



NICOLAS VITURRO

ALTA TECNOLOGIA PARA O MELHOR DESEMPENHO



SUMÁRIO

1. TABELA COM DADOS DE FLUXO	3
2. GRAFICOS DE FLUXO	4
3. TABELA COM DADOS DO COMANDO	5
4. GRAFICOS DO COMANDO	6
5. CHECK LIST DO PRODUTO	8
6. ORÇAMENTO.....	9



TABELA COM DADOS DE FLUXO A 28"

FLOW PRO Compare Data Report

Pg 1

No.	Operator	Customer	Max CFM	Avg CFM
1	STUMPF CABEÇOTE	NICOLAS VI	137,1	98,8
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP 8V F.C DUTO SOLDADO - RACING PRO - TESTE DE ESCAPE A 28"			
2	STUMPF CABEÇOTE	NICOLAS VI	177,2	123,0
	GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE EXTREME F.C 8V - PISTA - TESTE DE ADMISSÃO A 28"			

Lift	CCFM No. 1	No. 2
2,00	19,7	37,7
4,00	67,2	74,5
6,00	87,1	108,7
8,00	115,4	134,1
10,00	131,7	157,7
12,00	133,6	171,0
Average:	92,4	114,0



GRAFICOS DE FLUXO A 28"

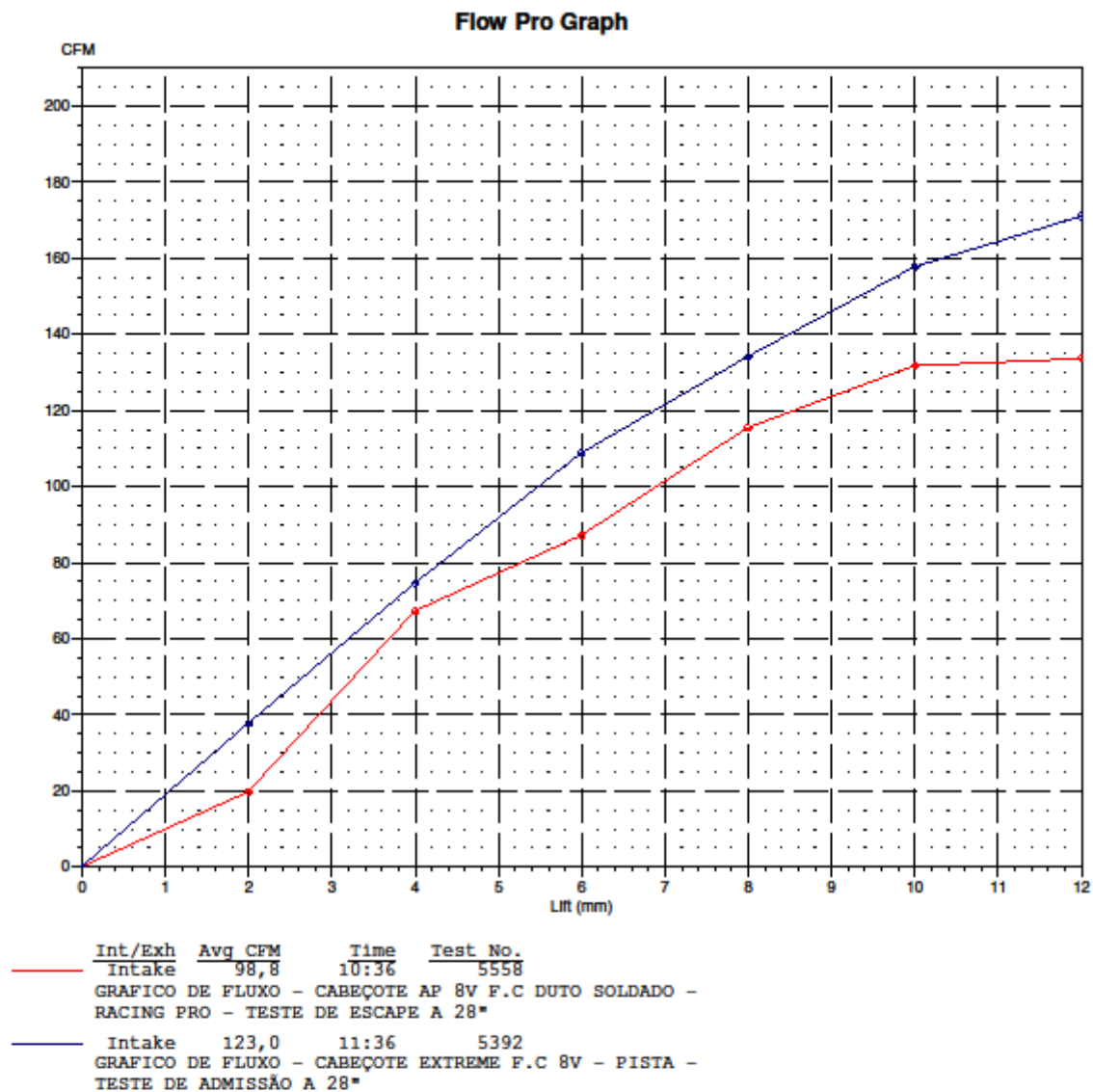


GRAFICO DE FLUXO - CABEÇOTE AP F.C - TESTE DE ADMISSÃO E ESCAPE A 28"



