC | 16,55 ATDC | 889,7 |
| Peak Close Acc. | 0,02056 | 0,51 | 253,53 | 60,60 BBDC | 12,93 ATDC | 887,9 |
| Lift @ TDC | 1,820 | 1,27 | 236,35 | 51,67 BBDC | 4,68 ATDC | 879,7 |
| Valve Lash | 0,200 | 2,54 | 214,88 | 40,58 BBDC | 5,70 BTDC | 858,2 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,65 | 130,32 | 1,38 ABDC | 48,29 BTDC | 640,5 |
| Lobe Separation | 115,1 | 8,89 | 102,61 | 14,98 ABDC | 62,42 BTDC | 525,6 |
| | | 10,16 | 62,87 | 34,23 ABDC | 82,90 BTDC | 335,3 |
| | | 11,1248 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 10,9248 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |

| C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\COMANDO 276 STREET PRO.CPP | | | | | | |
|--|-------------|---------|--------|-----------------|------------|-------|
| | | LIFT | DUR. | OPEN | CLOSE | AREA |
| Lobe | E2 | | | | | |
| Centerline | 115,11 ATDC | 0,10 | 264,20 | 17,32 BTDC | 66,88 ABDC | 878,9 |
| .050 Lift C/L | 115,37 ATDC | 0,15 | 262,04 | 16,13 BTDC | 65,90 ABDC | 878,9 |
| Runout | 0,0508 | 0,20 | 259,98 | 15,05 BTDC | 64,94 ABDC | 878,5 |
| Peak Open Acc. | 0,02108 | 0,25 | 258,04 | 14,03 BTDC | 64,01 ABDC | 878,3 |
| Peak Nose Acc. | -0,00772 | 0,30 | 256,14 | 13,03 BTDC | 63,11 ABDC | 877,9 |
| Peak Close Acc. | 0,02290 | 0,51 | 250,35 | 10,01 BTDC | 60,34 ABDC | 876,5 |
| Lift @ TDC | 1,459 | 1,27 | 234,31 | 1,73 BTDC | 52,58 ABDC | 868,8 |
| Valve Lash | 0,250 | 2,54 | 213,36 | 9,14 ATDC | 42,50 ABDC | 847,8 |
| Rocker Ratio | 1,00 | 7,65 | 128,46 | 51,51 ATDC | 0,04 BBDC | 628,7 |
| Lobe Separation | 115,1 | 8,89 | 100,30 | 65,38 ATDC | 14,32 BBDC | 512,0 |
| | | 10,16 | 60,09 | 85,26 ATDC | 34,66 BBDC | 319,5 |
| | | 11,1172 | --- | PEAK CAM LIFT | --- | |
| | | 10,8672 | --- | PEAK VALVE LIFT | --- | |



GRAFICOS DO COMANDO

Cam Pro Plus Graph



CHECK LIST

| |
|------------------------------|
| CLIENTE: MARCOS LUCIO |
| VISTORIA: VINICIUS |

| FOLGA VÁLVS. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |
| ESC | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | - | - | - | - |

| CARGA MOLAS | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | 95/205 | 95/205 | 95/205 | 95/205 | - | - | - | - |
| ESC | 95/205 | 95/205 | 95/205 | 95/205 | - | - | - | - |

| VED. SEDES | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| ADM | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |
| ESC | √ | √ | √ | √ | - | - | - | - |

OBS: VEDAÇÃO OK

VOLUME CAMARA: 35,4 CC



ORÇAMENTO

| | |
|---|-------------------------|
|  | STUMPF |
| | Tel/Fax: (45)99948-0123 |
| RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCAVEL / PR | |
| CEP: 85818670 | CNPJ: 33826228000194 |
| E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com | |

Data: 09/04/2026 ORÇAMENTO Nº 24.235
O.S.: 449.465.157.129

| | |
|-------------------------------|------------------------------|
| Cliente: MARCOS LUCIO DE LIMA | |
| CPF/CNPJ: 816.944.158-72 | Fone: (077)99996-47; Fone 2: |
| Endereço: | |
| Veículo: | Placa: |

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

| Cod. | Descrição | Quant. UN |
|-------|-----------------------------------|-----------|
| 1.896 | RETENTOR DO COMANDO | 1,0 UN |
| 1.939 | VALVULA INOX NACIONAL ESCAPE | 4,0 UN |
| 1.944 | VALVULA INOX NACIONAL ADMISSAO | 4,0 UN |
| 1.084 | GUIA 8MM | 8,0 UN |
| 1.837 | TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM | 16,0 UN |
| 1.150 | VEDADOR 8MM | 8,0 UN |
| 1.269 | MATERIAL DE LIMPEZA | 1,0 SE |
| 1.159 | PLAINA FACE | 1,0 SE |
| 1.210 | MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V | 1,0 MO |
| 1.032 | PRATO DE ALUMINIO H8 | 8,0 UN |
| 1.186 | RETIFICA DE SEDE | 8,0 SE |
| 1.179 | PLAINA LATERAL | 1,0 SE |
| 1.111 | MOLA LONGA | 8,0 UN |
| 1.049 | CASCO AP ZERO | 1,0 UN |
| 1.530 | SEDE DE ACO FORJADO | 8,0 UN |
| 1.187 | SUBSTITUIR SEDE | 8,0 SE |
| 1.283 | NITROGENIO PARA SEDES | 8,0 UN |
| 2.211 | TUCHO 35MM | 8,0 UN |
| 1.468 | COMANDO NACIONAL | 1,0 UN |