TABELA COM DADOS DO COMANDO

CAM PRO PLUS Valve Lift Report

Pg 1

C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

Lobe	I1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	116,37 BTDC	0,15	278,70	75,41 BBDC	23,28 ATDC	1182,0
.050 Lift C/L	114,87 BTDC	0,51	267,88	69,13 BBDC	18,75 ATDC	1180,0
Runout	0,0330	1,27	255,21	62,40 BBDC	12,81 ATDC	1173,7
Peak Open Acc.	0,03459	2,54	238,20	53,74 BBDC	4,46 ATDC	1156,4
Peak Nose Acc.	-0,00848	3,81	221,79	45,43 BBDC	3,65 BTDC	1129,1
Peak Close Acc.	0,03797	5,08	205,07	37,11 BBDC	12,04 BTDC	1095,7
Lift @ TDC	3,242	6,35	187,68	28,41 BBDC	20,74 BTDC	1039,5
Valve Lash	0,300	7,62	169,33	19,21 BBDC	29,88 BTDC	974,2
Lobe Separation	116,4	8,89	149,61	9,59 BBDC	39,98 BTDC	891,5
		10,16	127,68	1,14 ABDC	51,18 BTDC	785,5
		11,43	101,19	13,99 ABDC	64,82 BTDC	641,0
		12,70	65,90	31,31 ABDC	82,79 BTDC	426,1
		13,9260	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,6260	---	PEAK VALVE LIFT	---	

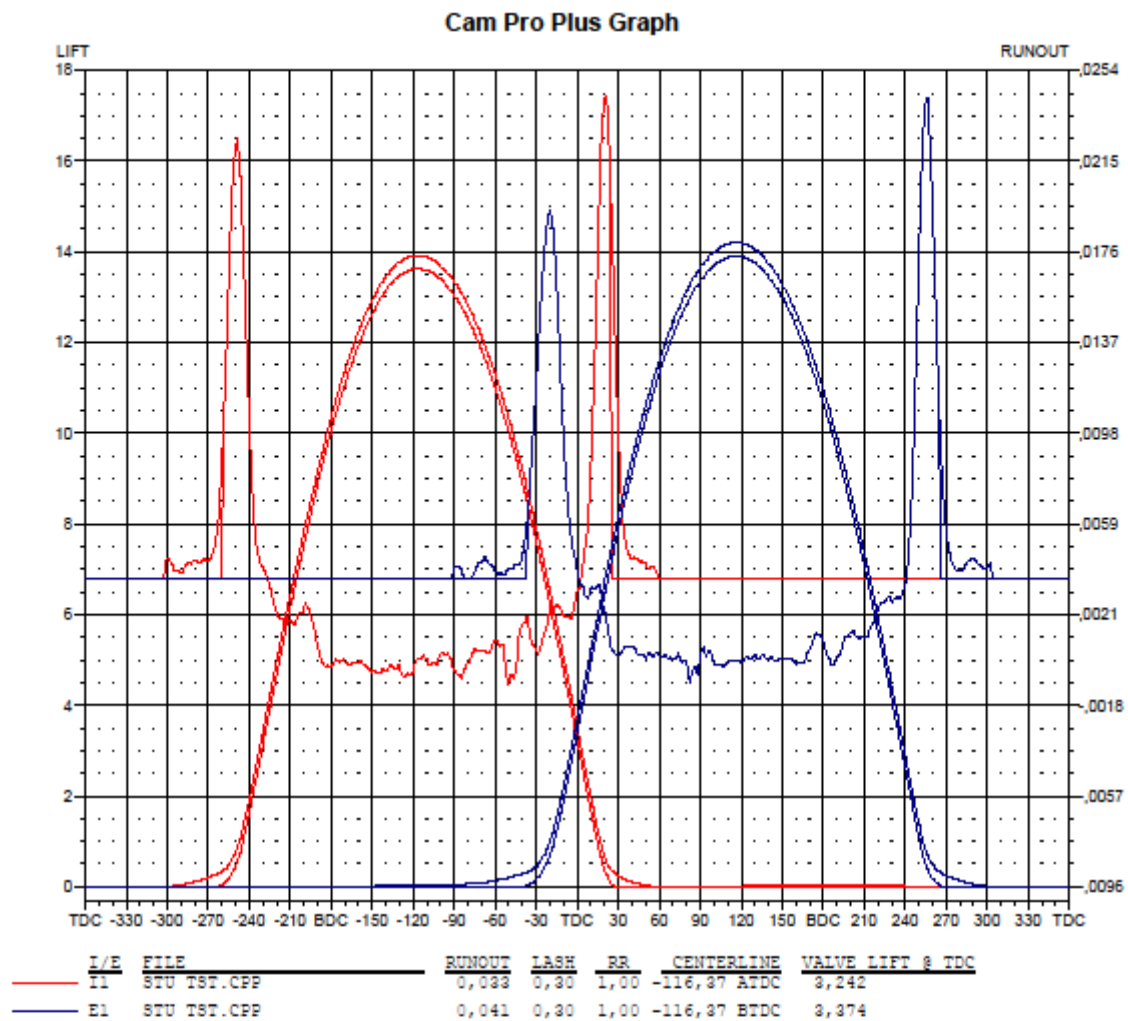
C:\Cam Pro Plus\CPP\COMANDOS STUMPF\STU TST.CPP

Lobe	E1	LIFT	DUR.	OPEN	CLOSE	AREA
Centerline	116,37 ATDC	0,15	290,23	29,40 BTDC	80,84 ABDC	1247,0
.050 Lift C/L	117,05 ATDC	0,51	277,37	22,17 BTDC	75,20 ABDC	1245,0
Runout	0,0406	1,27	263,39	14,47 BTDC	68,92 ABDC	1239,0
Peak Open Acc.	0,02902	2,54	246,05	5,47 BTDC	60,58 ABDC	1222,6
Peak Nose Acc.	-0,00820	3,81	229,54	2,84 ATDC	52,38 ABDC	1196,4
Peak Close Acc.	0,03779	5,08	212,83	11,16 ATDC	43,99 ABDC	1159,2
Lift @ TDC	3,374	6,35	195,76	19,62 ATDC	35,37 ABDC	1110,4
Valve Lash	0,300	7,62	177,84	28,38 ATDC	26,22 ABDC	1040,1
Lobe Separation	116,4	8,89	158,27	38,04 ATDC	16,30 ABDC	957,9
		10,16	136,37	48,85 ATDC	5,22 ABDC	862,5
		11,43	110,42	61,62 ATDC	7,96 BBDC	710,7
		12,70	77,10	78,14 ATDC	24,76 BBDC	520,5
		14,2074	---	PEAK CAM LIFT	---	
		13,9074	---	PEAK VALVE LIFT	---	

DADOS COMANDO STU TST



GRAFICOS DO COMANDO



CHECK LIST

CLIENTE: NICOLAS VITURRO – O.S 20028

VISTORIA: VINI

FOLGA VÁLVS.	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	0,35	0,35	0,35	0,35	-	-	-	-
ESC	0,40	0,40	0,40	0,40	-	-	-	-

CARGA MOLAS	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	145/280	145/280	145/280	145/280	-	-	-	-
ESC	145/280	145/280	145/280	145/280	-	-	-	-

VED. SEDES	1	2	3	4	5	6	7	8
ADM	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-
ESC	✓	✓	✓	✓	-	-	-	-

OBS: **VEDAÇÃO OK**

VOLUME CAMARA: 34,6 CC



ORÇAMENTO

	STUMPF		
	Tel/Fax: (45)99948-0123		
	RUA CARLOS CAVALCANTI, 474 - CASCABEL / PR		
	CEP: 85818670	CNPJ: 33826228000194	
E-mail: cabecotesstumpf@gmail.com			

Data: 26/02/2025

ORÇAMENTO

Nº

20.028

O.S.:

Cliente: NICOLAS VITURRO

CPF/CNPJ:

Fone:

Fone 2:

Endereço:

Veículo:

Placa:

DESCRIÇÃO DAS PEÇAS E/OU SERVIÇOS

Cod.	Descrição	Quant. UN
1.637	TRAVA DE VALVULA DE ACO HASTE 8MM	16,0 UN
1.269	MATERIAL DE LIMPEZA	1,0 SE
1.159	PLAINA FACE	1,0 SE
1.187	SUBSTITUIR SEDE	8,0 SE
1.210	MAO DE OBRA RETRABALHO AP 8V	1,0 MO
1.186	RETIFICA DE SEDE	8,0 SE
1.179	PLAINA LATERAL	2,0 SE
1.283	NITROGENIO PARA SEDES	8,0 UN
1.270	BUCHA DE REFORCO DO ESCAPE	2,0 UN
1.192	ABRIR ALOJAMENTO DE TUCHO	8,0 SE
1.146	SEDE DE BERILIO	8,0 UN
1.111	MOLA LONGA	8,0 UN
2.204	TUCHO 37MM	8,0 UN
1.896	RETENTOR DO COMANDO	1,0 UN
2.230	VALVULA ADM INOX IMPORTADA H8	8,0 UN
1.034	PRATO DE TITANIO H8	8,0 UN
1.870	GUIA 8MM STD CURTO	8,0 UN
1.150	VEDADOR 8MM	8,0 UN
1.859	SERVICO DE SOLDA	4,0 SE
2.567	COMANDO SPECIAL ORDERS	1,0 UN
1.057	CASCO F.C. ALEMAO - ZERO	1,0 UN

